



Traktorer

ARION

660 650 630 610

550 530 510

CLAAS





ARION 600/500.
Ditt stöd, var du än behöver.

En av våra mest populära traktorer har nu blivit ännu bättre genom en mängd nya funktioner som har utvecklats av våra konstruktörer i samarbete med ARION-förare. De som jobbar på fälten varje dag och vet exakt vad som behövs.

Mer av allt.

- Mer stöd: CEMOS, det självlärande förarassistanssystemet, underlättar ditt arbete på djupet
- Mer flexibilitet: CEBIS styr ISOBUS-redskap och visar bilder från två kameror
- Mer lönsamhet: Motorvarvtalsbegränsningen spar bränsle
- Mer noggrannhet: En knapptryckning räcker för att koppla in bakre kraftuttag och aktivera motorvarvtalsminnet
- Mer komfort: Njut av en arbetsplats med läderratt, handsfree-anläggning och taklucka som öppnas bakåt



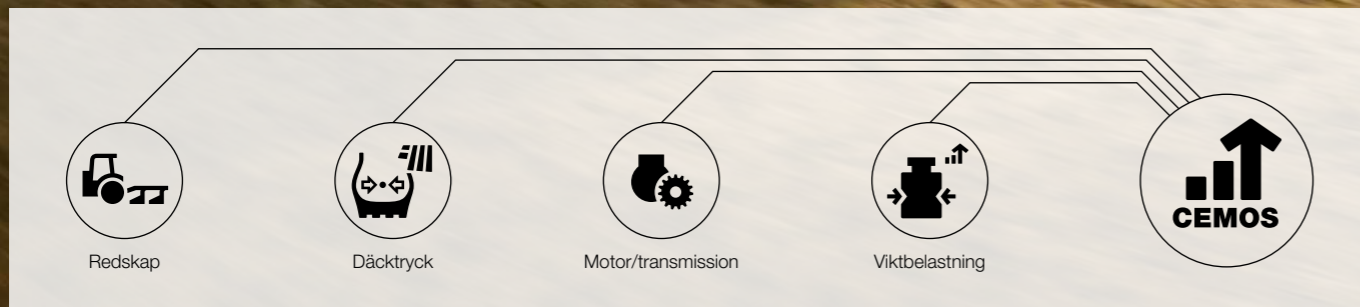
Arbetet med CEMOS är oslagbart.
Sid 60



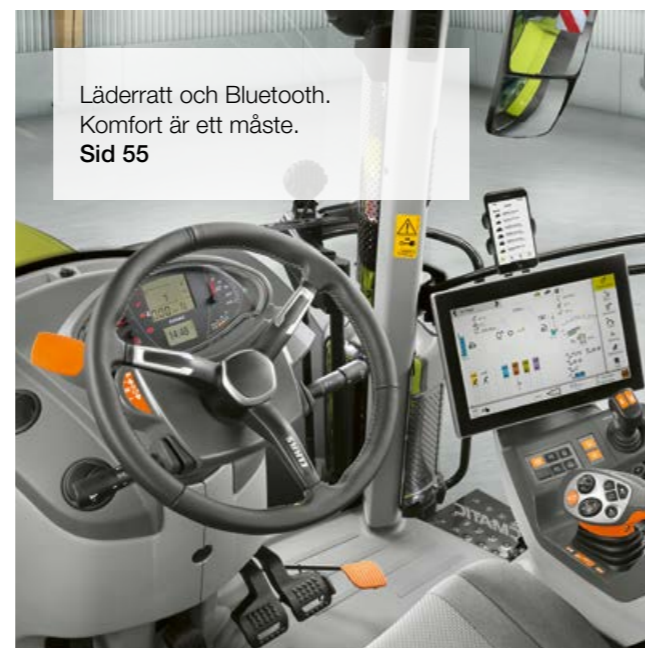
Kamerabilder i CEBIS.
Variabelt och översiktligt.
Sid 47



CEBIS med ISOBUS-funktion.
Koppla till redskapet och kör igång.
Sid 47



Motorvarvtalsbegränsning.
Sparar ännu mer bränsle.
Sid 21



Lädderratt och Bluetooth.
Komfort är ett måste.
Sid 55



Kraftuttag bak.
Rätt motorvarvtal för varje redskap.
Sid 28

Nyheter	4
CLAAS POWER SYSTEMS	6
Motor	8
CMATIC	10
HEXASHIFT	18
Uppbyggnad	24
Kraftuttag	28
Hydraulik	30
Trepunktslyft bak	32
Frontlyft	34
Frontlastare	36
Förarhytt och komfort	38
Utrustning	40
CEBIS-utrustning	42
CIS+-utrustning	48
CIS-utrustning	50
CIS-displayen	52
Komfort	54
Förarassistans och datahantering	58
CEMOS	60
CSM vändtegsautomatik	62
GPS PILOT CEMIS 1200	64
GPS PILOT CEMIS 1200/ ISOBUS-funktioner	66
Datahantering	68
Underhåll	70
CLAAS Service & Parts	72
Fördelar	74
Tekniska data	75



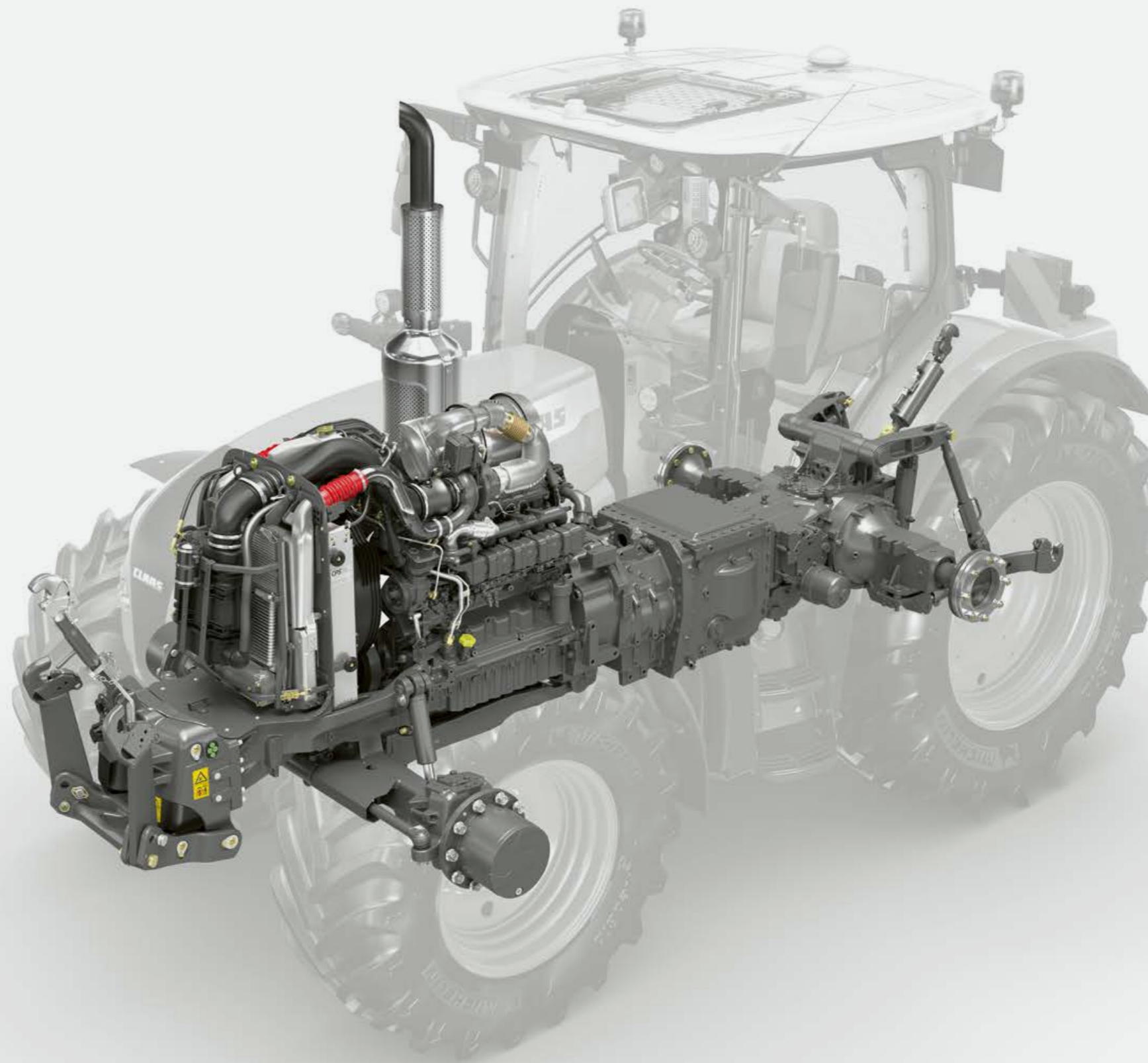
Mer innovation:
Här hittar du detaljer.

arion600-500.claas.com

Vårt mål är att skapa det perfekta samspelet mellan de bästa komponenterna.

Din CLAAS-maskin är mycket mer än summan av sina enskilda delar. Toppkapacitet kan inte nås förrän alla delar har matchats med varandra och samarbetar optimalt.

Med CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) har vi kombinerat de bästa komponenterna till ett smart transmissionssystem. Full motoreffekt endast vid behov. Transmissionen anpassas efter din användning. Bränslebesparande teknik återbetalar sig snabbt.



Konstant effekt är lika viktigt som ren kraft.

Stark kärna.

- DPS Powertechmotorer med 4,5 resp. 6,8 liters cylindervolym
- ARION 500: 4-cylindriga motorer med dubbla turboladdare (en mindre turbo med extra snabb reaktion och en wastegate-turboladdare)
- ARION 600: 6-cylindriga motorer med VGT-turboladdare
- Common rail-insprutning med 1800 bar
- 4-ventilteknik och laddluftkylare
- ARION 600: två tomgångsvarvtal (650 och 800 rpm) med automatisk justering reducerar bränsleförbrukningen vid stillastående
- Visctronic fläktstyrning

Tack vare CLAAS specifika motorkaraktär är motorns fulla vridmoment tillgängligt inom ett brett varvtalsområde. Det garanterar konstant effekt och kraft när det verkligen gäller. Därmed blir det enkelt att spara bränsle vid lågt motorvarvtal och maximalt vridmoment med ECO-kraftuttaget, eller vid arbeten med nominellt varvtal med full reserv.

Kraftfulla turboladdare.

VGT-turbon i ARION 600 ger alltid optimalt laddtryck tack vare automatisk justering av turbinbladens vinkel genom motorns hela varvtalsregister. I ARION 500 har den snabba reaktionstiden hos ett mindre turboaggregat vid lägre varvtal kombinerats med den högre effekten hos en större wastegate-turbo till ett dubbelt turboaggregat. Denna konstruktion ger extra god dynamik i en 4-cylindrig motor genom hela varvtalsregistret.

Genom den belastnings- och varvtalsberoende styrningen ger både de 6-cylindriga och 4-cylindriga motorerna högt vridmoment även vid låga motorvarvtal.



ARION 660 CMATIC.

Tack vare det intelligenta elektroniska styrsystemet CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) kan ARION 660 CMATIC leverera ända upp till 205 hk. Ytterligare boosteffekt på 20 hk finns tillgängligt vid kraftuttags- och transportarbeten och även för fläktdrivningen. Det gör ARION 660 CMATIC ännu effektivare och mer mångsidig.

ARION	Max effekt (hk) ECE R 120
660	185 + 20 med CPM ¹
650	185
630	165
610	145
550	165
530	145
510	125

¹ CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT)



Steg V tack vare avgasfilter och urea.

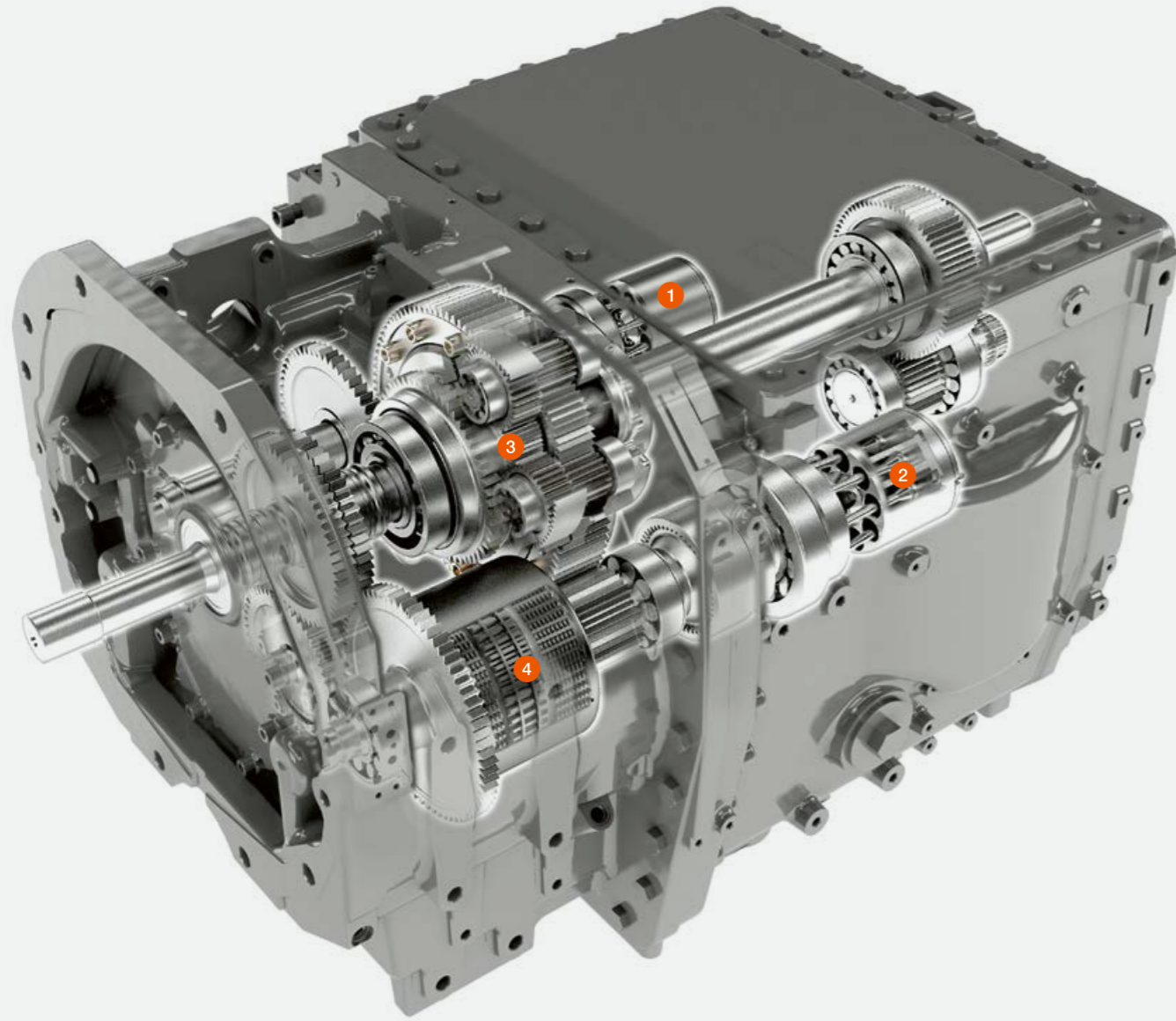
Vid avgasåterföring (EGR) blandas en del av motorns avgaser med den inkommande friskluften. Därigenom sänks både hastigheten och temperaturen hos motorns förbränningsprocess. Den beprövade kombinationen av dieseloxydationskatalysator (DOC) och underhållsfritt dieselpartikelfilter (DPF) reducerar halten av kolväten och sotpartiklar i avgaserna.

SCR betyder selektiv katalytisk reduktion. Processen innebär att kvarvarande kväveoxider i avgaserna omvandlas till vatten och rent kväve med hjälp av en syntetisk urealösning (Adblue²).

Visctronic – effektiv fläktstyrning.

Den elektroniska fläktstyrningen Vistronic möjliggör en exakt justering av fläktvarvtalet baserat på temperaturvärden för motor, insugningsluft och växelläge samt motorvarvtalet och driftillståndet för luftkonditioneringens kompressor. Det reducerade fläktvarvtalet sänker ljudnivån och sparar värdefullt bränsle.

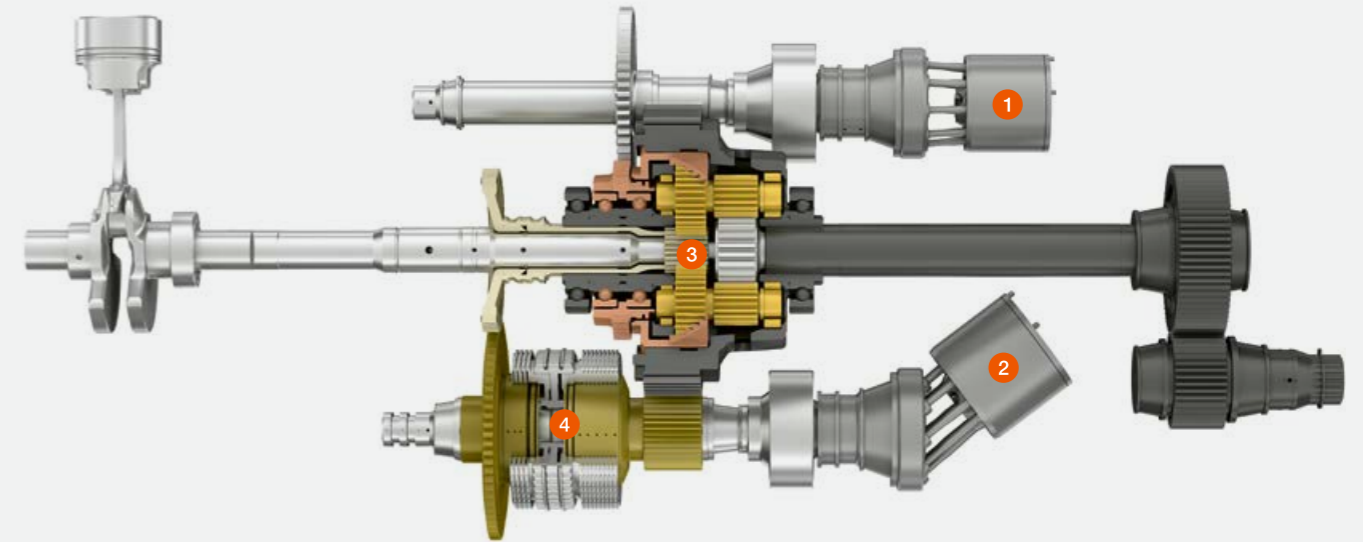
² AdBlue är ett registrerat varumärke som tillhör VDA.



