



Traktorer

AXION

870 850 830 810 800



AXION 870–800.  
Talar för sig själv.

AXION 870–800

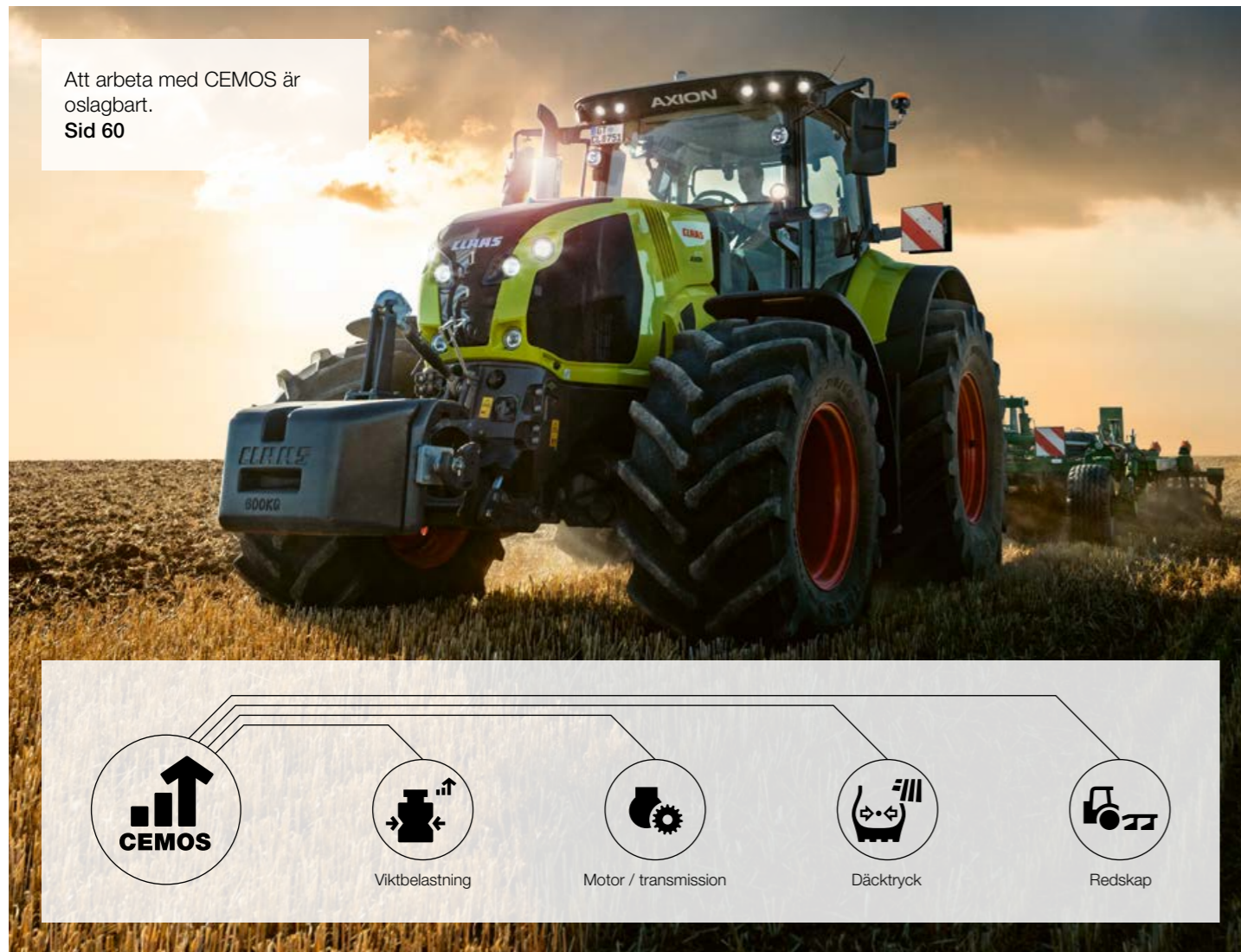


Imponerande på alla sätt.

AXION 800 i klassen 200 till 300 hk imponerar med köregenskaper och förarkomfort som gör långa arbetsdagar korta.

**Mer av allt.**

- Mer stöd: CEMOS, det självlärande förarassistanssystemet, underlättar ditt arbete på djupet
- Mer flexibilitet: CEBIS styr ISOBUS-redskap och visar bilder från två kameror
- Mera tryck: 205 l/min i hydraulsystemet
- Mer lönsamhet: Motorvarvtalsbegränsningen spar bränsle
- Mer noggrannhet: En knapptryckning räcker för att koppla in bakre kraftuttag och aktivera motorvarvtalsminnet
- Mer komfort: Njut av en arbetsplats med läderrätt, handsfree-system och taklucka som öppnas bakåt



|   |           |
|---|-----------|
| <b>CEMOS för traktorer</b>              | <b>6</b>  |
| <b>CLAAS POWER SYSTEMS</b>              | <b>8</b>  |
| Motor                                   | 10        |
| CMATIC                                  | 12        |
| HEXASHIFT                               | 18        |
| Uppbyggnad                              | 24        |
| Säkerhet och smidighet                  | 28        |
| Kraftuttag                              | 30        |
| Hydraulik                               | 32        |
| Trepunktslyft bak                       | 34        |
| Frontlyft                               | 36        |
| <b>Förarhytt och komfort</b>            | <b>38</b> |
| Utrustning                              | 40        |
| CEBIS-utrustning                        | 42        |
| CIS+-utrustning                         | 48        |
| CIS-utrustning                          | 50        |
| CIS-displayer                           | 52        |
| Komfort                                 | 54        |
| <b>Förarassistans och datahantering</b> | <b>58</b> |
| CEMOS                                   | 60        |
| CSM vändtegsautomatik                   | 62        |
| GPS PILOT CEMIS 1200                    | 64        |
| GPS PILOT CEMIS 1200, ISOBUS-funktioner | 66        |
| Datahantering                           | 68        |
| Underhåll                               | 70        |
| CLAAS Service & Parts                   | 72        |
| Fördelar                                | 74        |
| Tekniska data                           | 75        |