- 1 Hydrostat 1
- 2 Hydrostat 2
- 3 Stegad planetväxel
- 4 Kopplingar för intervallväxling

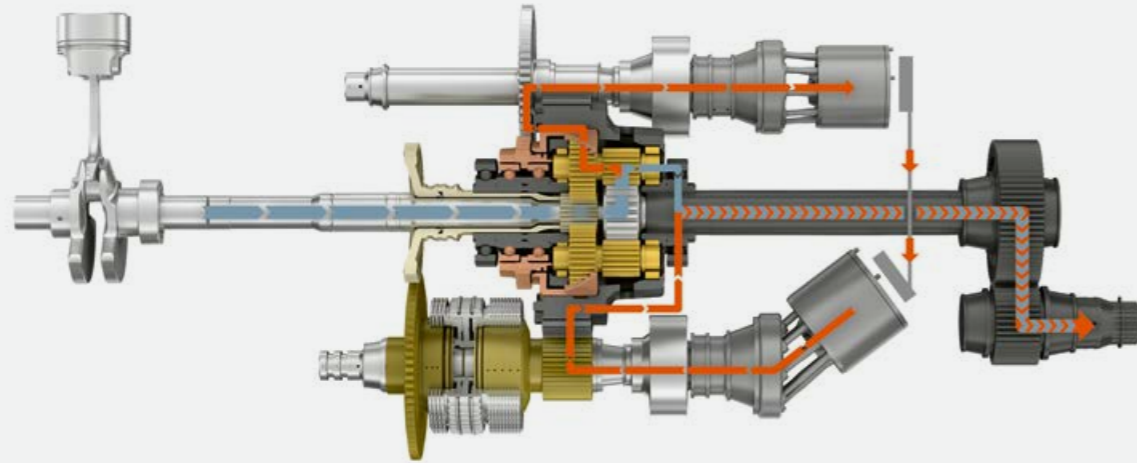
Den steglösa EQ-transmissionen från CLAAS.

ARION 600/500 CMATIC levereras med den steglösa transmissionen EQ 200/220 som utvecklats och tillverkas av CLAAS. Den intelligenta kombinationen med stegad planetväxel, en kopplingsenhet och två hydrostater möjliggör ett optimalt kraftflöde. Transmissionen har en enkel konstruktion med två hastighetsintervall som växlas automatiskt.



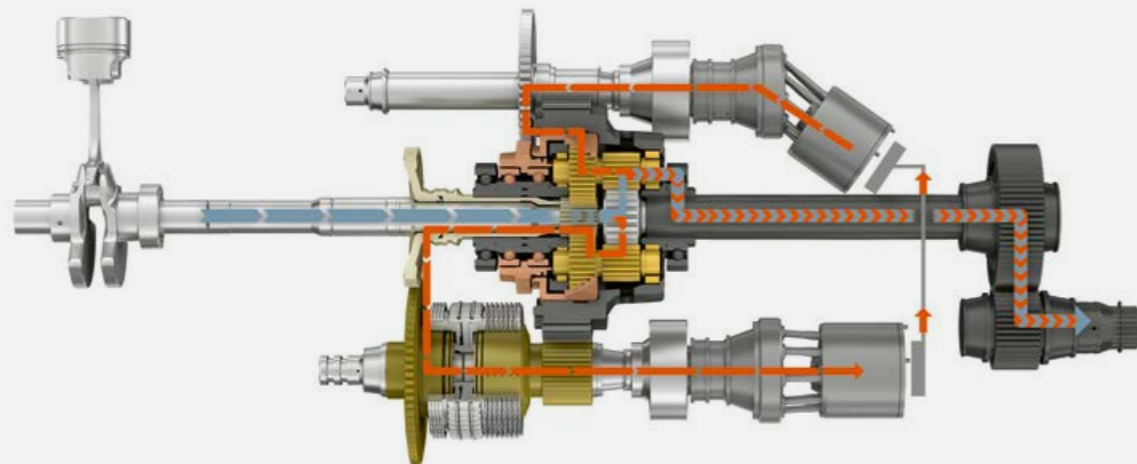
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Hastighetsintervall 1



Hydrostat 1: Pump. Hydrostat 2: Motor

Hastighetsintervall 2



Hydrostat 1: Motor. Hydrostat 2: Pump

- Mekaniskt effektlöde från motorn
- Hydrauliskt effektlöde
- Samordnat effektlöde (mekaniskt + hydrauliskt till transmissionsutgången)



CMATIC. Bekvämare än någonsin.

Hastighetsintervall 1:

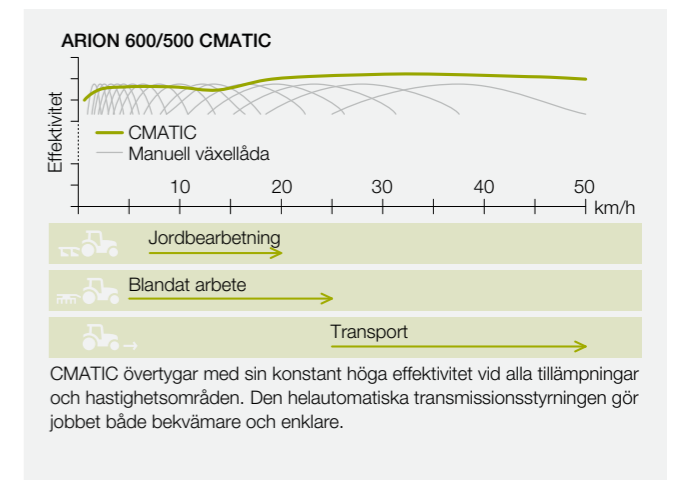
I det första hastighetsintervallet kan traktorn hållas i aktivt stillastående samt köras framåt eller bakåt. (Här krävs ingen mekanisk växling i transmissionen.) Planetväxeln delar kraften som kommer från motorn (från vänster) i en mekanisk och en variabel, hydrostatisk komponent. När traktorn accelererar närmar sig varvtalen för de båda kopplingsaxlarna varandra tills de stämmer överens. Det automatiska bytet av hastighetsintervall sker i detta ögonblick utan att föraren noterar någonting.

Hastighetsintervall 2:

I det andra hastighetsintervallet ändras transmissionens kraftflöde och funktionssätt. Hydrostaterna byter uppgifter. Planetväxeln ansluts intelligent till hydrostaterna via kopplingarna. Som resultat fördelas effekten som kommer från motorn (från vänster) inte bara genom planetväxeln, utan slås även samman igen efter hydrostaterna.

Överlägsen styrning av transmissionen.

Kraffull acceleration, mjuk inbromsning och snabb reaktion på lastförändringar: CMATIC motor- och transmissionsstyrning visar sin styrka under alla arbetsförhållanden. CMATIC styr – du kan fokusera på viktigare uppgifter.



Effektiv och komfortabel.

ARION 600/500 traktorerna spelar ut hela sin styrka även i transportarbeten med 1500 rpm vid 50 km/h och 1400 rpm vid 40 km/h. Om föraren inte rör körpedalen står traktorn stabilt kvar i aktivt stillastående. Därefter kan den startas säkert och enkelt från branta utfarter vid fält eller vägkorsningar, även med full belastning.

Dina fördelar:

- Jämn och mjuk acceleration från 0 till 50 km/h (eller 40 km/h), även vid max. belastning
- Låg bränsleförbrukning vid transport då maximal körhastighet nås redan vid 1500 rpm
- Stanna och kör bekvämt vidare i slutningar utan att använda färdbronsen – tack vare aktivt stillastående
- Mjukt och automatiskt byte av hastighetsintervall
- Du arbetar alltid i optimalt hastighetsintervall
- Två hastighetsintervall som förändrar kraftflödet och funktionssättet i transmissionen – höga, jämna verkningsgrader ger låg bränsleförbrukning och maximal mångsidighet vid alla tillämpningar

CMATIC.

Alltid rätt inställning.

Enkel och överskådlig manövrering.

CMATIC transmission kan manövreras på tre olika sätt: via körpedal, körspak eller manuellt.

Körhastigheten kan styras valfritt via körpedal eller körspak. Motorns varvtal och transmissionens utväxling regleras automatiskt – med högsta verkningsgrad och optimerad bränsleförbrukning. I manuellt körläge bestämmer föraren motorvarvtal och transmissionens utväxling. Automatiken är då inte aktiv.

Körspak eller körpedal.

Byte mellan körspaks- och körpedalsläge kan göras under körning via en knapp i armstödet. Det för tillfället aktiva läget visas i CEBIS eller CIS.



Inställning av motor droop med ett klick.

Via inställt värde på motor droop kan motorvarvtalet regleras snabbt och enkelt under full belastning. I CEBIS- eller CIS-terminalen visas tydligt vid vilket motorvarvtal som transmissionen reducerar körhastigheten.

Om motorvarvtalsminnet har aktiverats, t.ex. vid arbete med kraftuttag, kan föraren på förhand ställa in vid vilken avvikelse från det valda motorvarvtalet som transmissionens utväxling ska reduceras.

För motor droop i körspaks- och körpedalsläge kan två belastningsvärden sparas som snabbt kan aktiveras via funktionsknapparna. Med dessa värden, kallade "Eco" och "Power", kan motor droop snabbt anpassas till aktuell arbetsinsats, t.ex. vid byte från vägtransport till fältarbete. Motor droop för motorvarvtalsminnet fastställs separat.

AUTO

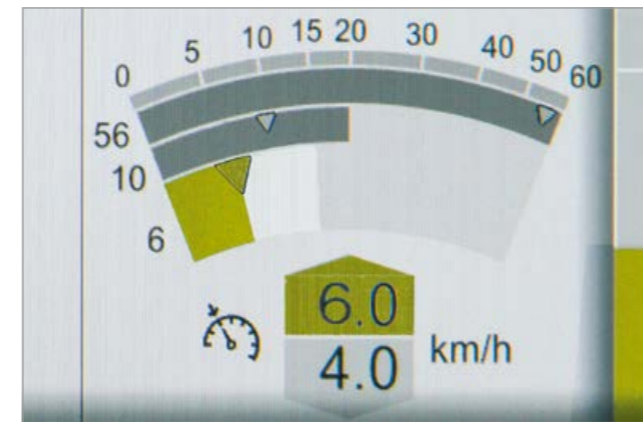


Under drift sker byte mellan körpedal och körspak genom ett enkelt knapptryck.



Inställning av motor droop för "Eco" och "Power", samt lagring av motorvarvtalsminne

CMATIC. Arbeta nonstop.



Hastighetsområde efter behov.

CMATIC transmission kan ställas in i tre fritt valda hastighetsområden i båda körriktningarna. Aktuellt aktivt hastighetsområde visas i CEBIS eller CIS och kan ändras under körning via två knappar. Ju lägre maxvärdet är i det inställda hastighetsområdet, desto exaktare kan hastigheten styras.

Ett farthållarvärde kan lagras under körning för alla hastighetsområden genom att spara den aktuella hastigheten via en knapp på körspaken. Farthållarvärdena kan även förinställas i CEBIS- eller CIS-terminalerna.

CMATIC ger alla förare möjlighet att skapa sin egen profil baserat på arbetsuppgifterna. Med CMATIC transmissionsteknologi kan du utnyttja hela prestandan hos din ARION både ekonomiskt och produktivt – och med optimal manöverkomfort.

Mer än bara broms.

I körpedalsläge ger CMATIC-transmissionen olika möjligheter att anpassa inbromsningen efter arbetsuppgift.

Förstärka motorbromseffekten:

Om körpedalen släpps och multifunktionsspaken dras tillbaka kommer transmissionens utväxling att minska medan motorvarvtalet ökar. Det betyder minskat slitage på bromsarna.

Anti-fällknivsbroms:

Om släpet bromsas via traktorns fotbroms kan föraren samtidigt accelerera genom att antingen trampa ner körpedalen eller föra multifunktionsspaken framåt. Vid inbromsning i brant nedförsbacke ökar körsäkerheten genom att ekipaget hålls sträckt. Funktionerna kan utnyttjas både vid start från stillastående och under körning.

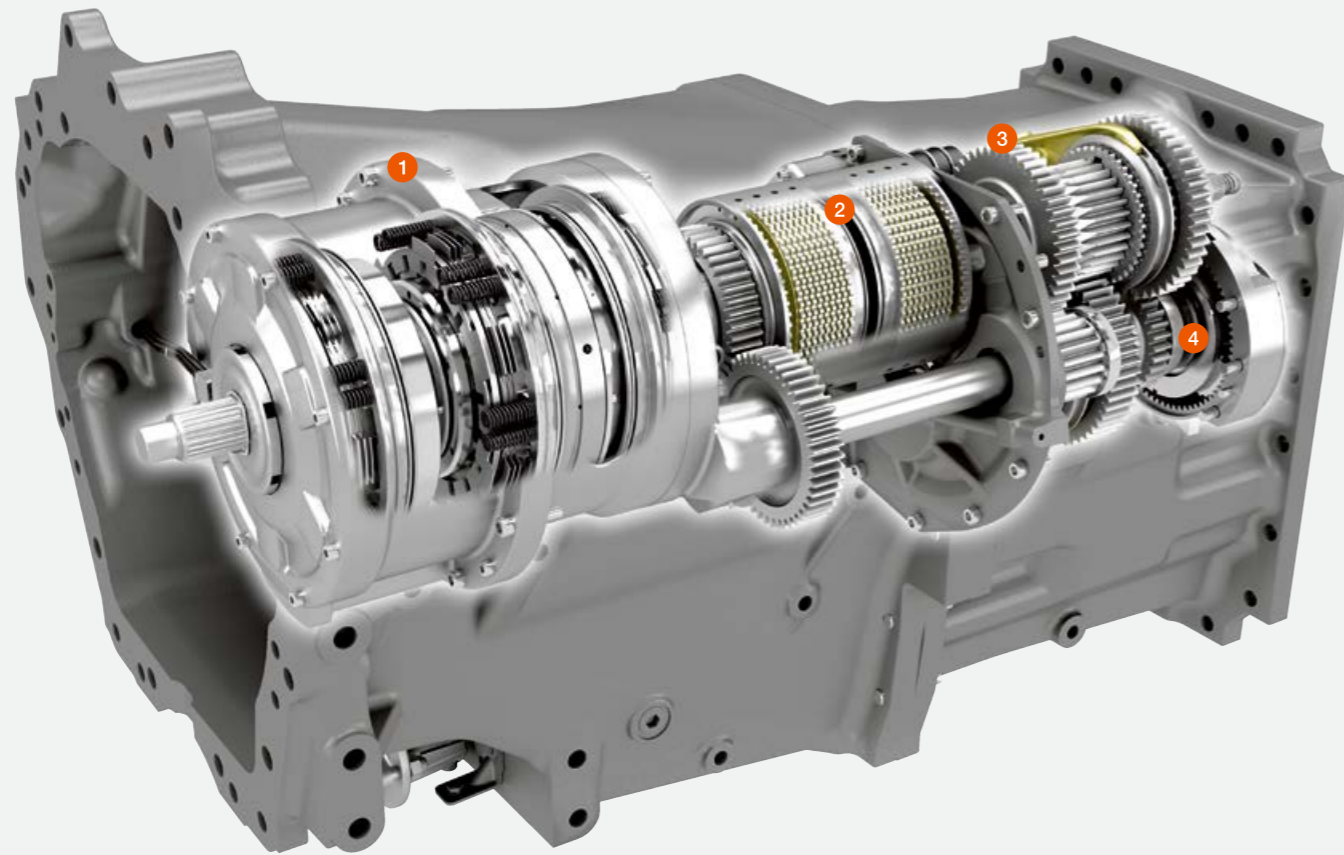
CMATIC steglös transmission med automatisk anti-fällknivsbroms.

Öka körkomforten och säkerheten med den smartaste automatiska anti-fällknivsbromsen på marknaden. Trycklyftsbromsade ekipage hålls permanent utsträckta utan insats från föraren, även i branta lutningar. Den automatiska registreringen av olika körsituationer förenklar arbetet.



HEXASHIFT.

Effektiv powershift-transmission.



- 1 HEXASHIFT 6-välad powershift-enhet
- 2 REVERSHIFT hydraulisk fram/back
- 3 Elektrohydrauliskt manövrerad 4-stegad gruppväxling
- 4 Krypväxlar som tillval

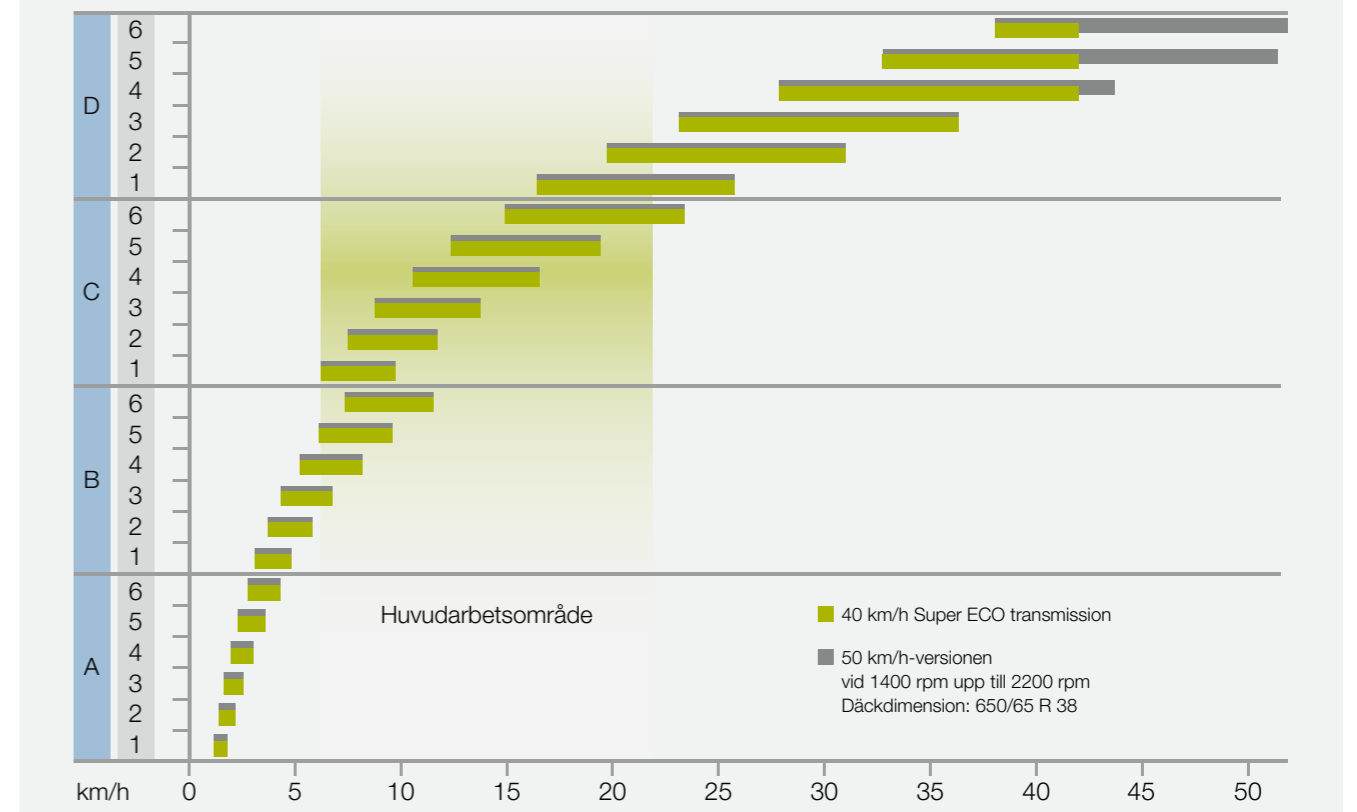
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

HEXASHIFT powershift-transmission från CLAAS.

Med HEXASHIFT växlar du enkelt med fingertopparna mellan de sex powershift-växlarna och de fyra automatiserade gruppväxlarna. Du kan också låta HEXACTIV växla automatiskt.

Tack vare överlappningen mellan powershift-stegen kan du utnyttja motoreffekten fullt ut och växla problemfritt på vägen.

HEXASHIFT: 24 växlar för optimal växelfördelning



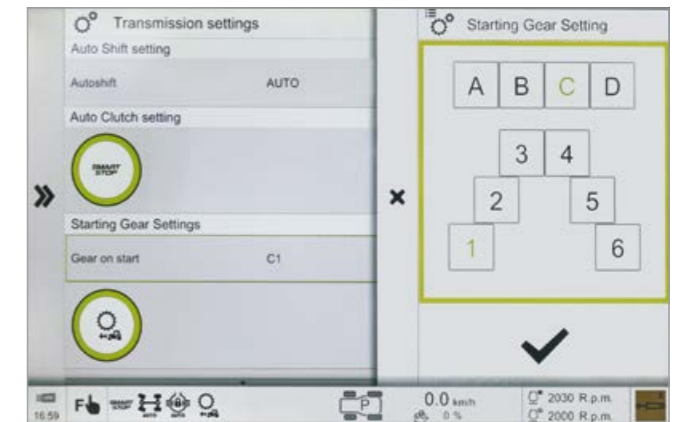
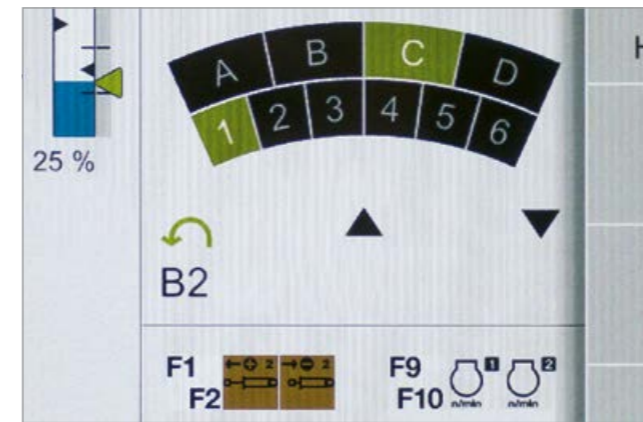
Klara fördelar.

- Kopplingsfri gruppväxling
- God växelfördelning i alla områden
- Hög verkningsgrad i fält och på väg ger låg bränsleförbrukning
- Krypväxel som tillval ner till 110 m/h
- Bekväm hantering av inställningar med CIS eller CEBIS
- Bekväm manövrering med DRIVESTICK eller CMOTION
- CLAAS motor- och transmissionsstyrning för mjuk powershift-växling och växling mellan grupperna
- SMART STOP: Stanna med bromspedalen utan frikoppling
- HEXACTIV växlingsautomatik med farthållare
- Inaktivering av farthållare och motorvarvtalsminne via körpedalen
- REVERSHIFT spak för fram/back med elektronisk parkeringsbroms
- REVERSHIFT fram/back funktion via ELECTROPILOT fyrvägsreglage

HEXASHIFT finns i tre olika utföranden:

- Super ECO 40 km/h vid 1650 rpm
- ECO 40 km/h vid 1950 rpm
- ECO 50 km/h vid 2000 rpm

HEXASHIFT. Alltid rätt växel.



Smart inställning av transmissionen.

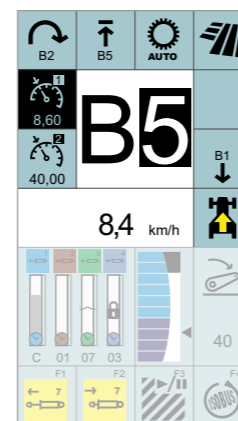
Vid kopplingsfri fram/back kan man också byta växel automatiskt, om man t.ex. önskar att köra framåt i en annan hastighet än då man backar. Likaså kan man alltid köra med samma hastighet på vändtegen genom att med en knapptryckning lägga in ett i förväg valt växelsteg. Reaktionshastighet för REVERSHIFT växling fram/back kan dessutom ställas in i nio steg (-4 till +4) vilket ger bästa möjliga förarkomfort i alla situationer.

Startväxel och framåtväxel HEXACTIV.

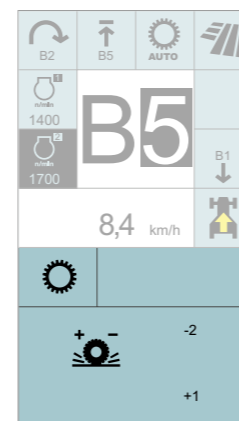
Den startväxel som läggs i när motorn startas kan väljas fritt mellan A1 och D1. Varje gång motorn startas läggs den valda startväxeln i. Med aktiverad HEXACTIV växlingsautomatik kan även en separat framåtväxel väljas. Denna läggs automatiskt i så snart traktorn står stilla.

Automatisk styrning av transmissionen.

Man behöver inte växla igenom alla växlar (som med en vanlig powershift-transmission). HEXASHIFT väljer automatiskt den optimala växeln utifrån körhastighet och belastning – oavsett om man kör manuellt eller automatiskt. Om kopplingen trampas ner i grupp D lägger transmissionen automatiskt i det lämpligaste powershift-steget när kopplingen släpps på nytt. Det kan vara mycket användbart, t.ex. i närheten av en vägkorsning.



Intelligent växelveal på A-stolpens display på CIS-varianten



REVERSHIFT progressivitet i CIS

SMART STOP och farthållare.

Tack vare SMART STOP-funktionen kan ARION 600/500-traktorerna bromsas in och stannas helt utan att man behöver trampa ner kopplingen. Det avlastar föraren betydligt under arbeten där man måste stanna och köra igång ofta, som t.ex. vid frontlastarjobb. SMART STOP aktiveras mycket enkelt i CEBIS eller CIS. HEXACTIV växlingsautomatik kan utrustas med en farthållarfunktion. I stället för ett fast motorvarvtal kan man här via en knapptryckning välja en önskad hastighet som traktorn sedan håller konstant genom anpassning av motorvarvtal och växelläge.




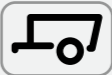
Motorvarvtalsbegränsning.

Motorvarvtalsbegränsning är en god hjälp till att spara drivmedel. Du kan helt enkelt definiera maximalt önskat motorvarvtal i förväg och sedan koncentrera dig helt på ditt arbete. Traktorn följer inställningen, oavsett hur hårt du trampar på körpedalen, med betydande reduktion av bränsleförbrukningen.





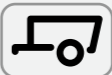

HEXASHIFT. HEXACTIV växlar åt dig.



Manuell växling

Körstrategier	Körläge	Växling
 <p>Manuell växling i fältläge</p>		<ul style="list-style-type: none"> – Gruppväxling (A–D) genom hårt tryck på DRIVESTICK resp CMOTION – Powershift-växling (1–6) genom lätt tryck på DRIVESTICK resp CMOTION
 <p>Manuell växling i transportläge</p>		<ul style="list-style-type: none"> – Växling av alla 24 växlar (A1–D6) genom lätt tryck på DRIVESTICK resp CMOTION

HEXACTIV växlingsautomatik

Körstrategier	Körläge	Växling
 <p>Automatisk växling i fältläge</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> – Gruppväxling (A–D) genom hårt tryck på DRIVESTICK resp CMOTION – Automatisk powershift-växling (1–6)
 <p>Automatisk växling i transportläge</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> – Automatisk växling av alla 24 växlar (A1–D6)

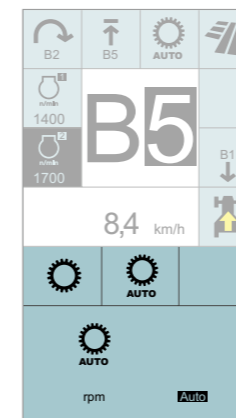
HEXACTIV växlingsautomatik.

Låt HEXACTIV växla automatiskt, eftersom du har viktigare saker för dig. HEXACTIV växlingsautomatik kan anpassas med ett flertal väl genomtänkta funktioner utifrån förarens önskemål och aktuell arbetsuppgift.

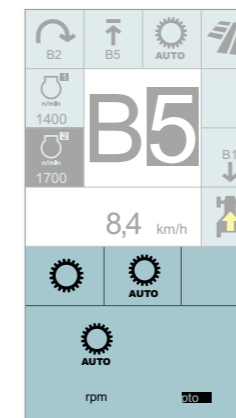
Det finns tre lägen i CEBIS eller CIS för växlingsautomatiken.

- Helt automatisk: HEXACTIV växlar vid olika motorvarvtal beroende på motorbelastning, körhastighet och förarens önskemål samt körpedalens läge
- Kraftuttagsläge: HEXACTIV växlar så att motorvarvtalet respektive kraftuttagsvarvtalet förblir så konstant som möjligt
- Manuellt läge: HEXACTIV växlar vid ett fast motorvarvtal som kan programmeras av föraren

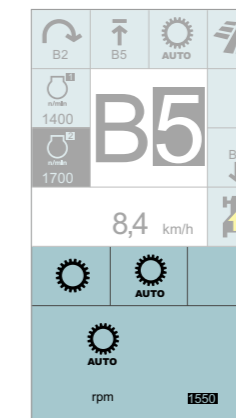
Inställning av de tre lägena på CIS färgdisplay:



Helautomatiskt läge



Kraftuttagsläge

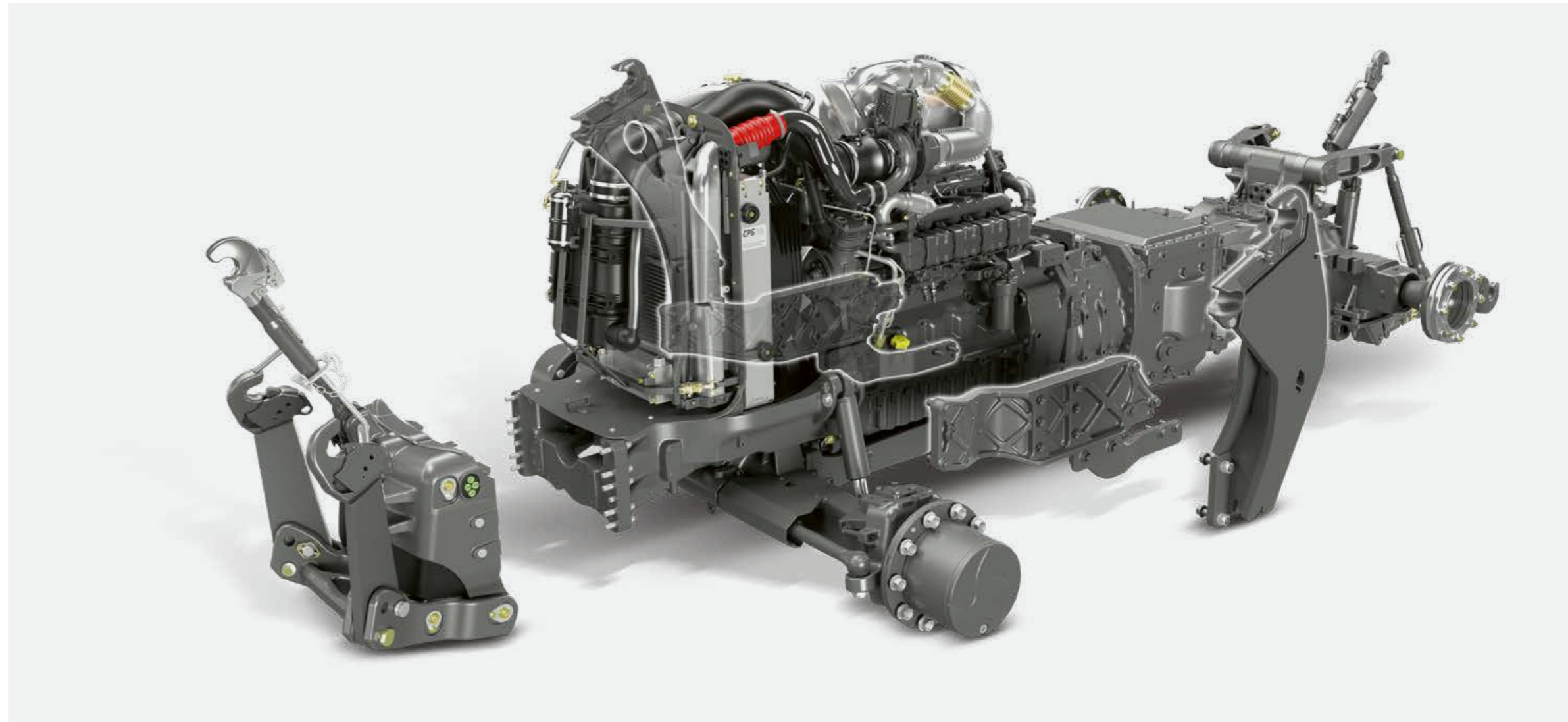


Manuellt läge

Genomtänkt koncept.

Speciellt för ARION 600/500-modellerna erbjuder CLAAS ett flertal fabriksmonterade utrustningsalternativ för att traktorerna ska kunna utnyttjas så flexibelt som möjligt.

De är alltid förberedda så att en frontlastare eller frontlyft kan monteras. Mellan framaxeln och transmissionen monteras en stabil halvram längs med motorn. Ramen absorberar de krafter som uppstår och fungerar samtidigt som infästning för frontlastarkonsolerna. Dessa skruvas fast i halvramen och kan därför alltid eftermonteras. Om ARION förses med en frontlyft eller en frontlastare från fabrik ingår denna halvram. Alla underhållspunkter är naturligtvis fullt åtkomliga oavsett vilken utrustning som monteras.



CLAAS traktorkoncept:

Kombinationen lång hjulbas och optimal viktfordelning (50 % fram/50 % bak) med kompakt totallängd garanterar en omfattande flexibilitet och kapacitet.

Lång hjulbas och perfekt viktfordelning:

- Högsta körkomfort
- Goda och säkra vägegenskaper
- Högre dragkraft och kapacitet genom lågt viktbelastningsbehov

- Högre lyftkraft genom bättre stabilitet
- Optimerad bränsleförbrukning
- Skonsam mot marken och dynamisk på vägen tack vare lågt behov av extra viktbelastning

Kort totallängd:

- Enastående smidighet
- Smidig på väg
- God översikt
- God kontroll över frontredskap



REVERSHIFT vändväxelspak finns tillgänglig med elektronisk parkeringsbroms



Tryckluftsbromsanläggning med lufttork



Distansringar för anpassning av spårvidd alternativt ställbar axel som tillval



Väldigt väl avvägd.

Med de åtskilliga viktfordelningsmöjligheterna för fram- och bakaxeln kan ARION anpassas optimalt för alla arbetsuppgifter och utnyttja sin fulla potential – utan onödiga förluster. Om tunga arbeten ska utföras vid låg hastighet kan ARION enkelt förses med extra vikter. Vikt som inte längre behövs kan lika enkelt plockas bort igen.