Mer innovation: Här hittar du detaljer.  
[axion800.claas.com](http://axion800.claas.com)



# Att arbeta med CEMOS är oslagbart.



## Vad är CEMOS?

CEMOS är din CLAAS-expert ombord som underlättar för dig i ditt dagliga arbete. Systemet föreslår inställningsvärden och hjälper dig att kontinuerligt anpassa maskinen till rådande driftsförhållanden. CEMOS minimerar inställningarnas komplexitet och leder snabbare till optimal anpassning av maskinen.

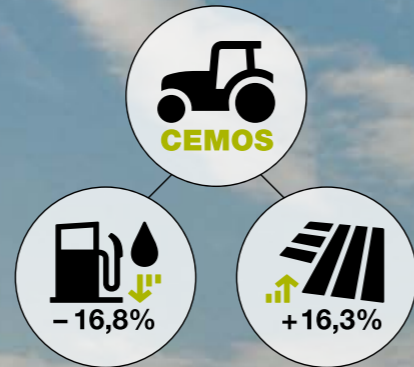
## Fördelar med CEMOS.

- Reducerat däckslitage
- Reducerad markpackning med optimalt däcktryck
- Lägre driftskostnader med ökande arealavverkning
- Fullt utnyttjad maskinpotential
- Lägre förslitning på redskap (redskapsassistent för plog och DISCO skivslättermaskin)
- Förbättrar företagets CO<sub>2</sub>-balans

Systemet har testats och godkänts av det oberoende testinstitutet DLG (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft) och försetts med märkningen "DLG anerkannt":

- Upp till 16,3 % högre arealavverkning (ha/h)
- Upp till 16,8 % lägre bränsleförbrukning (l/ha)
- Åtta av tio testdeltagare kunde sänka sin bränsleförbrukning och samtidigt öka sin arealavverkning

Att arbeta med CEMOS är oslagbart.



All information om CEMOS-nyheter och CEMOS DLG-test. [ceмос.claas.com](https://ceмос.claas.com)



Scan me.

Vårt mål är att skapa det perfekta samspelet mellan de bästa komponenterna.

Din CLAAS-maskin är mycket mer än summan av sina enskilda delar. Toppkapacitet kan inte nås förrän alla delar har matchats med varandra och samarbetar optimalt.

Med CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) har vi kombinerat de bästa komponenterna till ett smart transmissionssystem. Full motoreffekt endast vid behov. Transmissionen anpassas efter din användning. Bränslebesparande teknik återbetalar sig snabbt.



## Stark kärna.

FPT (Fiat Powertrain Technologies) NEF 6 under motorhuven – en rak 6-cylindrig motor med 6,7 liters cylindervolym som uppfyller avgasnormen Stage V genom att avgaserna efterbehandlas med urea. Motorn är försedd med den senaste Common-Rail 4-ventiltekniken, laddluftkyllning och turboladdare med variabel geometri (VGT).

## Konstant effekt.

CLAAS specifika motorkaraktär levererar fullt vridmoment genom ett brett varvtalsområde. Du kan arbeta med låga motorvarvtal och maximalt vridmoment med ECO-kraftuttag för låg bränsleförbrukning. Du har tillgång till konstant effekt och full kraft när det verkligen behövs. Du kan arbeta med nominellt varvtal med frikostig reserv. Två tomgångsvarvtal (650 och 800 r/min) med automatisk anpassning minskar bränsleförbrukningen när traktorn står stilla.

## Variabel VGT-turbo.

VGT-turboladdaren ger optimalt tryck, oavsett motorvarvtal. Genom belastnings- och varvtalsberoende anpassning får du 70 % av maximalt vridmoment redan på tomgång. Den optimerade förbränningen ger låg bränsleförbrukning och bästa effekt.



**CPS** | CLAAS  
POWER  
SYSTEMS

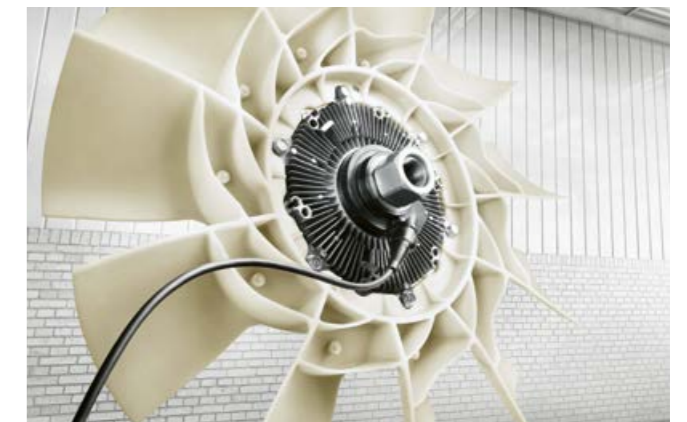
## AXION 870 CMATIC.