Hjulvikter bakaxel per hjul

38" fälgar		42" fälgar	
259 kg	337 kg	220 kg	409 kg

Extra viktbelastning fram för alla situationer.

En fast frontviktsbrygga på 110 kg (från fabrik) kan utrustas med lösa vikter à 28 kg, 35 kg eller 50 kg (eftermontering). Dessutom kan en 600 kg-blockvikt kopplas till 110 kg-bryggan.

Bromsa säkert.

På grund av den stabila uppbyggnaden uppnår alla ARION-modellerna i 40- och 50-km/h-versioner samma max tillåtna totalvikt. För ARION 600 är det upp till 12,5 ton.

I 50-km-versionen är framaxeln avfjädrad och försedd med skivbromsar i standardutförande. Genom bromssystemen i fram- och bakaxel uppnås högsta möjliga säkerhet och stabilitet vid inbromsning. Under inbromsning anpassas framaxelfjädringen automatiskt till de förändringar i belastningen som uppstår, varför traktorn förblir stabil och säker även vid starka inbromsningar.

Allt är möjligt upp till 710 mm.

Från fabrik finns ett brett spektra av däckalternativ tillgängligt. Alla modeller kan utrustas med MICHELIN-XeoBib-däck. För entreprenadkörning finns industridäck från Nokia tillgängliga. Modellerna ARION 660–630 kan dessutom utrustas med fälgar upp till 42" (1,95 m däckdiameter) för största möjliga kontaktyta.

Kraftfull och ekonomisk med en knapptryckning.

Fyra varvtalsområden:

- 540 rpm eller 1000 rpm som standard
- Välj mellan 540/540 ECO och 1000/1000 ECO
- Drivhjulsberoende kraftuttag finns tillgängligt för båda utrustningsalternativ

Förval av kraftuttagsvarvtal görs enkelt med en knapptryckning. Med en annan brytare i armstödet aktiveras kraftuttaget.

Till/från-kopplingen av kraftuttaget kan styras automatiskt via höjden på den bakre trepunktslyften. Placera bara den bakre trepunktslyften i önskad position och tryck länge på den automatiska kraftuttagsknappen så sparas önskad till/från-kopplingsposition.

Kraftuttagstappen kan vridas, vilket underlättar mycket när man ska koppla till redskap.

Full kraft redan från början.

ARION överför hela sin effekt via kraftuttaget från stillastående och även vid låga körhastigheter.

Varvtal:

- 1000 ECO vid 1570 r/min
- 540 ECO vid 1530 r/min

I ECO-kraftuttagsläge körs motorn med lågt varvtal så att både ljudnivån sänks och värdefullt bränsle sparas.



Kraftuttag med passande motorvarvtal.

En knapptryckning på bakskrämen räcker för att koppla in kraftuttaget bak och samtidigt aktivera inprogrammerat motorvarvtalsminne. Ange lämpligt motorvarvtal för redskapet i förväg i CEBIS. Detta rekommenderas för alla funktioner där du regelbundet använder den externa inkopplingen av kraftuttaget. Du spar tid, arbetar bekvämt och säkert.



Extern manövrering av bakre kraftuttag



Enkelt att byta kraftuttagstappen

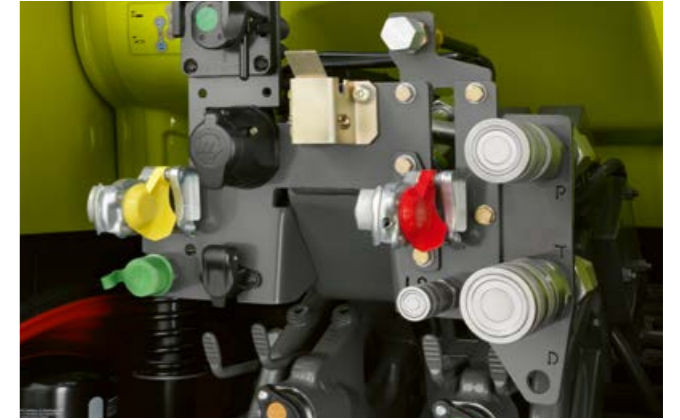
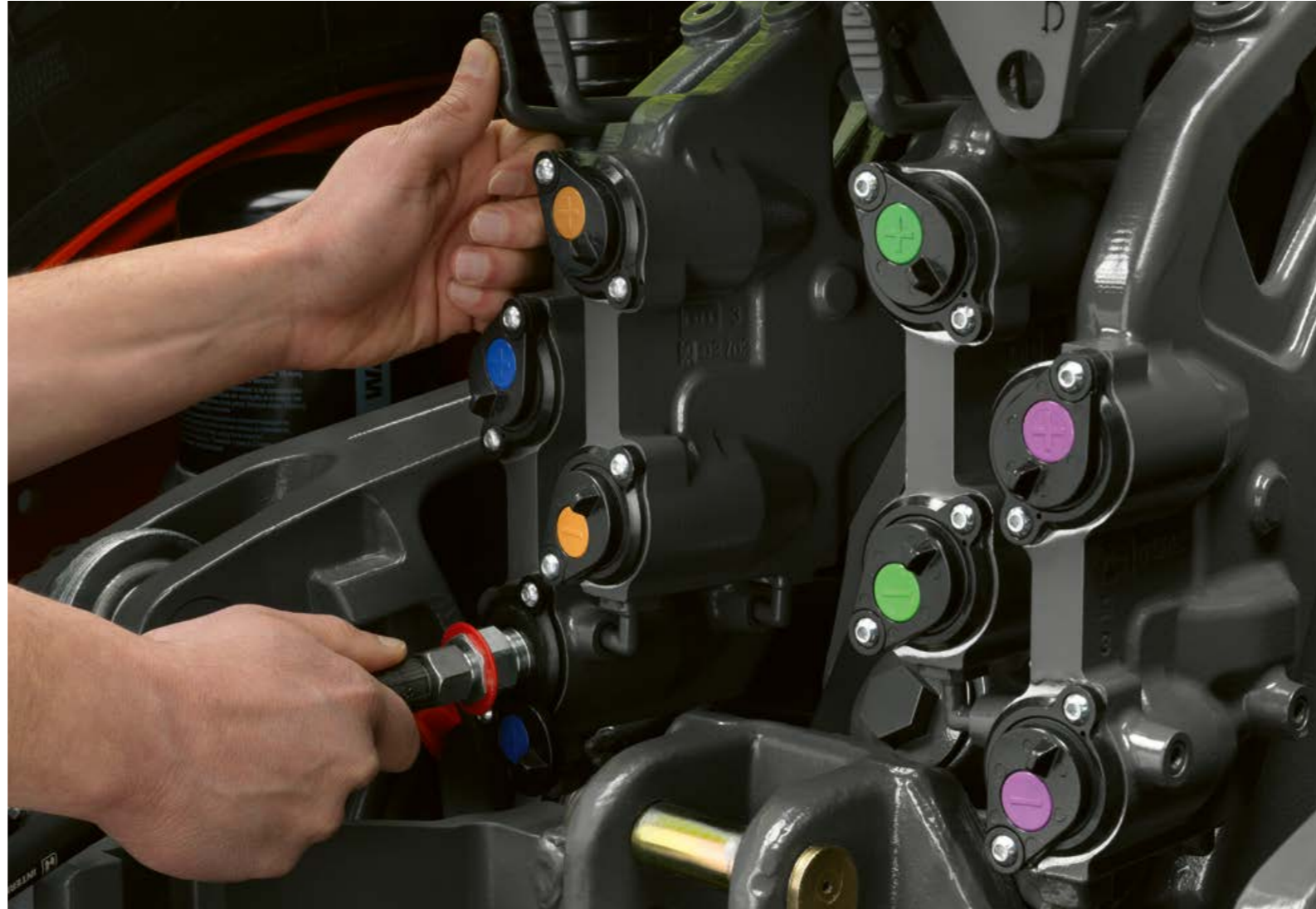
Kraftfull hydraulik. Lätt att ansluta.



På frontlyften sitter anslutningar för en hydraulventil och en retur.

Koppla enkelt, trycklöst och rent.

Alla åtta hydrauluttag baktill på ARION har avlastningsspakar. På så sätt kan man koppla i och ur även under tryck. De färgade markeringarna av inlopp resp. utlopp underlättar korrekt montering av arbetsredskapen. Läckoljeledningarna samlar upp oljan från kopplingarna vid in- resp. urkoppling.



Full hydraulisk kraft.

För redskap med egna hydraulventiler finns det Power-beyond-anslutningar baktill.

Fördelar:

- Hydraulolja matas efter behov till arbetsredskapet
- Stor ledningsdiameter, flatface hydraulikkoppling och trycklöst returflöde minskar effektförlusterna

Hydraulik som får jobbet gjort.

- Lastkännande hydraulsystem för alla ARION 600/500 modeller med ett flöde på 110 l/min eller 150 l/min
- Med CIS-utrustning: upp till fyra mekaniska hydraulventiler på högersidan i hytten och ELECTROPILOT inbyggt i armstödet för manövrering av två elektrohydrauliska ventiler
- Med CEBIS- eller CIS+-utrustning: Upp till sex elektrohydrauliska ventiler kan manövreras från armstödet – därav upp till fyra med ELECTROPILOT. Manövrering av ventiler kan läggas i funktionsknapparna från CMOTION, i multifunktionsarmstödet eller i ELECTROPILOT för att underlätta vid kombinerade arbetssektioner.

- Dessutom ingår i CEBIS-utrustning: Tack vare den valfria placeringen och prioriteringen av ventilmanövreringen kan varje förare anpassa manövreringen i CEBIS till arbetstillfälle och personliga önskemål. Så kan man t.ex. lägga styrning av mera frekvent använda ventiler intill varandra för bättre flyt i arbetet.

Utrustning	CIS	CIS+	CEBIS
Max antal mekaniskt manövrerade hydraulventiler bak	4	–	–
Max antal elektroniskt manövrerade hydraulventiler bak	–	4	4
Max antal elektrohydrauliska ventiler med mittmonterade uttag, t.ex. för frontlastare eller frontlyft; manövrering via ELECTROPILOT	2	2	2
Prioritering av hydraulventiler	–	–	□
Valfri programmering av hydraulventiler	–	–	□

□ Tillgängligt – Ej tillgängligt

Trepunktslyften bak har kapacitet för alla arbetsredskap.



Utvändiga reglage för den bakre trepunktslyften, kraftuttaget och en valbar hydraulventil (endast CEBIS)



Hållare för kulor bak



Olika alternativa draganordningar finns tillgängliga.



Automatiska stabiliseringsstag



Bakre trepunktslyft.

Med en max lyftkraft av upp till 7,5 resp. 8 ton klarar ARION 600/500-traktorerna alla redskap av relevant storlek. Trepunktslyftens utrustningsnivå kan anpassas allt efter vilka krav som ställs:

- Manuella eller automatiska stabiliseringsstag
- Slirkontroll
- Hydraulisk toppstång
- Robust och enkel toppstångshållare
- Praktisk hållare bak för kopplingskulor
- På båda bakskärmarna finns extern manövrering av bakre trepunktslyft, kraftuttag och elektrohydraulisk ventil (beroende på utrustningsversion)
- Åtskilliga kopplingsmöjligheter finns tillgängliga som t.ex. jordbruksdrag med kula, automatkoppel, pick-up-hitch, CUNA



Enkel åtkomst.

Via knappar och vridreglage i den högra B-stolpen kan föraren manövrera de viktigaste funktionerna för den bakre trepunktslyften:

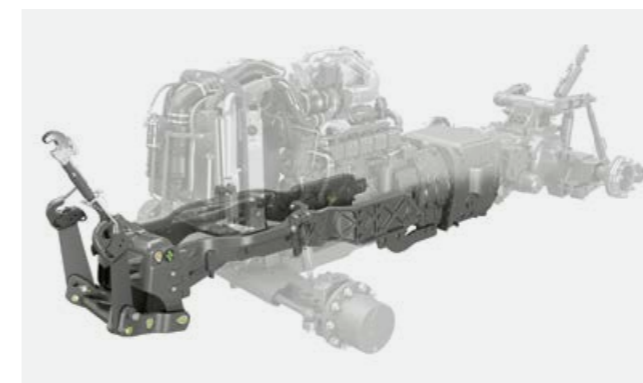
- Lyftning och sänkning
- Lastdämpning på/av
- Spärr av den bakre trepunktslyften
- Aktivera slirkontroll
- Lyfthöjdsbegränsning
- Sänkhastighet
- Dragkrafts- och lägesreglering
- Inställning slirkontroll

Välvd bakruta och vridbart säte ger utmärkt sikt över redskapet och samtidigt enkel manövrering av den bakre trepunktslyften. Reglagens placering gör att inställningar för bakre lyften kan justeras mycket enkelt under arbetet.

Mer mångsidighet.
Fler användningsområden.



Extern manövrering av frontlyften och en hydraulventil (beroende av utrustningsversion)



Frontlyft.

Alla ARION modeller kan utrustas med frontlyft 4 tons maximal lyftkapacitet:

Eftermontering kan ske utan problem tack vare modulpåbyggnaden. Som standard är traktorn även utrustad med halvram längs motorn.

Frontlyft och främre kraftuttag.

Monteringen av både frontlyft och främre kraftuttag är helintegrerad på alla ARION modeller:

- Tre positioner för de främre lyftarmarna: infällda, fast arbetsposition samt flytläge i det avlånga hålet
- Kort avstånd mellan framaxel och fånghakar för bästa styrning av redskap
- 1000 rpm kraftuttag
- Extern manövrering av frontlyften och de dubbelverkande hydraulventilerna i utrustningsvarianten CEBIS eller CIS+



Precist arbete.

CEBIS-varianten har lägesreglering för frontlyft som extrautrustning för arbete med frontmonterade redskap och med hög precision. Redskapets arbetsposition kan manövreras med ett vridreglage i armstödet. I CEBIS kan man ställa in lyft- och sänkhastighet samt begränsning av lyfthöjden. Frontlyften kan arbeta både enkel- och dubbelverkande.



Kopplingar för alla tillfällen.

I frontlyften finns integrerade hydraul- och eluttag för olika användningsområden:

- Dubbelverkande hydraulventiler
- Trycklöst returflöde
- 7-poligt eluttag
- 12 V/25 A-uttag eller ISOBUS-uttag

Passar perfekt. CLAAS frontlastare.



Starka fördelar.

- Frontlastarkonsoler kan fås direkt från fabrik
- Stor FOPS (Falling Object Protective Structure) genomskinlig taklucka
- Det finns tre bekväma manövreringsvarianter att välja mellan: ELECTROPILOT från fabrik, PROPILOT och FLEXPILLOT för eftermontering
- REVERSHIFT fram/back funktion via ELECTROPILOT fyrvägsreglage
- Välj mellan hydraulisk parallellföring PCH på FL frontlastare eller mekanisk parallellföring PCM på FL C modeller
- FITLOCK-system för snabb och smidig på-/avmontering
- MACH snabbkoppling för elektronik och hydraulik
- FASTLOCK för hydraulisk låsning av arbetsredskapet
- SPEEDLINK för automatisk låsning och sammankoppling av arbetsredskapets alla hydrauliska och elektriska anslutningar
- SHOCK ELIMINATOR lastdämpning
- Och naturligtvis: fullständig CLAAS-service

Kompromisslös. Även vid arbete med frontlastare.

Särskilt för frontlastaren är kopplingen till traktorn mycket viktig för att kunna lasta säkert och snabbt. Rätt integrering av infästningskonsolerna i hela traktorkonceptet har därför haft stor betydelse redan under utvecklingen av ARION 600/500 serierna. Konsolernas placering långt bak ger stabilitet vid tunga arbeten. Genom infästningskonceptet kan CLAAS frontlastare även eftermonteras senare utan problem.



Välj mellan mer än 18 frontlastarmodeller i tre serier – så är du väl förberedd på alla uppdrag som kan dyka upp.

frontloader.claas.com

ARION	FL 150	FL 140 / FL 140 C	FL 120 / FL 120 C	FL 100 / FL 100 C
660	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
650	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
630	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
610	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
550	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
530	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
510	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Max lyfthöjd m	4,60	4,50	4,15	4,00

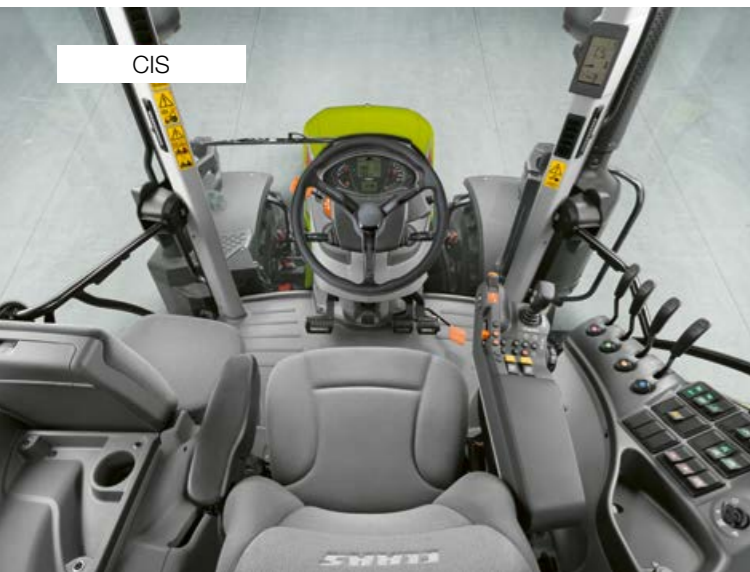
Tillgängligt – Ej tillgängligt

Rymlig, tyst, med generösa glasytor och fullt avfjädrad: Förarhytten i ARION 600/500-modellerna erbjuder maximal komfort under långa arbetsdagar och kan fås i två varianter, med antingen 4 eller med 5 hyttstolpar.

CEBIS-utrustning.

- CEBIS-terminalstyrning via pekskärm eller vridreglage
- Innovativ CMOTION multifunktionsspak med dragfri invändig ventilation
- ISOBUS-UT användargränssnitt integrerat i CEBIS





CIS

CIS. Helt enkelt bra.

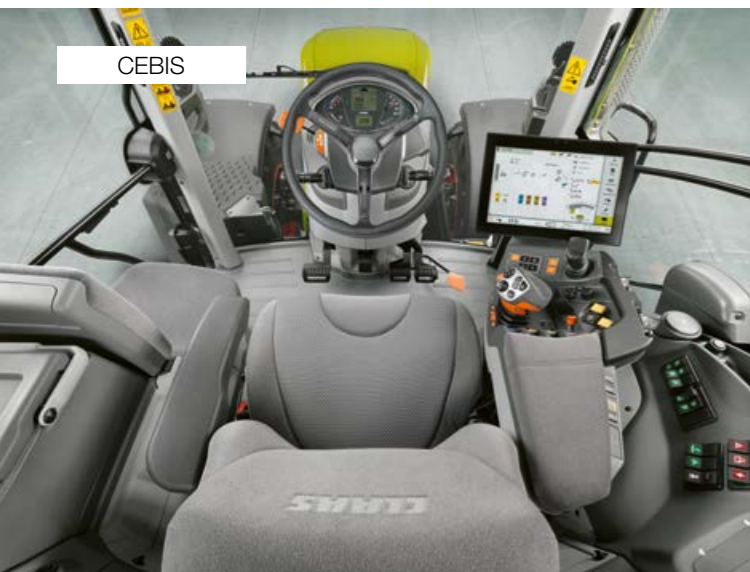
I grundversionen är ARION utrustad med mekaniska hydraulventiler och CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). CIS-displayen erbjuder en utmärkt ergonomi med sin kompakta design: Alla inställningar kan utföras bekvämt med en vridknapp och ESC-knappen. Som tillval i CIS-versionen finns även två elektrohydrauliska ventiler för frontlastaren, vilka styrs bekvämt via ELECTROPILOT i armstödet.



CIS+

CIS+. Helt enkelt mer.

CIS+ imponerar med användarvänlig och självförklarande utformning. Angenäm enkelhet kombinerad med många funktioner, speciellt de automatikfunktioner som behövs för enkelt och effektivt arbete. Helt enkelt mer. CIS+ kan levereras med HEXASHIFT powershift-transmission eller steglös CMATIC. 7" CIS färgskärm – integrerad i A-stolpen – har logisk kombination av statusvisning och inställningsmöjligheter för: transmission, elektrohydrauliska ventiler, funktionsknappar och CSM vändtegsautomatik.



CEBIS

CEBIS. Helt enkelt allt.

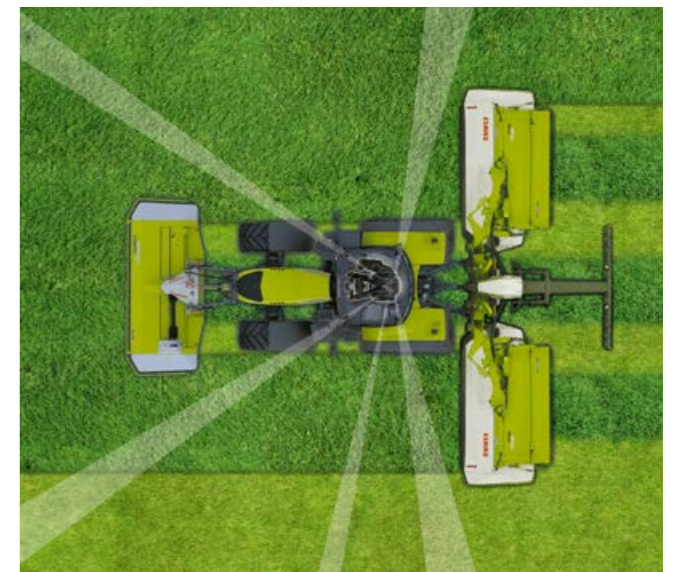
Utrustad med HEXASHIFT- eller CMATIC-transmission: CEBIS-versionen utmärker sig genom de elektroniskt manövrerade hydraulventilerna och framförallt genom CEBIS-terminalen med 12" pekskärm. Förutom avancerade automatiska funktioner som CSM-vändtegsantering, kamerabild, ISOBUS redskapsstyrning, CEMOS för traktorer och prioritering av hydraulventiler, erbjuder CEBIS-versionen dessutom många andra funktioner – med CEBIS finns inget i övrigt att önska. Tack vare pekmanövrering på skärmen och logisk menynavigering kan alla inställningar göras på några sekunder.

Bästa sikt och åtkomlighet.

Traktorer i denna storleksklass måste fungera till ett otal arbetsuppgifter. Ständiga i- och urstigningar vid arbeten runt gården men även fältarbeten med stora breda redskap hör till vardagen. Förarhytten har konstruerats för alla dessa ändamål. CLAAS har svarat på alla krav genom att utveckla en enastående förarmiljö där man kan välja mellan 5 eller 4 hyttstolpar.

Fördelar:

- Stor hyttvolym ger en rymlig arbetsplats
- Fri sikt över hela arbetsbredden
- Hel framruta
- Hytt med 5 hyttstolpar: bredare insteg, kort överhäng vid öppen hytt dörr
- Hytt med 4 hyttstolpar: oinskränkt sikt till vänster om hytten



Föraren har optimal sikt över redskapet och arbetet tack vare välvd bakruta och de bakre stolparnas speciella placering.

ARION utrustning	CIS	CIS+	CEBIS
CIS-display i A-stolpen, DRIVESTICK och multifunktionsarmstöd	●	–	–
CIS-färgdisplay i A-stolpen, DRIVESTICK och multifunktionsarmstöd	□	●	–
CEBIS-terminal med pekskärm, CMOTION multifunktionsspak och multifunktionsarmstöd	–	–	●
CMATIC steglös transmission	–	□	□
HEXASHIFT powershift-transmission	●	□	□
Krftuttagsmanövrering	●	●	●
Max antal mekaniskt manövrerade hydraulventiler	4	–	–
Max antal elektroniskt manövrerade hydraulventiler	2	6	6
Max antal elektroniska hydraulventiler manövrerade via ELECTROPILOT	2	4	4
CSM vändtegsautomatik	–	□	–
CSM vändtegsautomatik med korrigeringsfunktion	–	–	●
Redskapshandling	–	–	●
Uppdragshandling Traktor	–	–	●
Kamerabild	–	–	□
ISOBUS redskapsstyrning	–	–	●
CEMOS för traktorer	–	–	□
TELEMATICS och andra funktioner online	□	□	□

● Standard □ Tillval □ Tillgängligt – Ej tillgängligt

CEBIS-utrustning. Helt enkelt allt.

Armstödet som sätter ny standard.

Alla viktiga reglage är integrerade i höger armstöd:

- 1 CMOTION multifunktionsspak
- 2 Manöverpanel för köräge, körlägesbyte och två motorvarvtalsminnen med finjustering
- 3 CEBIS-terminal, med 12" pekskärm
- 4 ELECTROPILOT med två dubbelverkande hydraulventiler och två funktionsknappar
- 5 CEBIS kontrollpanel
- 6 Inställning av arbetshöjd för frontlyft och bakre trepunktslyft
- 7 Aktivering av främre och bakre kraftuttag
- 8 Handgas
- 9 Neutralläge transmission, aktivering av frontlyft
- 10 Elektrohydrauliska ventiler
- 11 Fyrhjulsdraft, differentialspärr, kraftuttagsautomatik, framaxelfjädring
- 12 Huvudbrytare: batteri, styrsystem, CSM och elektrohydrauliska ventiler



Armstödet kan enkelt justeras både i längd- och höjdded utifrån förarens önskemål och bekvämlighet.

Funktioner som används sällan, t.ex. förval av kraftuttagsvarvtal och huvudbrytarna, sitter på höger sida om förarsätet.

Med vridet förarsäte kan den bakre trepunktslyften manövreras bekvämt och med utmärkt överblick över redskapet. På så sätt kan finjusteringen göras under arbetets gång. Två extra knappar för att lyfta och sänka den bakre trepunktslyften manuellt underlättar dessutom kopplingen av redskap.

Överskådligt.

Vid alla utrustningsvarianter kan en rad funktioner manövreras direkt via vridreglage och knappar i B-stolpen.

- 13 Förval av kraftuttagsvarvtal
- 14 Inställningar för bakre trepunktslyft
- 15 Status för bakre trepunktslyft
- 16 Elektronisk manövrering av den bakre trepunktslyften

CMOTION multifunktionsspak. Fullt grepp om allt.



CMOTION multifunktionsspak.

Med CMOTION erbjuder CLAAS ett koncept som möjliggör bekvämare och effektivare utnyttjande av de viktigaste funktionerna hos ARION. Med manövrering av funktionerna med tumme, pek- och långfinger tröttnas föraren inte ut så fort eftersom armen vilar på det bekväma armstödet.

Manövrering av HEXASHIFT eller CMATIC.

Exakt och helt steglös reglering av körhastighet i CMATIC manövreras via CMOTION. Powershift-växlarna läggs i med en lätt handrörelse.



Progressiv manövrering med CMATIC steglös transmissionsteknik

Om CMOTION förs längre framåt eller bakåt kan grupperna växlas direkt och powershift-steg kan hoppas över. Tillsammans med CMATIC kan man via CMOTION ställa in körhastigheten noggrant och steglöst.

Med en knapptryckning.

Genom att fritt kunna välja funktion för de tio funktionsknapparna på CMOTION behöver föraren inte ständigt flytta handen under arbetet för att aktivera alla funktioner. Alla redskapsspecifika ISOBUS-funktioner manövreras bekvämt med CMOTION:

- ISOBUS-funktioner
- Händelseräknare på/av
- Hydraulventiler

Funktioner för bakre trepunktslyft på CMOTION:

- Sänka till arbetsposition
- Lyfta till inställd höjdposition
- Manuell manövrering: höjning och sänkning i två steg (långsamt/snabbt)
- Snabbsänkning av arbetsredskapet

- 1 Körhastighet/Körriktningsbyte
- 2 Trepunktslyft bak
- 3 Aktivering GPS PILOT
- 4 CSM vändtegsautomatik
- 5 Funktionsknappar F7/F8/F9/F10
- 6 Aktivering av farthållare
- 7 Funktionsknappar F1/F2
- 8 Funktionsknappar F5/F6

CEBIS terminal. Allt under kontroll.



Snabb manövrering.

CEBIS 12" pekskärm med självförklarande symboler och färgkoder ger tydlig översikt över inställningar och driftstatus. CEBIS känsliga pekskärm och logiska navigering i menyerna gör det möjligt att göra alla inställningar i bara några få steg. DIRECT ACCESS funktion med maskinsilhuetter är en stor fördel. En lätt beröring räcker för att komma vidare.

12" skärm.

- 1 Maskinsilhuett för DIRECT ACCESS och visning av maskinstatus
- 2 Status hydraulventiler
- 3 Traktorinformation
- 4 Övre fönster: prestandamonitor
- 5 Mellanfönster: val av funktion för funktionsknapparna
- 6 Nedre fönster: status, transmission
- 7 Meny
- 8 DIRECT ACCESS snabbåtkomst via CEBIS eller knappar i armstödet



CEBIS – helt enkelt bättre:

- Snabb och logisk navigering via CEBIS pekskärm
- Snabb åtkomst till undermenyerna via DIRECT ACCESS i CEBIS eller knapp på armstödet
- Klicka på maskinsilhuetten, i huvudfönstret eller underfönstret
- Navigering med hjälp av vridreglage och ESC-knapp i armstödet, idealiskt vid körning på ojämnt underlag
- Två olika bildskärmslayouter (färbild och fältbild)
- ISOBUS-funktion
- Definition av användartyp: anpassar omfattningen av CEBIS-inställningar beroende på förarens individuella erfarenhet
- Valfri fördelning av de tre underfönstren, t.ex. för transmission, främre och bakre trepunktslyft, funktionsknappar, vändtegssekvenser, kamera eller prestandamonitor

Som komplement till att manövrera via bildskärm i CEBIS finns en knappsats integrerad i armstödet. Där kan CEBIS styras via vridreglaget och ESC-knappen om det känns obekvämt att navigera via pekskärmen vid körning på ojämnt underlag. DIRECT ACCESS tar dig direkt till inställningarna för den senast aktiverade traktorfunktionen.

Integrerad ISOBUS redskapsstyrning (A).

- I CEBIS är det enkelt att växla mellan färbild, fältbild och ISOBUS-redskap
- Tydlig presentation av ISOBUS-redskapet i huvudfönstret
- Anslut enkelt ISOBUS-kabeln fram eller bak och kör iväg
- Manövrera upp till tio ISOBUS-funktioner direkt via CMOTION-funktionsknappar

Kameravisningsfunktion (B).

- 1 Välj att visa upp till två olika kamerabilder i underfönstret
- 2 Växla mellan maskinsilhuett, kamera 1 och kamera 2 i huvudfönstret



- 1 Navigering i meny
- 2 Välj
- 3 ESC-knapp
- 4 DIRECT ACCESS



Allt på rätt plats.

Armstödet kan enkelt justeras både i längd- och höjded utifrån förarens önskemål och bekvämlighet.



- 1 DRIVESTICK för manövrering av CMATIC- eller HEXASHIFT-transmissioner
- 2 Manövrering av bakre trepunktslyft och två funktionsknappar, t.ex. för aktivering av CSM vändtegsautomatik
- 3 Handgas, två motorvarvtalsminnen, GPS PILOT, fyrhjulsdraft och differentialspärrar
- 4 ELECTROPILOT fyrvägsreglage med två funktionsknappar och knappar för körriktningbyte
- 5 Manöverpanel för transmission och aktivering av hydraulfunktioner
- 6 Elektrohydrauliska ventiler
- 7 Inställning av arbetshöjd för bakre trepunktslyft
- 8 Aktivering av kraftuttag fram och bak samt kraftuttagsautomatik bak
- 9 Aktivering av framaxelfjädring



Fingertoppskänsla – CMATIC.

Funktionen låter sig hanteras intuitivt och möjliggör full kontroll över HEXASHIFT- eller CMATIC-transmissionen: Unika DRIVESTICK med sidostöd för handen.

DRIVESTICK är proportionellt manövrerbar för CMATIC transmission. Det betyder att ju längre framåt eller bakåt du för spaken, desto snabbare accelereras eller bromsas traktorn när körspaksläge är valt.

Denna funktion behövs sällan i körpedalsläge eftersom föraren då styr körhastigheten med foten. Ändå är den till stor hjälp genom att man manuellt kan förstärka eller reducera motorbromsverkan.

Ergonomiskt perfekt armstöd.

Armstödet är lösningen för avspänt, effektivt arbete och bästa ergonomi har utvecklats efter omfattande studier av arbetsmomenten i hytten. Funktioner som används ofta har placerats i multifunktionsarmstödet, medan funktioner som används mera sällan finns på sidokonsolen till höger.

På DRIVESTICK i kombination med CMATIC-transmission finns även knappen till farthållaren. Ett kort tryck på knappen räcker för aktivering. Vid ett längre tryck på knappen sparas den aktuella körhastigheten. Är farthållaren aktiverad kan hastigheten enkelt ändras genom att DRIVESTICK föres framåt eller bakåt. CIS+. Helt enkelt mer.

CEBIS kan. CIS+ kan också.

- Inställning resp. aktivering av flödes- och tidsstyrning för enskilda hydraulventiler
- Kraftuttagsautomatiken steglöst inställbar utifrån trepunktslyftens höjd
- Spela in och spela upp fyra sekvenser i CSM vändtegsautomatik
- ISOBUS-redskap kan manövreras via traktorns funktionsknappar
- Redskapet styr traktorn med ICT (Implement Controls Tractor) vid arbete med QUADRANT storbalspress eller CARGOS självlastarvagn



Kraftuttagsvarvtal och elektronisk manövrering av den bakre trepunktslyften kan ställas in på B-stolpen



Allt på rätt plats.

Armstödet kan justeras bekvämt både på längden och höjden efter förarens önskemål. De funktioner som används ofta finns på multifunktionsarmstödet.

- 1 DRIVESTICK för manövrering av HEXASHIFT-transmission
- 2 Manövrering av bakre trepunktslyft och två funktionsknappar
- 3 GPS PILOT och två motorvarvtalsminnen
- 4 Handgas
- 5 Finjustering av motorvarvtalsminne
- 6 Manöverpanel transmission, HEXACTIV växlingsautomatik
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Inställning av arbetshöjd för bakre trepunktslyft
- 9 Aktivering av främre och bakre kraftuttag
- 10 Mekaniska hydraulventiler



HEXASHIFT – med fingertoppskänsla.

Unika DRIVESTICK manövreras logiskt och ger full kontroll över HEXASHIFT-transmissionen. Ingen komplicerad växling längre, lite fingertoppskänsla räcker för att kunna växla perfekt.

Ergonomiskt perfekt armstöd.

Armstödet är lösningen för avspänt, effektivt arbete och bästa ergonomi har utvecklats efter omfattande studier av arbetsmomenten i hytten. Funktioner som används ofta har placerats i multifunktionsarmstödet, medan funktioner som används mera sällan finns på sidokonsolen till höger.



Det är en fråga om inställning.