Tack vare den intelligenta elektroniska styrningen CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) uppnår AXION 870 CMATIC upp till 295 hk. Effektförstärkningen är tillgänglig vid kraftuttags- och transportarbeten från 7 km/h, men även för fläktdrivningen. På så sätt utökas kapaciteten och mångsidigheten för AXION 870 CMATIC.

| AXION <sup>1</sup> | Vridmoment (Nm)   | Maxeffekt (hk)<br>ECE R 120 |
|--------------------|-------------------|-----------------------------|
| 870                | 1276 <sup>2</sup> | 295 <sup>2</sup>            |
| 850                | 1132              | 264                         |
| 830                | 1016              | 235                         |
| 810                | 941               | 215                         |
| 800                | 896               | 205                         |

<sup>1</sup> Alla modeller är inte tillgängliga i alla länder. Se prislistan hos din CLAAS återförsäljare.

<sup>2</sup> Vridmoment och maxeffekt med CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT).



## Stage V med DOC och SCRof.

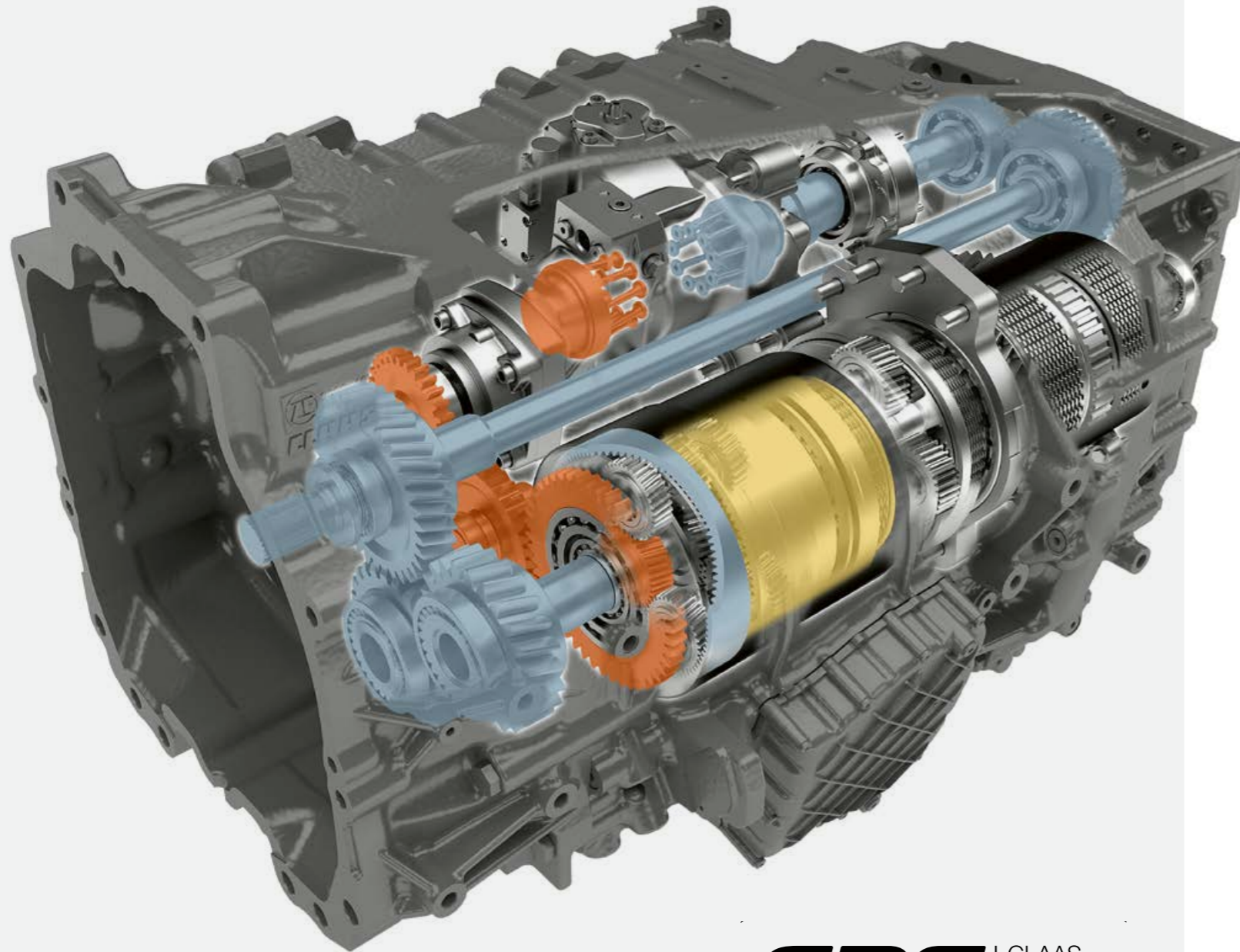
Vid konstruktion av AXION 800 serien togs från början hänsyn till de komponenter som är nödvändiga för efterbehandling av avgaserna. Dieseloxidationskatalysatorn (DOC) sitter under motorhuven, direkt bakom turbon, eftersom den kräver hög avgastemperatur för optimal funktion. SCR katalysatorn på filtret (SCRof) är integrerad i avgassystemet på traktorns högra sida, direkt bakom hyttens A-stolpe för att inte påverka åtkomst för service på traktorn, eller stora förarens siktfält.

## Visctronic – effektiv fläktstyrning.

Den elektroniska fläktstyrningen Visctronic möjliggör exakt anpassning av fläktvarvtalet till motorns belastning och temperatur och ser till att motorn alltid arbetar vid optimal temperatur. Det reducerade fläktvarvtalet sänker ljudnivån, sparar värdefullt bränsle och stjälar inte onödig effekt så att denna istället kan omvandlas till dragkraft.