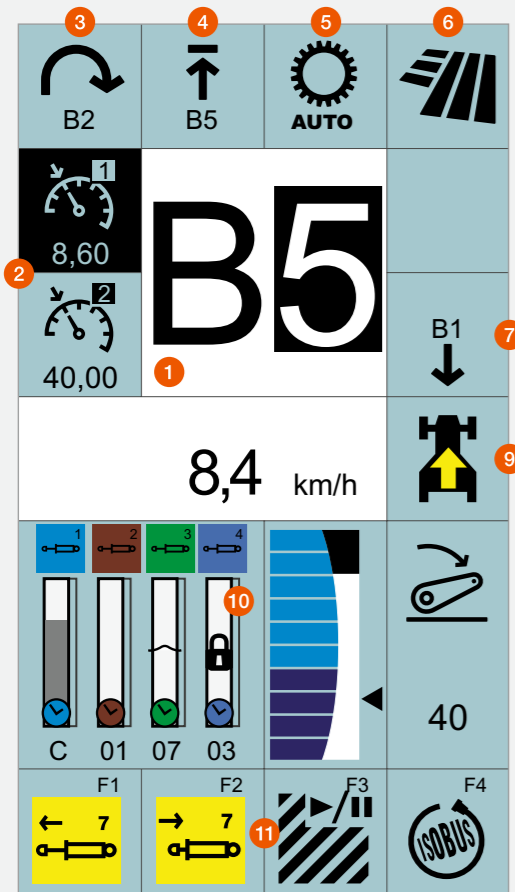
För varje hydraulventil finns det en vridknapp. Med hjälp av vridknappen kan funktionen för respektive hydraulventil väljas:

- Vridknappsposition IIII: Tryck –/Neutral/Tryck +/Flytläge
- Vridknappsposition III: Tryck –/Neutral/Tryck +
- Vridknappsposition låst: Hydraulventil låser i tryckläge för permanent drift eller i neutralläge

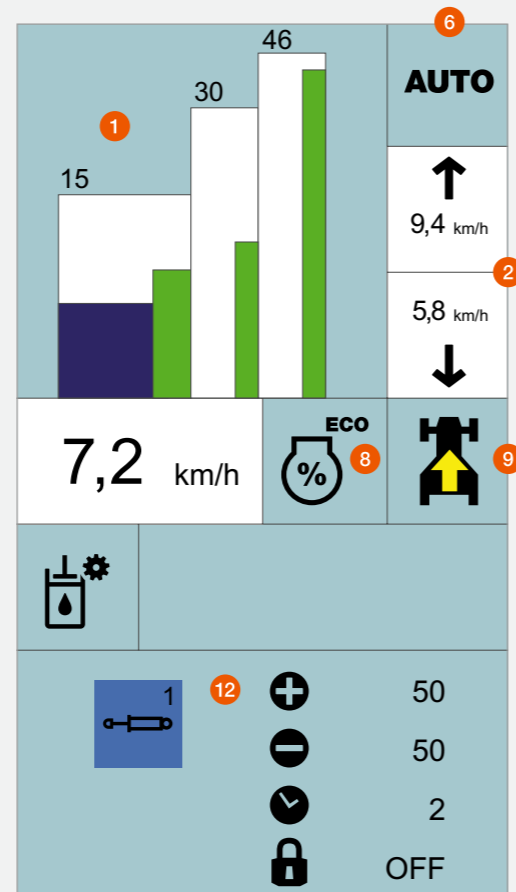


Kraftuttagsvarvtal och elektronisk manövrering av den bakre trepunktslyften kan ställas in på B-stolpen

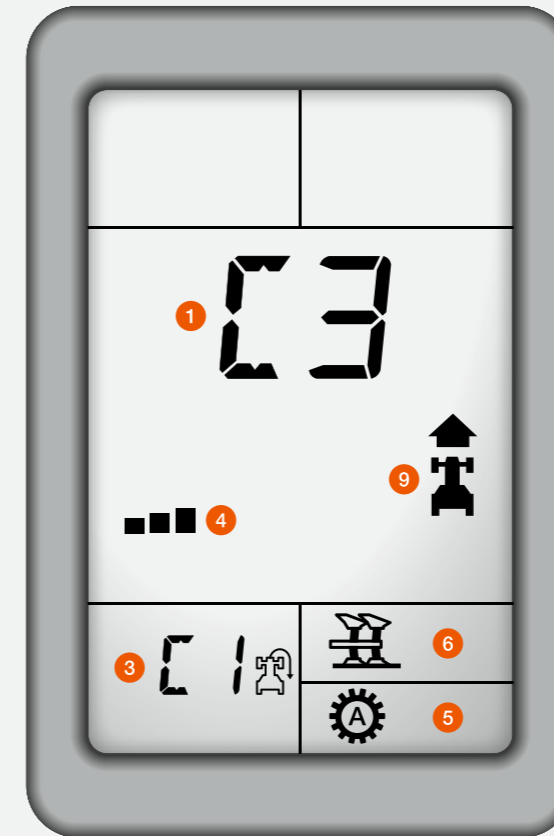
Total överblick. CIS.



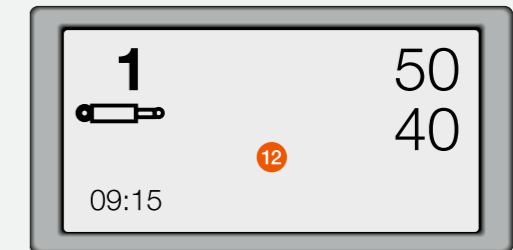
CIS färgskärm i A-stolpen med HEXASHIFT-transmission



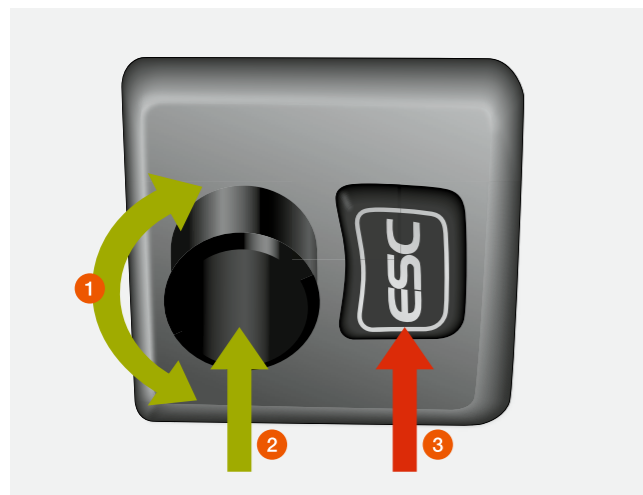
CIS färgskärm med CMATIC transmission och vald inställningsmeny



CIS-display på instrumentbrädan och display för HEXASHIFT-transmissionen på A-stolpen



- 1 Aktuell växel/CMATIC hastighetsområde
- 2 Farthållarvärde resp. värde för motorvarvtalsminne
- 3 Vald vändtegsväxel
- 4 Begränsning av HEXACTIV växlingsautomatik
- 5 HEXACTIV driftläge
- 6 Aktuellt köräge
- 7 Backväxel
- 8 Vald motor droop
- 9 Körriktning resp neutralläge transmission
- 10 Status bakre trepunktslyft och hydraulventiler
- 11 Valda funktioner för funktionsknappar
- 12 Inställningsmeny



CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

I CIS-utförandet är displayen integrerad i instrumentbrädan. Den extra HEXASHIFT-displayen i A-stolpen visar tydligt all viktig information om transmissionen.

CIS+-utrustning:

7" CIS-färgdisplay i A-stolpen med modern design ger föraren fullständig information om transmission, bakre trepunktslyften, elektrohydrauliska ventiler och funktionsknapparna. Inställningarna visas i nedre delen av skärmen. Logisk uppbyggnad av menyer och tydliga symboler ger mycket enkel navigering.

- 1 Navigering i meny
- 2 Välj
- 3 ESC-knapp

I båda utrustningsvarianterna kan alla inställningar göras bekvämt med en vridknapp och ESC-knappen på ratten.

Följande funktioner kan ställas in via CIS:

- CMATIC- eller HEXASHIFT-transmissionsinställningar
- Extrafunktioner som t.ex. SMART STOP eller dynamisk styrning
- Inställning av känslighet för REVERSHIFT kopplingsfri fram/back
- Tids- och flödesinställning för de elektrohydrauliska ventilema
- Kördatorfunktioner, t.ex. avverkad areal, bränsleförbrukning och arealavverkning
- Visning av underhållsintervall



Förstklassig komfort.

Med många väl genomtänkta detaljer erbjuder ARION bästa möjliga arbetsmiljö för långa arbetsdagar. Tack vare ett flertal förvaringsmöjligheter hittar föraren alltid utrymme för mobiltelefon och dokument. Under passagerarsätet finns även ett kylfack med plats för två 1,5-litersflaskor och en lunchlåda. För den perfekta lunchrasten.

LED-strålkastare för perfekt belysning.

Om det hinner bli mörkt innan dagens arbete är avslutat sörjer generös arbetsbelysning för perfekt upplysning av maskinens omgivning. Det ger föraren full kontroll. Om det ändå inte motsvarar de högst ställda kraven finns det möjlighet att skapa dagsljus med upp till 14 LED-arbetslampor och fyra LED-körstrålkastare.

För bekvämt och effektivt arbete.

Varje ARION är utrustad med luftkonditionering och kan kompletteras med ett kategori 3-filtrer. Alla komponenter ligger skyddade i det dubbelisolerade hyttgolvet.



Utöver manuellt styrd luftkonditionering finns som tillval fullvärdig klimatautomatik, som fördelar luftflödet behagligt i förarhytten.



Överskådligt och genomtänkt.

Instrumentbrädan är placerad på rattpelaren och följer med i alla lägen, perfekt synlig för föraren.



Upplyst instrumentering.

När färdbelysning är på är alla reglage och symboler på alla brytare belysta. Via CEBIS kan man också välja en mörkare färgskala.



Läder som tillval.

Förarsätet och passagerarsätet kan väljas med modern, tålig tygklädsel eller med lättskött läder.



Anslutningar inom räckhåll.

Alla anslutningar för strömförsörjning och ISOBUS för ytterligare terminaler finns under höger konsol.



Ring via Bluetooth.

Integrerad handsfree via Bluetooth med extern mikrofon gör att du kan samtala med mycket bra förbindelse medan du arbetar.



Gott om frisk luft.

Du kan välja mellan taklucka i glas som öppnas i framkant eller en taklucka som öppnas bak.



Vidvinkel för bättre sikt.

Utöver de stora backspeglarna finns även en vidvinkelspegel i standardutrustningen, för högsta möjliga trafiksäkerhet.



Greppvänlig läderratt.

Robust läderratt ger god överblick över instrumentbrädan i alla positioner och ger säkert handgrepp.



Tonad bakruta.

Den tonade bakrutan ger ett behagligt hyttklimat och förebygger bländning även när solen står lågt.



Helt avfjädrad.

Genom de fyra fjädringspunkterna är förarhytten helt isolerad från chassit. Stötar och vibrationer når aldrig fram till föraren. Längs- och tvärgående stag förbinder fjädringspunkterna med varandra och håller förarhytten stabil i kurvor och vid inbromsning. Ett inställbart torsionsstag gör det möjligt att välja mellan tre olika fjädringshårdheter. Hela fjädringssystemet arbetar helt underhållsfritt.



Ventilerat och varmt – premiumsätet.

I urvalet av säten från tillverkarna Sears och Grammer finns det även ett ventilerat premiumsäte.

- Aktiv sätesventilation och -värme för högsta komfort i alla väder
- Halvaktiv fjädring med automatisk anpassning till förarens vikt
- Horisontell fjädring i längs- och tvärriktning



PROACTIV framaxelfjädring.

CLAAS fjädringskinematik i ARION 600/500-traktorerna erbjuder utomordentliga köregenskaper. Brett utvinklade fjädringscylindrar och sidostabilisering vid kurvkörning ger stabilitet och säkerhet. Den dubbelverkande fjädringen med utjämning av förändringar i belastning och 100 mm fjädringsväg garanterar bästa körkomfort.



Lastdämpning.

Tunga burna redskap i trepunktslyften både fram och bak är påfrestande för både traktor och förare. För att jämna ut lasttoppar vid transporter och vid upplyfta redskap på vändtegen är både främre och bakre trepunktslyft utrustade med lastdämpning.



Förarassistanssystem.

Ingenting kan ersätta dina egna upplevelser och erfarenheter. Du kan dra nytta av dem för att reagera snabbt och framför allt på lämpligaste sätt under körning. Arbetsituationen eller förhållanden på fältet kan ändras snabbt – du måste fatta beslut snabbt – då det är bra om traktorn ger dig intelligent assistans via CEMOS.

Datahantering.

Datahantering har länge varit ett viktigt och nödvändigt element i lantbruket och måste underhållas lika väl som maskinparken. Med alla system, maskiner och arbetsprocesser uppkopplade och säkrade, har man exakt överblick över resultaten och kan använda dem effektivt. Potentialen kan nyttjas fullt ut.



Arbetet med CEMOS är oslagbart.



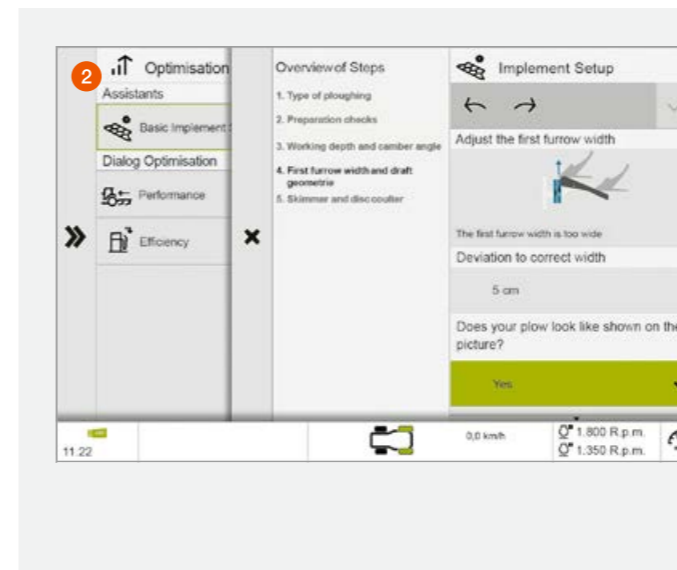
All information om CEMOS-nyheter och CEMOS DLG-test. ceмос.claas.com

Scan me.



Fas 1. Förberedelse på gården.

Baserat på valt redskap och avsedd användning föreslår CEMOS lämplig viktbelastning och optimalt däcktryck till föraren redan på gårdsplanen. Det dynamiska inlärningsystemet samlar ytterligare värden under arbetet och anpassar sina förslag inför nästa uppdrag.



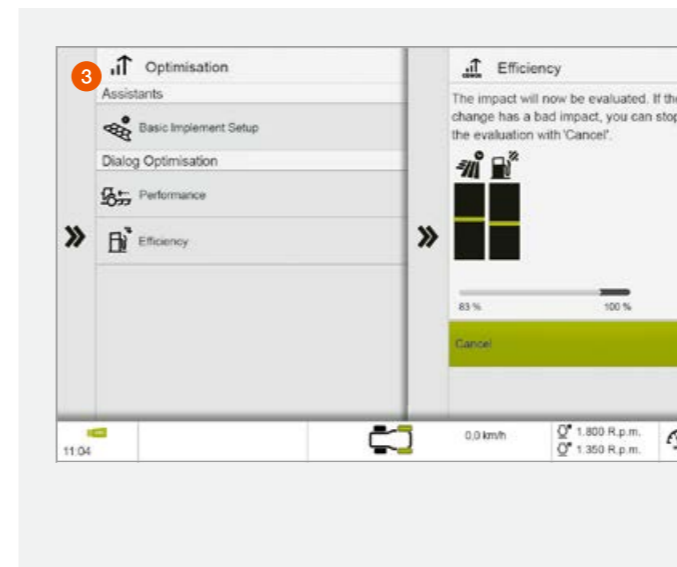
Fas 2. Basinställning i fält.

Den integrerade kunskapsdatabasen i CEMOS erbjuder tydliga illustrerade instruktioner för grundinställning av redskap, steg för steg. Det finns för närvarande grundinställningar för alla plogar. Ytterligare redskap kommer att följa inom en snar framtid. Det ger speciellt värdefull hjälp med nya redskap som föraren har liten eller ingen erfarenhet av.



CEMOS lär och lär ut.

CEMOS är ett självlärande förarassistanssystem. Som det första och enda systemet på marknaden optimerar det både traktor och redskap som kultivator och plog. Systemet hjälper föraren att justera viktbelastning och däcktryck. CEMOS skapar standardvärden för alla viktiga inställningar för t.ex. motor, transmission och redskap. Därför arbetar du alltid med optimal dragkraft och marktryck. Med CEMOS ökar du arealavverkningen, förbättrar kvaliteten på arbetet och spar upp till 16,8 % bränsle.



Fas 3. Optimering under pågående arbete.

Föraren startar optimeringsdialogrutan i fält. CEMOS kontrollerar alla grundläggande inställningar och ger förslag angående "prestanda" eller "effektivitet" som föraren kan acceptera eller avvisa. Efter varje inställningsändring visar CEMOS nya värden avseende hur mycket arealavverkning och bränsleförbrukning har förbättrats.



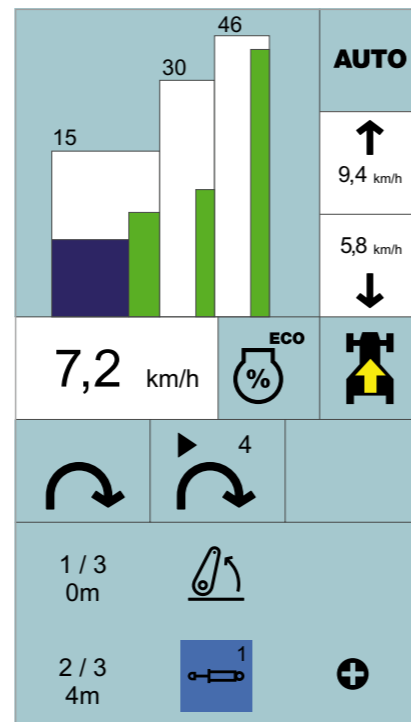
CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Vändtegsautomatiken CSM tar över helt vid vändning. Med en knapptryckning upprepas alla tidigare programmerade funktioner.

	Med CIS+	Med CEBIS
Antal lagringsbara sekvenser	Fyra	Fyra per redskap, upp till 20 olika redskap möjliga
Aktivering av sekvenserna	Via funktionsknappar	Via CMOTION och funktionsknappar
Visning av förloppen	I CIS-display	I CEBIS display
Inspelningsläge	Tidsberoende	Tids- eller distansberoende
Korrigeringsfunktion	–	Optimering av sekvenserna i efterhand i CEBIS

Följande funktioner kan kombineras i valfri ordningsföljd:

- Hydraulventiler med tids- och flödesstyrning
- Fyrhjulsdraft, differentialspär och framaxelfjädring
- Frontlyft och bakre trepunktslyft
- Farthållare
- Främre och bakre kraftuttag
- Motorvarvtalsminne

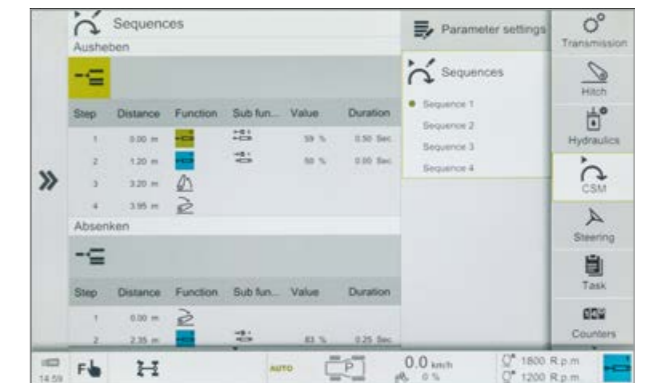


Förloppet av sekvensen visas nederst i CIS färgskärm.



Programmera och spela upp.

Sekvenserna kan valfritt programmeras baserat på körtid eller körsträcka. Medan inspelnigen pågår kan föraren stegvis följa förloppet av sekvensen på färgdisplayen i CEBIS eller CIS med hjälp av tydliga symboler. När en sekvens aktiveras kan förloppet pausas och återstartas med ett enkelt knapptryck.



Optimera med CEBIS utan att stoppa traktorn.

De sparade sekvenserna kan modifieras och optimeras efteråt i CEBIS. Delar av sekvenser kan infogas, raderas, ändras och anpassas. Tider, avstånd och flöden kan justeras för att anpassas till ändrade förhållanden. Efter den första inspelnigen av en sekvens är det möjligt att finjustera in i minsta detalj med några få steg.

GPS PILOT CEMIS 1200. Precisionsjordbruk på enklaste sätt.

Precist, framtidssäkert, enkelt.

Förbättra driftsresultatet och underlätta det dagliga arbetet – CEMIS 1200-terminalen är ett steg in i din framtid.

Med autostyrning GPS PILOT går din maskin som på räls: Alltid på rätt spår, utan överlappning och med full arbetsbredd. Detta kräver ingen omfattande utbildning. Du kommer att bli överraskad av hur enkelt det är att använda ett automatiskt styrsystem via CLAAS intuitiva användargränssnitt.

Tack vare ISOBUS och standardformat för datautbyte är CEMIS 1200 framtiden för ökad precision inom jordbruk.

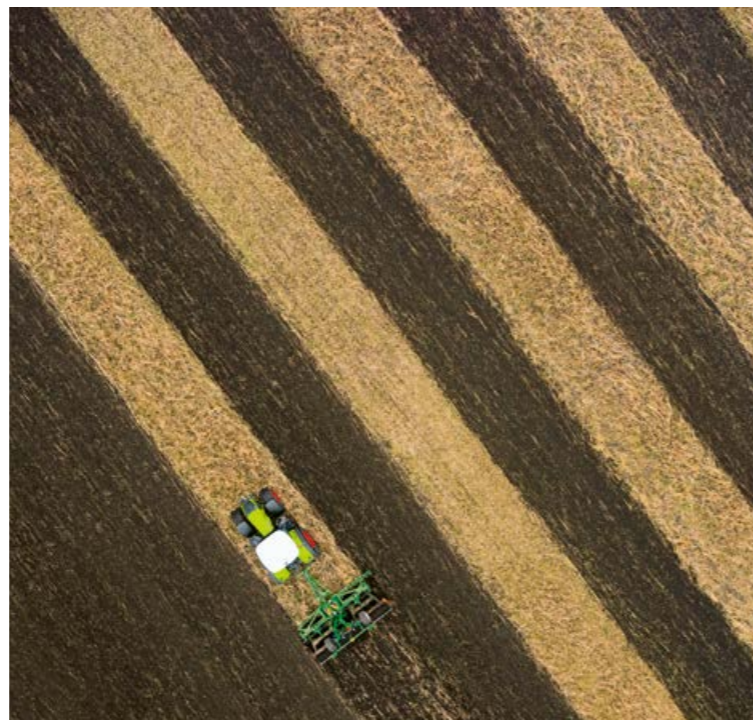
CEMIS 1200-terminal.

CEMIS 1200 passar sömlöst in i hytten. Med en manöverstruktur som är baserad på CEBIS-maskinterminalen hittar föraren rätt, snabbt och intuitivt.

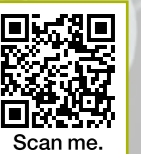
Du kan använda systemet på alla CLAAS som är förberedda för GPS PILOT CEMIS 1200. Du kan flytta terminalen och mottagaren från maskin till maskin på nolltid, vilket ger dig full flexibilitet och lägre kostnader.

Fördelar:

- Intuitivt användargränssnitt för exceptionell användarvänlighet dag och natt
- Snabb åtkomst till alla viktiga funktioner
- Fritt konfigurera arbetsytor för att passa just ditt sätt att arbeta



Sänk dina kostnader per hektar med ökad precision.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Precis autostyrning.

Precist arbete kräver en bra korrigeringsignal. Med SATCOR 15¹ som standard i 5 år är precision inbyggd från början.

Behöver du ännu högre noggrannhet?

Som tillval finns korrigeringssignalerna SATCOR 3¹ och SATCOR 3 FAST¹ tillgängliga (± 3 cm).

Är absolut precision avgörande?

Välj då GPS PILOT CEMIS 1200 med RTK-korrigeringsignal för maximal repeterbar noggrannhet (± 2–3 cm).

RTK Bridging.

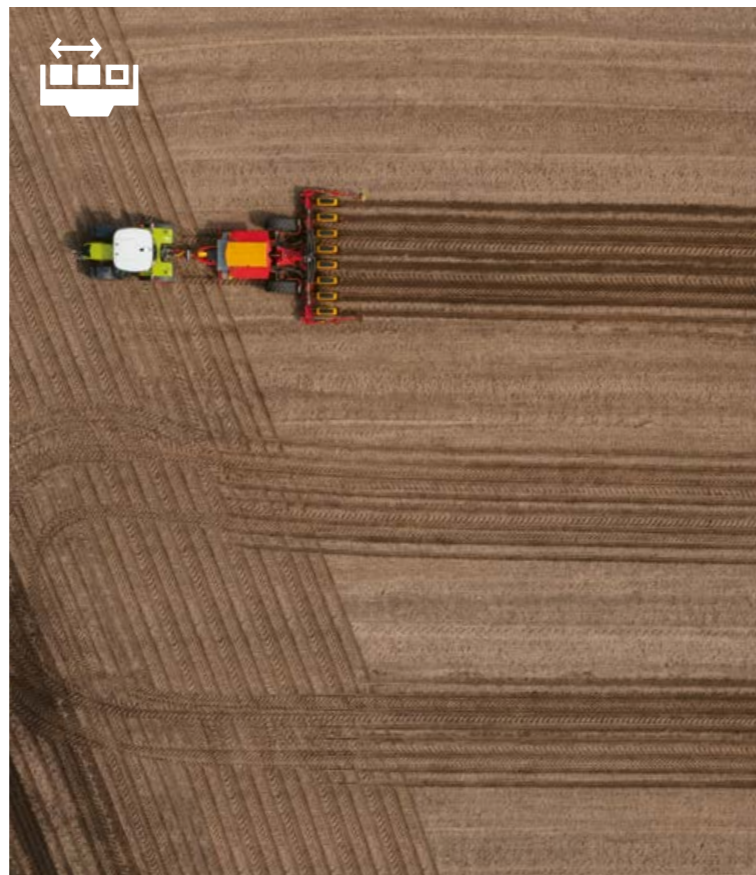
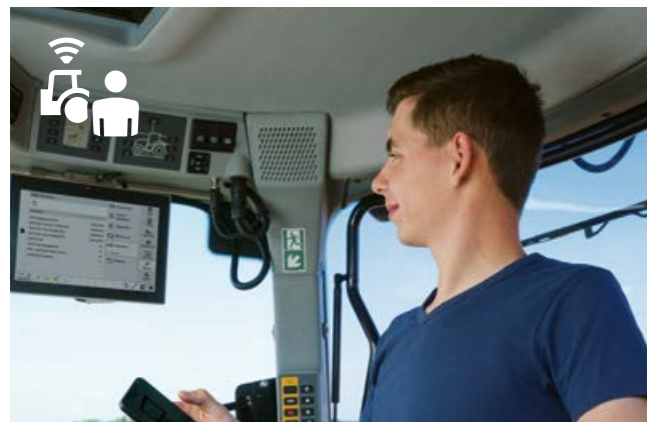
Alla RTK-korrigerings signaler uppgraderas som standard av RTK Bridging-funktionen. Det innebär att vid signalbortfall kan arbetet fortsätta i upp till 20 minuter med något lägre noggrannhet.

Svår topografi eller radioskugga på åkern?

RTK Bridging Premium låter dig fortsätta arbeta – utan förlust av noggrannhet, och utan tidsbegränsning.

¹ SATCOR 15/SATCOR 3/SATCOR 3 FAST baseras på Trimble RTX. SATCOR-korrigerings signaler, RTK Bridging och RTK Bridging Premium är inte tillgängliga i alla regioner. Tillsammans med din Claas-återförsäljare hittar vi den bästa lösningen för just dina behov.

GPS PILOT CEMIS 1200. Förberedd för dina uppgifter.



 **Framtidssäkert – GPS PILOT CEMIS 1200.**

Med GPS PILOT CEMIS 1200 får du framtidens terminal. Skräddarsydd för din verksamhet med full funktionalitet från dag 1, eller med möjlighet till utbyggnad steg för steg med dina ökande krav.


Har du inte riktigt bestämt dig? Ytterligare funktioner och korrigerings signaler kan testas kostnadsfritt i förväg.

Har dina behov förändrats under säsongen? Inga problem – tack vare den digitala uppkopplingen kan du snabbt och flexibelt anpassa systemets funktioner efter dina behov. Lämplig licens eller aktivering kan överföras direkt online till din terminal.¹


 **ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).**

Redskapsvyn ISO UT kan visas på huvudskärmen eller i sidovyn. Detta möjliggör individuella inställningar för varje behov. AUX-N stöder tilldelning av funktioner till fysiska funktionsknappar, till exempel CLAAS multifunktionsspak.


- Fördelar:**
- Individuella visningsinställningar för ISOBUS-enheterna i CEMIS 1200-terminalen
 - Enastående användarvänlighet med funktionsknappar
 - Onlineöverföring av nya licenser eller aktivering direkt i terminalen

 **Automatisk sektionskontroll med ISOBUS TC Section Control.**

Självklart erbjuder ISOBUS-funktionen i CEMIS 1200 möjligheten att automatiskt byta sektioner. Så du arbetar alltid exakt och utan stress.

 **Delområdesspecifik hantering och dokumentation med ISOBUS TC-GEO och VRA.**

Med ISOBUS TC-GEO kan du enkelt dokumentera georefererade data, till exempel spridningsmängder. VRA (Variable Rate Application) är verktyget för att sprida delområdesspecifikt.

 **Sömlös kommunikation mellan kontor och maskin: Uppdragshantering.**

Med CEMIS 1200 och en aktiv Connected Documentation-licens kan du slutföra din uppdragshantering via mobil uppkoppling med bara några få klick – standardiserat och bekvämt.

Planera beställningarna i din mjukvara för driftledning och överför dem till maskinen via TELEMATIK, direkt från 365FarmNet eller andra anslutna system. Föraren får överblick över allt arbete och kan snabbt och enkelt skicka orderdata tillbaka till kontoret efter avslutat arbete.

Uppdra, utför, dokumentera – sömlöst och säkert.

¹ i länder med CLAAS connect

En uppkopplad traktor presterar mera.

Digitalisering är lönsamt.

Digitalisering är en viktig faktor för att kunna öka produktivitet och effektivitet. Data från många källor kan sparas centralt och analyseras. Dina resurser sparas och produktionsprocesserna effektiviseras.

För att bättre kunna utnyttja ARION och dina andra maskiner erbjuder CLAAS komponenter som kan koppla ihop arbetsprocesser, teknik och olika system, oavsett tillverkare. Digitalisering som är avpassad till din verksamhet underlättar dina arbetsuppgifter:

- Maskin- och arbetsdata registreras, överförs och dokumenteras snabbt
- Maskinparken styrs effektivt
- Arbetsprocesser analyseras intensivt och optimeras
- Fältanalyser och exakt skördekartering
- Med smart mjukvara för driftledning kan du hämta och hantera driftsdata
- Data från olika tillverkare överförs smidigt till TELEMATICS
- Fjärrdiagnos sparar värdefull tid för underhåll och service

TELEMATICS dokumenterar dina resultat.

Traktorns arbetsdata och prestation kan anropas kontinuerligt och dokumenteras med TELEMATICS. Alla data överförs via mobil uppkoppling till servern där de sedan tolkas och bearbetas. Via webbportalen eller TELEMATICS-appen kan man hämta och utvärdera dessa data – i realtid eller i efterhand. Med licensen Connected Documentation sammanförs och sorteras alla data i bakgrunden. Data kan också exporteras till alla gängse växtodlingsprogram.

CLAAS API kopplar samman ditt kontor med din flotta.

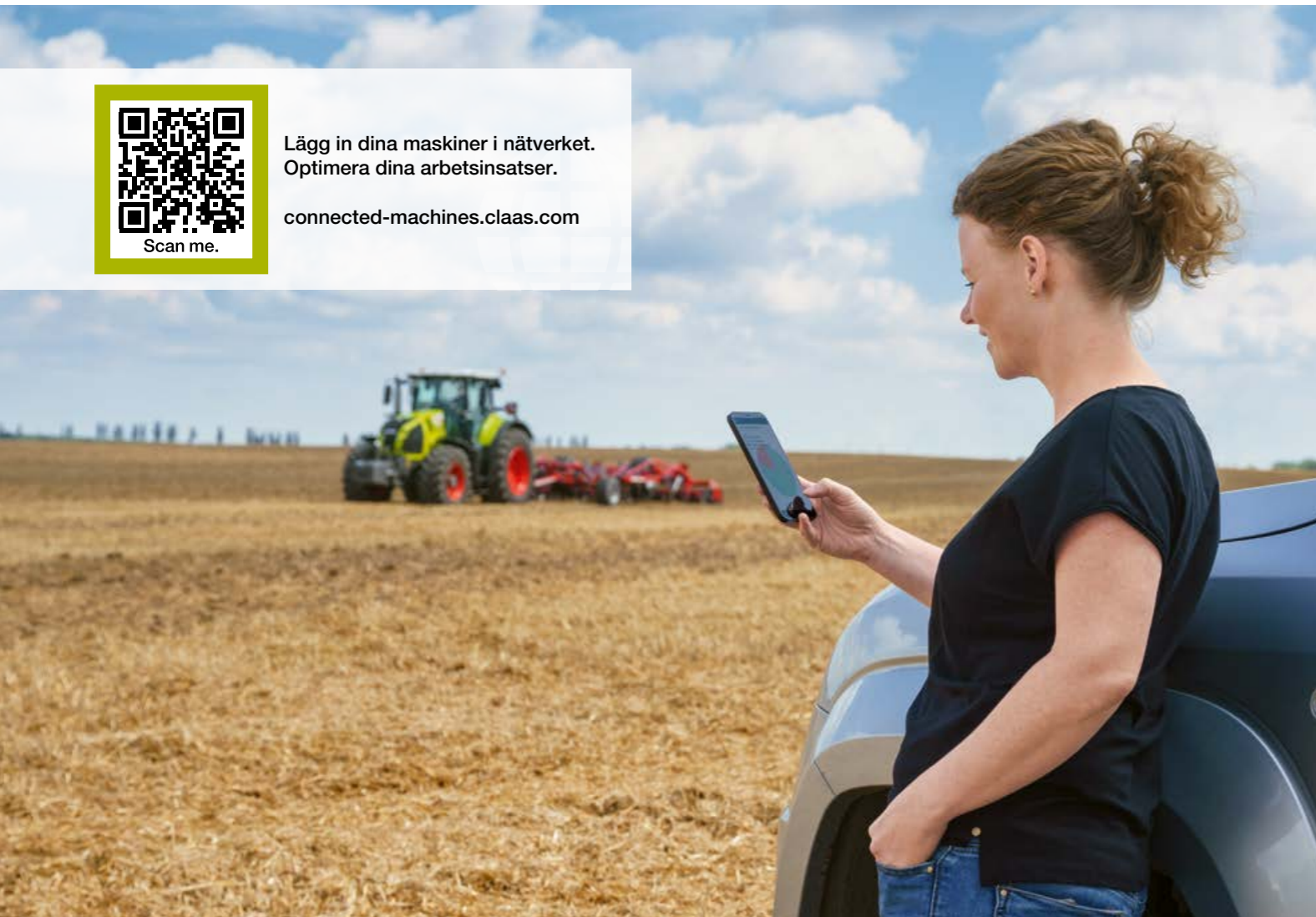
Med DataConnect har CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr och New Holland skapat en direkt, branschöppen moln-lösning. Du kan kontrollera och övervaka hela maskinparken i CLAAS TELEMATICS portalen. På så sätt kan alla relevanta data utbytas säkert, bekvämt och helt automatiskt. Båda systemen är en del av CLAAS TELEMATICS.