# CLAAS CMATIC. Steglöst.

- Mekaniskt effektlöde från motorn
- Hydrauliskt effektlöde
- Samordnat effektlöde  
(mekaniskt + hydrauliskt till utgående axel)



**CPS** | CLAAS  
POWER  
SYSTEMS



## Effektiv och komfortabel.

CMATIC står för steglös växlingsteknik på CLAAS traktorer. I AXION 800 serien sker överföringen med en ZF Terramatic-transmission. Med den steglösa transmissionen med effektfördelning växlar man mellan de fyra mekaniska hastighetsintervallen med hjälp av lamellkopplingar. Det behövs ingen manuell gruppväxling.

Den höga andelen mekanisk kraftöverföring ger en utmärkt verkningsgrad i alla hastighetsområden vilket samtidigt ger låg bränsleförbrukning.

## Överlägsen styrning av transmissionen.

Kraftfull acceleration, mjuk inbromsning och snabba reaktioner på förändringar i belastning: CMATIC motor-transmissionsstyrning visar sin mognadsgrad under alla förhållanden och vid varje arbetsinsats. Du kan arbeta avslappnat och koncentrera dig på det som är viktigt – CMATIC sköter rutinuppgifterna.



## Utnyttja hela potentialen.

Vid hastigheter från 0,05 till 50 km/tim kan den tillgängliga driveffekten utnyttjas effektivt. Även vid körning bakåt garanterar den höga andelen mekanisk effektöverföring en enastående skjutkraft. Dessutom kan traktorn köras i varje transmissionsutväxling och vid varje motorvarvtal vilket gör att AXION 870–800-traktorerna erbjuder en enorm användningspotential under hela året.

AXION 870–810 visar sin styrka även vid transport. 50 km/h nås vid 1600 r/min och 40 km/ vid 1300 r/min. Om föraren inte trampar på körpedalen ligger transmissionen i aktivt stillastående och traktorn håller säkert sin position. På så sätt kan man köra bekvämt och säkert med full effekt även på branta infarter eller i vägkorsningar.



Inställning av motor droop för "Eco" och "Power", samt lagring av motorvarvtalsminne

### Inställning av motor droop med ett klick.

Via inställt värde på motor droop kan motorvarvtalet regleras snabbt och enkelt under full belastning. I CEBIS- eller CIS-terminalen visas tydligt vid vilket motorvarvtal som transmissionen reducerar körhastigheten.

Om motorvarvtalsminnet har aktiverats, t.ex. vid arbete med kraftuttag, kan föraren på förhand ställa in vid vilken avvikelse från det valda motorvarvtalet som transmissionens utväxling ska reduceras.

För motor droop i körspaks- och körpedalsläge kan två belastningsvärden sparas som snabbt kan aktiveras via F-knapparna. Med dessa värden, kallade "Eco" och "Power", kan motor droop snabbt anpassas till aktuell arbetsinsats, t. ex. vid byte från vägtransport till fältarbete. Motor droop för motorvarvtalsminnet fastställs separat.



### Enkel och överskådlig manövrering.

CMATIC transmission kan manövreras på tre olika sätt: via körpedal, körspak eller manuellt.

Körhastigheten kan styras valfritt via körpedal eller körspak. Motorns varvtal och transmissionens utväxling regleras automatiskt – med högsta verkningsgrad och optimerad bränsleförbrukning. I manuellt körläge bestämmer föraren motorvarvtal och transmissionens utväxling. Motor- och transmissionsautomatiken är då inte aktiv.

### Körspak eller körpedal.

Byte mellan körspaks- och körpedalsläge kan göras under körning via en knapp i armstödet. Det för tillfället aktiva läget visas i CEBIS eller CIS.



Körläget visas i CEBIS. Under drift sker byte mellan körpedal och körspak genom en enkelt knapptryckning.





### Hastighetsområde efter behov.

CMATIC transmission kan ställas in i tre fritt valda hastighetsområden i båda körriktningarna. Aktuellt aktivt hastighetsområde visas i CEBIS eller CIS och kan ändras under körning via två knappar. Ju lägre maxvärdet är i det inställda hastighetsområdet, desto mera precist kan hastigheten styras.

Ett farthållarvärde kan lagras under körning för alla hastighetsområden genom att spara den aktuella hastigheten via en knapp på körspaken. Farthållarvärdena kan även förinställas i CEBIS- eller CIS-terminalerna.

CMATIC ger alla förare möjlighet att, allt efter arbetsuppgift, skapa sin egen profil. Med CMATIC transmissionsteknik kan du använda hela kapaciteten i din AXION både produktivt och ekonomiskt – och med optimal komfort.

### Mer än bara broms.

CMATIC transmission erbjuder olika möjligheter att anpassa inbromsning utifrån arbetsuppgift.

#### Förstärka motorbromseffekten:

Om körpedalen inte trampas ner och multifunktionsspaken dras bakåt reduceras transmissionens utväxling och därmed ökar motorvarvtalet. Avgasbromsen (tillval) aktiveras automatiskt vid behov och förstärker motorbromsverkan upp till 2,5 gånger. Slitage på bromsarna reduceras betydligt.

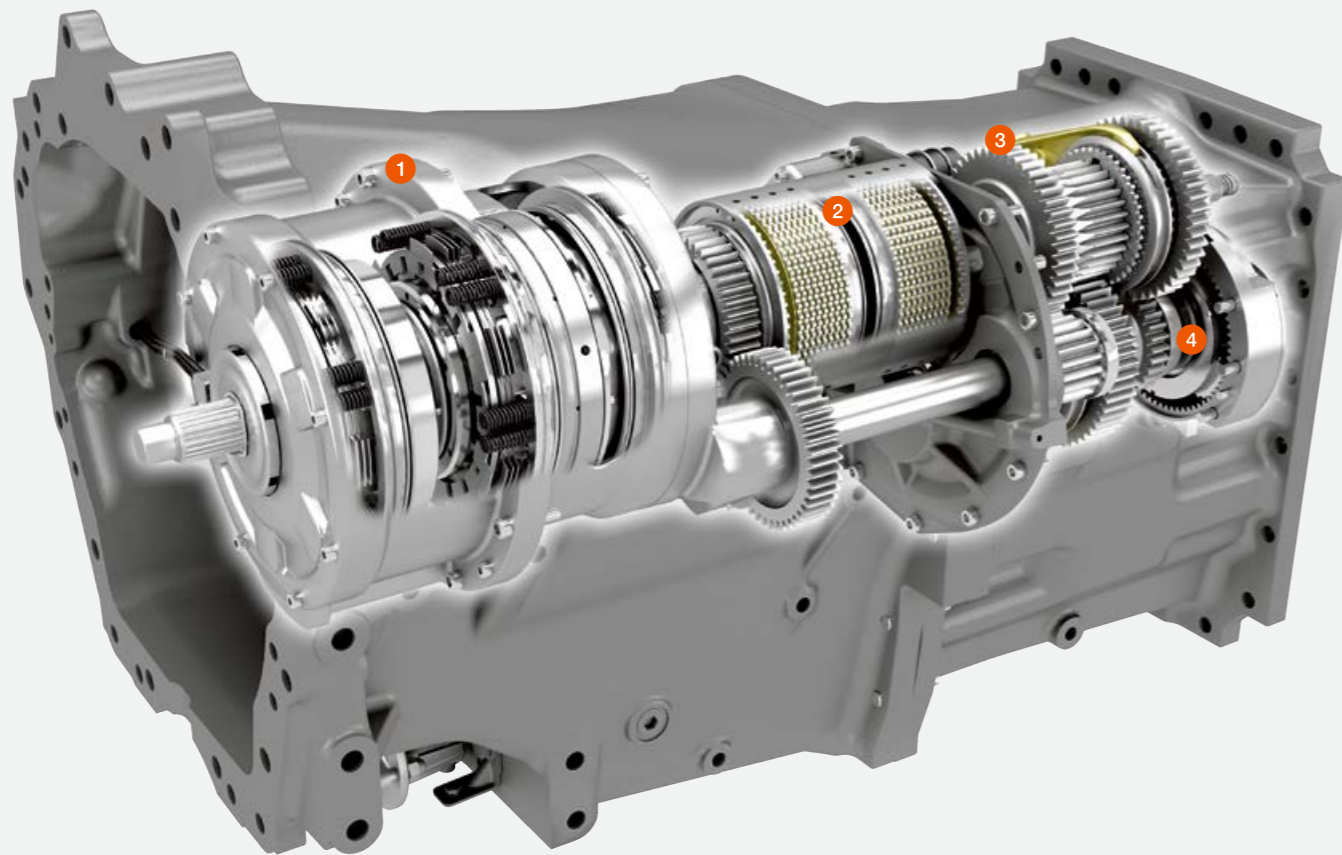
#### Anti-fällknivsbroms:

Om släpet bromsas via traktorns fotbroms kan föraren samtidigt accelerera genom att antingen trampa ner körpedalen eller föra multifunktionsspaken framåt. Vid inbromsning i brant nedförsbacke ökar körsäkerheten genom att ekipaget hålls sträckt. Funktionerna kan utnyttjas både vid start från stillastående och under körning.

Manövrering CIS+

- 1 Hastighetsintervallsbyte
- 2 Aktivering av farthållare





- 1 HEXASHIFT 6-växlad powershift-enhet
- 2 REVERSHIFT elektronisk fram/back-funktion
- 3 Elektrohydrauliskt manövrerad 4-stegad gruppväxling
- 4 Krypväxlar som tillval