Remote Service är kostnadsfri.

En viktig komponent i uppkoppling av maskinerna är Remote Service från CLAAS. Denna tjänst förenklar underhåll och service markant. Servicepartnern har tillgång till relevanta data och kan förbereda arbetet. CLAAS står för kostnaderna för Remote Service de första fem åren. Det enda som krävs är ditt medgivande och kommunikationsmodul.

NYHET: CEMIS 1200 hanterar dina uppdrag.

Med CEMIS 1200 och en aktiv Connected Documentation-licens kan du slutföra din uppdragshantering online med bara några få klick. Planera beställningarna i din mjukvara för driftledning och överför dem till maskinen via TELEMATICS. Föraren har överblick över allt arbete och skickar data tillbaka till kontoret snabbt och enkelt efter avslutat arbete.



Lägg in dina maskiner i nätverket.
Optimera dina arbetsinsatser.

connected-machines.claas.com



Digitalisering utvecklar din verksamhet.

- Med TELEMATICS överför du data från maskinen direkt till molnet
- Med DataConnect hanterar du maskinens data oavsett fabrikat
- Med CEMIS 1200 upprättar och administrerar du alla uppdrag direkt på maskinen
- Med Remote Service förenklar du underhålls- och servicearbetet



Kort underhållstid.

Daglig service ska vara så enkel som möjligt – då blir det en vana.

- Den stora motorhuvten ger med en knapptryckning åtkomst till alla underhållspunkter på motorn
- Oljekontroll och påfyllning är möjlig även när motorhuvten är stängd, på vänster sida av ARION
- Allt dagligt underhåll kan göras helt utan verktyg

Tack vare de långa oljebytesintervallerna (motor 500 tim, transmission och hydraulik 1500 tim) sparas mycket tid och pengar. Dyrbar tid går inte förlorad under högsäsong utan traktor är där den ska vara – i arbete.

Frisk luft för full effekt.

Stora luftinsläpp i motorhuvten ger rikligt med friskluft för kylning och för motorns luftfilter. Låga flödes hastigheter på insugsytorna håller dem alltid rena och genomsläppliga.

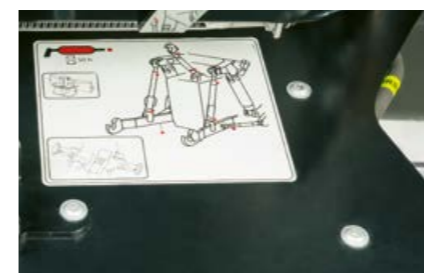
Kylarpaketet är monterat i en stabil ram och med gasdämpare kan man ställa kylarna i två lägen för utmärkt åtkomlighet vid rengöring – säkert och praktiskt.

Luftfiltret är lätt att komma åt i det svala området framför kylarytorna och kan därför plockas ut utan problem. Det generöst dimensionerade luftfiltret är utformat för lång livslängd. Genom grovsmutsuppsugning i filterhuset förlängs rengöringsintervallet ytterligare.



Till höger vid insteget hittar du på lättåtkomlig plats batteriet samt ett förvaringsfack för verktyg.

Oljenivåkontroll och påfyllning möjlig även med stängd motorhuv



Under motorhuvten finns ett smörjschema som förenklar underhållet.



Lätt åtkomst till hyttfilter i hyttaket



Till vänster i insteget finns ett tryckluftsuttag.

För din trygghet. CLAAS Service & reservdelar.



CLAAS Service & reservdelar
finns för dig 24/7.
service.claas.com

Scan me.



Säkerhet kan planeras.

Våra individuella servicepaket MAXI CARE ökar dina maskiners tillförlitlighet, minimerar risken för stillestånd och reparationer och ger dig förutsägbara kostnader. Sätt ihop ett servicepaket som passar just dina behov.

Remote Service.

Remote Service är en tjänst där uppkopplade maskinen skickar alla relevanta servicedata till verkstaden. Tjänsten förenklar feldiagnos och fjärrservice markant. Servicepartnern har tillgång till relevanta data och kan förbereda arbetet. Claas står för kostnaderna för Remote Service de första fem åren. Det enda som krävs är ditt medgivande och kommunikationsmodul.



Speciellt anpassat till din maskin.

Passande reservdelar, högkvalitativa serviceprodukter och praktiska tillbehör. Använd vårt omfattande produktsortiment där vi samman-ställer exakt den lösning som din maskin behöver för 100 % tillförlitlighet.



För din verksamhet: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS erbjuder dig de mest omfattande och märkesövergripande reservdels- och tillbehörssortimenten för alla tillämpningar inom din verksamhet.



Leveranser över hela världen.

CLAAS Parts Logistics Center i Hamm, Tyskland, har ett reservdelslager med 200000 artiklar på mer än 183000 m² yta. Vårt centrala reservdelslager levererar samtliga ORIGINAL-reservdelar snabbt och tillförlitligt över hela världen.



Din lokala CLAAS-återförsäljare.

Oavsett var i världen våra kunder finns, levererar vi alltid den personliga service som de behöver. CLAAS partners står till förfogande dygnet runt. Med kunskap, erfarenhet, engagemang och första klassens utrustning. För din trygghet.

Övertygande argument.



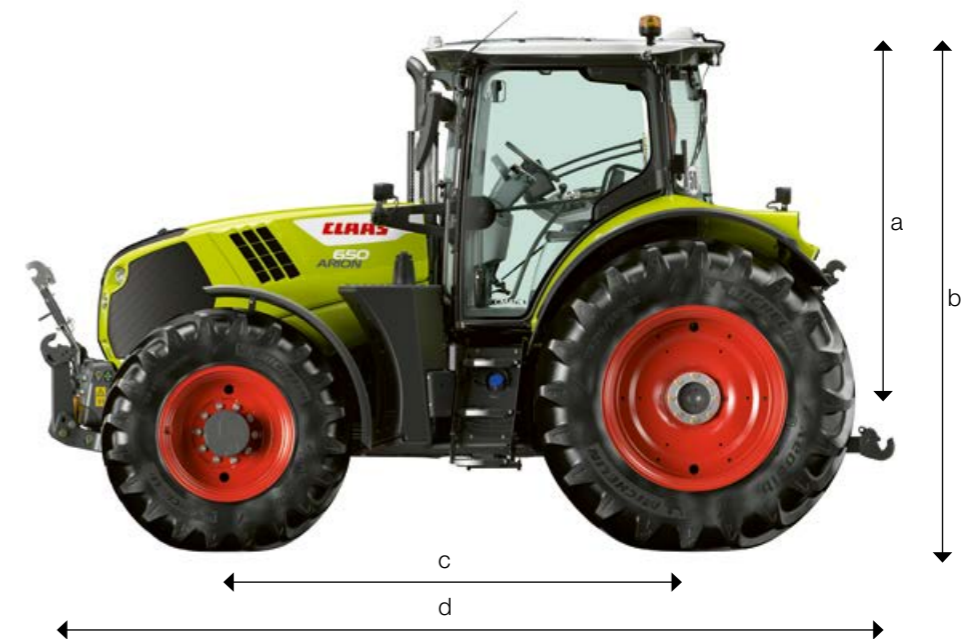
CPS.

- Halvrämskoncept, för höga belastningar och hög flexibilitet
- Piggas 4-cylindriga motorer från 125 till 165 hk
- Starka 6-cylindriga motorer från 145 till 185 hk och t.o.m. upp till 205 hk med CPM
- Frontlastare fullt integrerad i traktorkonstruktionen för hög stabilitet och optimal manövrering
- Lång hjulbas och optimal viktfordelning
- Mångsidig vid vägtransporter med 1,95 m däckdiameter bak (42" fälgar) fr.o.m. ARION 630
- Kompakt uppbyggnad med integrerad frontlyft för utmärkt körförmåga på väg
- HEXASHIFT powershifttransmission med HEXACTIV växlingsautomatik, farthållare och SMART STOP
- Steglös CMATIC transmission tillgänglig för alla modeller med CEBIS- eller CIS+-utrustning
- Upp till fyra kraftuttagsvarvtal kan väljas (540/540 ECO/1000/1000 ECO)

Komfort.

- Hytt med 5 hyttstolpar: bredare insteg, kort överhäng vid öppen hytt dörr
- Hytt med 4 hyttstolpar: oinskränkt sikt till vänster om hytten
- Välj mellan tre utrustningsvarianter: CEBIS, CIS+ eller CIS:
 - CMOTION multifunktionsspak vid CEBIS-utrustning
 - Multifunktionsarmstöd med DRIVESTICK på version CIS+ och CIS
- 4-punkts hyttfjädring
- Förarsäte med aktiv fjädring och ventilation
- PROACTIV framaxelfjädring med CLAAS fjädringskinematik
- Lastdämpning i frontlyft och bakre trepunktslyft
- Alla underhållspunkter optimalt åtkomliga
- Förvaringsfack och verktygslåda integrerade
- Automatisk styrning via GPS PILOT och uppdragshantering online via CEMIS 1200-terminalen
- CSM vändtegsautomatik
- CEMOS för traktorer
- Redskapshantering
- TELEMATICS
- ISOBUS redskapsstyrning via CEBIS- eller CEMIS 1200-terminal

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Mått och vikt								
Höjd centrum bakaxel till hyttak (a)	mm	2166	2166	2166	2166	2166	2166	2166
Totalhöjd (b)	mm	3050	3050	3050	3050	3000	3000	3000
Däckdimension bak		20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38
Hjulbas (c)	mm	2820	2820	2820	2820	2564	2564	2564
Längd (från frontviktsbryggan till dragstänger bak) (d)	mm	4818	4818	4764	4759	4508	4503	4443
Vikt	kg	7860–8335	6980–7830	6740–7600	6530–7470	6410–7260	6000–6940	5950–6890
Max. tillåten totalvikt (40/50 km/h-versionerna)	kg	12500	12500	11000	10250	11000	10250	10250



Försäljning, service, support – vårt team ser fram emot att få hjälpa dig.
contact.claas.com

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Motor								
Tillverkare		DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS
Antal cylindrar		6	6	6	6	4	4	4
Cylindervolym	cm ³	6788	6788	6788	6788	4525	4525	4525
Turboladdare med variabel geometri		□	□	□	□	–	–	–
Radturboladdare		–	–	–	–	□	□	□
(två turboaggregat med fast geometri, varav ett med wastegate)								
Nominell effekt (ECE R 120) ¹	kW/hk	129/175	129/175	114/155	99/135	114/155	99/135	85/115
Max. effekt (ECE R 120) ¹	kW/hk	136/185	136/185	121/165	107/145	121/165	107/145	92/125
Maxeffekt med CPM (ECE R 120) ¹	kW/hk	151/205	–	–	–	–	–	–
Motorvarvtal vid max. effekt	r/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Nominell effekt, homologiseringsvärde för CMATIC-modeller ²	kW	144	128	115	102	117	106	91
Max. effekt, homologiseringsvärde för CMATIC-modeller ²	kW	154	145	130	116	124	118	104
Nominell effekt, homologiseringsvärde för HEXASHIFT-modeller ²	kW	–	141	115	102	117	106	91
Max. effekt, homologiseringsvärde för HEXASHIFT-modeller ²	kW	–	151	130	116	124	118	104
Max. vridmoment (ECE R 120) ¹	Nm	849	754	703	640	697	619	562
		(med CPM)						
Varvtal vid max. vridmoment	r/min	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Bränsletank, max volym	l	367	367	367	367	242	242	242
Oljebytesintervall	tim	500	500	500	500	500	500	500

CMATIC steglös transmission

Transmission, typ		EQ 220	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200
Hastigheter (min.–max.)	km/h	0,05–50/40	0,05–50/40	0,05–50/40	0,05–50/40	0,05–50/40	0,05–50/40	0,05–50/40
REVERSHIFT kopplingsfri fram / back		□	□	□	□	□	□	□

HEXASHIFT powershift-transmission

Växlesteg F/B		–	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24
Min hastighet vid 2200 r/min	km/h	–	1,58	1,58	1,73	1,58	1,73	1,68
Max. körhastighet	km/h	–	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50
REVERSHIFT kopplingsfri fram / back		–	□	□	□	□	□	□
Powershift-växlar		–	6	6	6	6	6	6
Elektroniskt manövrerade gruppväxlar		–	4	4	4	4	4	4
Minsta hastighet med krypväxel vid 2200 r/min	km/h	–	0,40	0,40	0,43	0,40	0,43	0,42

Bakaxel

Flänsaxel		□	□	□	□	□	□	□
Insticksaxel, ställbar		●	●	●	–	●	–	–
Elektrohydrauliska differentialspärar		□	□	□	□	□	□	□
Differentialspärroumatik		□	□	□	□	□	□	□
Parkeringsbroms		●	●	●	●	●	●	●
Max. däckdimension bak		710/60 R 42	710/60 R 42	650/65 R 42	650/65 R 38	650/65 R 38	650/65 R 38	650/60 R 38
Max. diameter bakhjul	m	1,95	1,95	1,95/1,85	1,85	1,85	1,85	1,75
Oljebytesintervall	tim	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500

Kraftuttag

Våt flerlamellkoppling		□	□	□	□	□	□	□
Fjärrstyrd inkoppling och nödstopp		□	□	□	□	□	□	□
540/1000		□	□	□	□	□	□	□
540/540 ECO / 1000/1000 ECO		●	●	●	●	●	●	●
Utbyttbar kraftuttagstapp		□	□	□	□	□	□	□
Kraftuttagstapp 1 %: 6, 8 och 21 splines		●	●	●	●	●	●	●
Kraftuttagsautomatik		□	□	□	□	□	□	□

Fyrhjulsdrift

Stel framaxel		–	–	□	□	□	□	□
Stel och bromsad framaxel		□	□	–	–	–	–	–
PROACTIV framaxelfjädring		–	–	●	●	●	●	●
PROACTIVE framaxelfjädring med bromsad framaxel		●	●	●	●	●	●	●
Automatisk fyrhjulsdrift		□	□	□	□	□	□	□
Optimal vändradie	m	5,5	5,5	5,5	5,5	5,35	4,95	4,95

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Hydraulik								
Lastkännande hydraulsystem 110 l/min		□	□	□	□	□	□	□
Lastkännande hydraulsystem 150 l/min		●	●	●	●	●	●	●
Max. arbetstryck	bar	200	200	200	200	200	200	200
Antal mekaniska hydraulventiler (CIS)		2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4	2–4
Antal elektroniska hydraulventiler (CEBIS / CIS+)		3–4	3–4	3–4	3–4	3–4	3–4	3–4
Två mittmonterade elektrohydrauliska ventiler, manövrering via ELECTROPILOT		●	●	●	●	●	●	●
Flödesreglering		□	□	□	□	□	□	□

Trepunktslyft bak

Max. lyftkraft i fånghakarna	kg	8000	8000	8000	7500	8000	7500	7500
Kontinuerlig lyftkraft 610 mm bakom kopplingspunkterna	kg	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100
Lastdämpning		□	□	□	□	□	□	□
Extern manövrering		□	□	□	□	□	□	□
Aktiv slirkontroll		●	●	●	●	●	●	●
ISOBUS-anslutning		●	●	●	●	●	●	●
25 A eluttag		□	□	□	□	□	□	□

Frontlyft

Lyftkraft	ton	4	4	4	4	4	4	4
Främre kraftuttag 1000 r/min		●	●	●	●	●	●	●
Lastdämpning		□	□	□	□	□	□	□
Lägesreglering för CEBIS-varianten		●	●	●	●	●	●	●
Utvändig manövrering		●	●	●	●	●	●	●
Främre hydrauluttag		●	●	●	●	●	●	●
Utvändig manövrering, främre hydrauluttag		●	●	●	●	●	●	●
ISOBUS-anslutning		●	●	●	●	●	●	●
Eluttag		□	□	□	□	□	□	□
25 A eluttag		●	●	●	●	●	●	●

Förorhytt

CIS-utrustning		–	□	□	□	□	□	□
CIS+-utrustning		□	●	●	●	●	●	●
CEBIS-utrustning		●	●	●	●	●	●	●
Hytt med 4 stolpar		□	□	□	□	●	●	●
Hytt med 5 stolpar		●	●	●	●	□	□	□
4-punktsfjädring		□	□	□	□	□	□	□
Luftkonditionering		□	□	□	□	□	□	□
Klimatautomatik		●	●	●	●	●	●	●
Passagerarsäte med integrerat kylfack		□	□	□	□	□	□	□

¹ Uppfyller ISO TR 14396

² Prestandauppgifter relevanta för registreringsgodkännande

CLAAS strävar ständigt efter att anpassa alla produkter för att bättre uppfylla de praktiska kraven. Vi förbehåller oss rätten att när som helst ändra tekniska specifikationer. Information och illustrationer som ges här ska uppfattas som orienterande och kan innehålla utrustningsvarianter som inte ingår som standard. Denna broschyr har tryckts för global användning. När det gäller teknisk utrustning hänvisas till prislistan hos närmaste CLAAS-återförsäljare. På vissa bilder har delar av skyddsutrustningen tagits bort. Detta har gjorts enbart för att tydliggöra funktionen och får inte ske i normalfallet eftersom det kan medföra risk för skador. Se respektive bruksanvisning.

Alla tekniska data om motorer avser i princip de europeiska riktlinjerna om avgasreningsklasser. Vi nämner endast Tier-normen i detta dokument, som information och för bättre förståelse.

Typgodkännande i regioner där avgasrening regleras av Tier-normen kan inte garanteras genom vad som nämns här.



Swedish Agro
MACHINERY

claas.se

HRC / 3321018100123 KK ME 0723