**CPS** | CLAAS  
POWER  
SYSTEMS

## HEXASHIFT powershift-transmission från CLAAS.

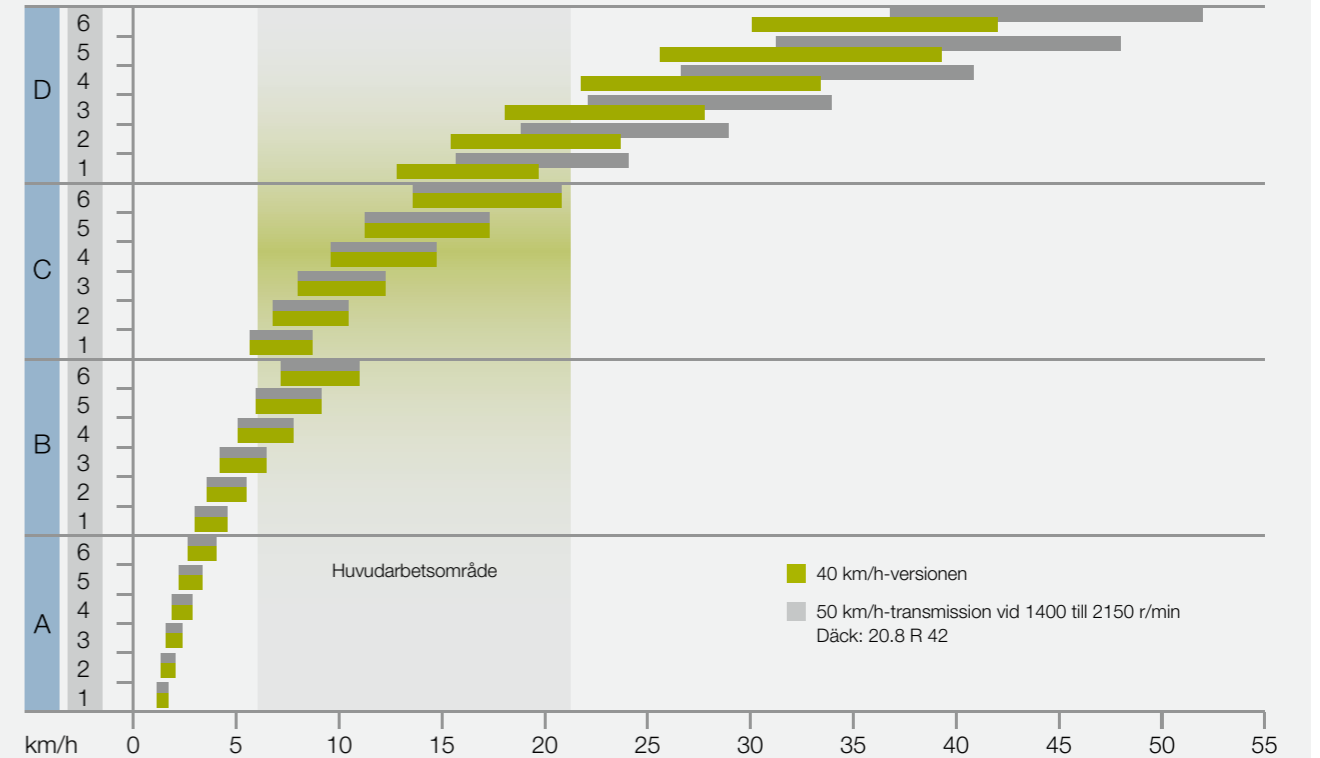
HEXASHIFT växlar du enkelt med fingertopparna mellan de sex powershift-växlarna och de fyra automatiserade grupperna, eller helautomatiskt med HEXACTIV växlingsautomatik.

HEXASHIFT finns i två olika utföranden:

- ECO 40 km/h vid 1950 r/min
- ECO 50 km/h vid 1950 r/min

Genom överlappning av powershift-växlarna kan motorns fulla kapacitet utnyttjas. Genom överlappningen möjliggörs dessutom en problemfri gruppväxling på väg.

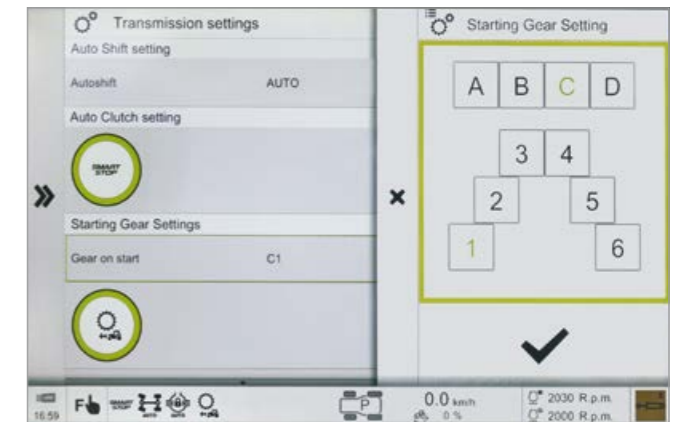
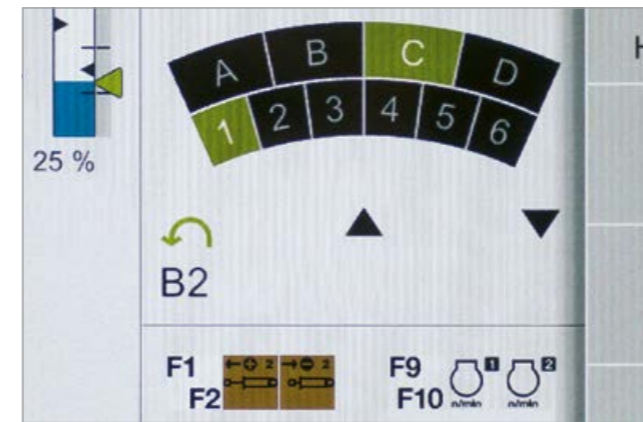
HEXASHIFT: 24 växlar för optimal växelfördelning



## Klara fördelar.

- Kopplingsfri gruppväxling
- God växelfördelning i alla områden
- Tolv växlar i huvudarbetsområdet
- Helt automatisk växling med HEXACTIV powershift
- HEXACTIV växlingsautomatik med farthållare
- Deaktivering av farthållare och motorvarvtalsminne via körpedalen
- Hög verkningsgrad i fält och på väg ger låg bränsleförbrukning
- Krypväxel som tillval ner till 450 m/h
- Bekväm hantering av inställningar med CIS eller CEBIS
- Bekväm manövrering med DRIVESTICK eller CMOTION
- CLAAS motor- och transmissionsstyrning för mjuk powershift-växling och växling mellan grupperna
- REVERSHIFT spak för fram / back med elektronisk parkeringsbroms
- SMART STOP: Stanna med bromspedalen utan frikoppling
- REVERSHIFT fram / back funktion via ELECTROPILOT fyrvägsreglage

# HEXASHIFT. Alltid rätt växel.



## Smart inställning av transmissionen.

Vid kopplingsfri fram/back kan man också byta växel automatiskt, om man t.ex. önskar att köra framåt i en annan hastighet än då man backar. Likaså kan man alltid köra med samma hastighet på vändtegen genom att med en knapptryckning lägga in ett i förväg valt växelsteg. Reaktionshastighet för REVERSHIFT växling fram / back kan dessutom ställas in i nio steg (-4 till +4) vilket ger bästa möjliga förarkomfort i alla situationer.

## Startväxel och igångkörningsväxel HEXACTIV.

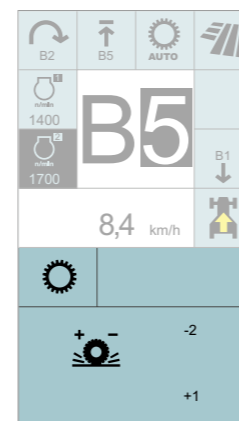
Den startväxel som läggs i när motorn startas kan väljas fritt mellan A1 och D1. Varje gång motorn startas läggs den valda startväxeln i. Med aktiverad HEXACTIV växlingsautomatik kan även en separat igångkörningsväxel väljas. Denna läggs automatiskt i så snart traktorn står stilla.

## Automatisk styrning av transmissionen.

Man behöver inte växla igenom alla växlar (som med en vanlig powershift-transmission). HEXASHIFT väljer automatiskt den optimala växeln utifrån körhastighet och belastning – oavsett om man kör manuellt eller automatiskt. Om kopplingen trampas ner i grupp D lägger transmissionen automatiskt i det lämpligaste powershift-steget när kopplingen släpps på nytt. Det kan vara mycket användbart, t.ex. i närheten av en vägkorsning.



Smart växelval på A-stolpens display i version CIS.



REVERSHIFT progressivitet i CIS.

## SMART STOP och farthållare.

Tack vare funktionen SMART STOP kan AXION 800-traktorerna stoppas genom att föraren trampar på bromsen, utan att kopplingspedalen måste trampas ner. Det avlastar föraren betydligt, speciellt under arbeten som kräver upprepade stopp och igångkörningar. SMART STOP aktiveras enkelt i CEBIS eller CIS. HEXACTIV växlingsautomatik kan även utrustas med farthållare. I stället för ett fast motorvarvtal kan en önskad hastighet ställas in som traktorn då håller genom anpassning av motorvarvtal och val av växeläge.





## Motorvarvtalsbegränsning.

Motorvarvtalsbegränsning är en god hjälp för att spara bränsle. Du kan helt enkelt definiera maximalt önskat motorvarvtal i förväg och sedan koncentrera dig helt på ditt arbete. Traktorn följer inställningen, oavsett hur hårt du trampar på körpedalen, med betydande reducering av bränsleförbrukningen.







# HEXASHIFT. HEXACTIV växlar åt dig.



**Manuell växling**

| Körstrategier   | Körläge   | Växling  |
|---|---|--|
|  <p><b>Manuell växling i fältläge</b></p>      |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gruppväxling (A–D) genom hårt tryck på DRIVESTICK resp. CMOTION</li> <li>– Powershift-växling (1–6) genom lätt tryck på DRIVESTICK resp. CMOTION</li> </ul> |
|  <p><b>Manuell växling i transportläge</b></p> |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Växling av alla 24 växlar (A1–D6) genom lätt tryck på DRIVESTICK resp. CMOTION</li> </ul>   |

**HEXACTIV växlingsautomatik**

| Körstrategier  | Körläge  | Växling  |
|--|--|--|
|  <p><b>Automatisk växling i fältläge</b></p>       | <br>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gruppväxling (A–D) genom hårt tryck på DRIVESTICK resp. CMOTION</li> <li>– Automatisk powershift-växling (1–6)</li> </ul> |
|  <p><b>Automatisk växling i transportläge</b></p> | <br> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Automatisk växling av alla 24 växlar (A1–D6)</li> </ul>   |

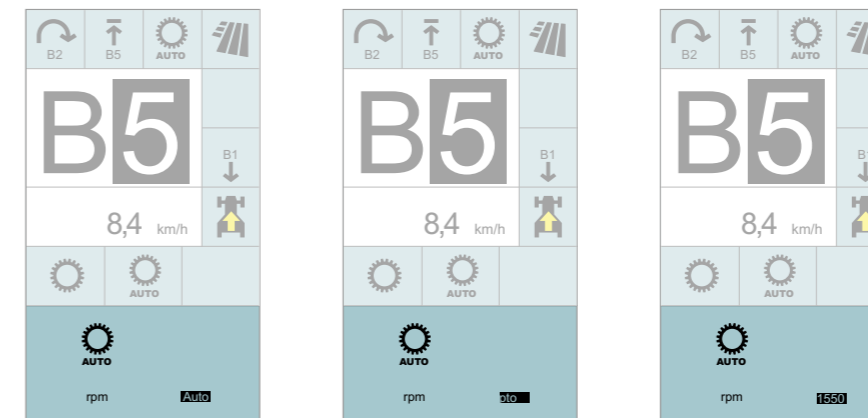
## HEXACTIV växlingsautomatik.

Låt HEXACTIV växla automatiskt, eftersom du har viktigare saker för dig. HEXACTIV växlingsautomatik kan anpassas med ett flertal väl genomtänkta funktioner utifrån förarens önskemål och aktuell arbetsuppgift.

Det finns tre lägen i CEBIS eller CIS för växlingsautomatiken.

- Helt automatisk: HEXACTIV växlar vid olika motorvarvtal beroende på motorbelastning, körhastighet och förarens önskemål samt körpedalens läge
- Kraftuttagsläge: HEXACTIV växlar så att motorvarvtalet respektive kraftuttagsvarvtalet hålls så konstant som möjligt
- Manuellt läge: HEXACTIV växlar vid ett fast motorvarvtal som kan programmeras av föraren

## Inställning av de tre lägena på CIS-terminalen:



Helautomatiskt läge

Kraftuttagsläge

Manuellt läge

## Stabil och smidig. Enastående dragkraft.



### Smal midja för små vändradier.

CLAAS har tack vare sin samlade erfarenhet från standardtraktorer upp till 400 hk utvecklat en perfekt anpassad lösning för AXION 800 serien – för långa arbetspass under svåra förhållanden. Motorn sitter i en solid ram med integrerat motoroljeträg som absorberar alla krafter från frontlyften och frontchassit.

Det specialutformade frontchassit erbjuder ett brett utrymme för kylaren direkt ovanför framaxeln. Framför och bakom är det mycket smalt – som en getingmidja. Detta ger stor styrvinkel och liten vändradie.

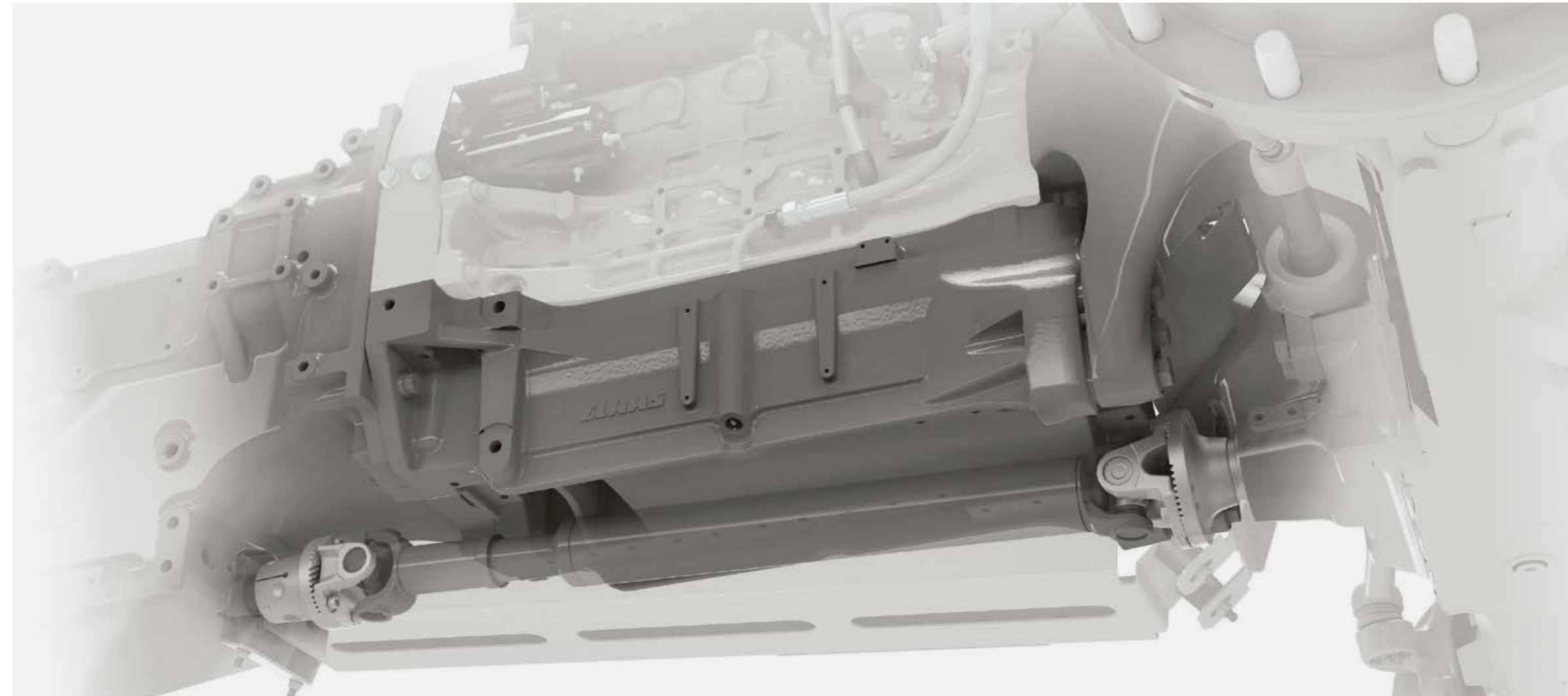
### Fördelar i praktiken:

- Hög stabilitet även vid användning av tunga, frontmonterade redskap
- Stor styrvinkel för framaxeln ger maximal smidighet
- Optimal åtkomlighet till hela motorrummet och alla underhållspunkter

### Avgörande fördelar:

#### Lång hjulbas:

- Högsta körkomfort
- Stabil i hög hastighet
- Högre dragkraft genom bättre viktfordelning
- Goda och säkra vägegenskaper
- Högre lyftkraft genom bättre viktfordelning



#### Kort totallängd:

- Enastående smidighet
- Smidig på väg
- God översikt
- God kontroll över frontredskap



#### Bra vikt/effektförhållande:

- Optimerad bränsleförbrukning
- Lägre marktryck vid jordbearbetning
- Dynamik vid vägtransport
- Viktfördelning fram / bak 50:50



## Väldigt väl avvägd.

Med ett flertal möjligheter till viktbelastning för fram- och bakaxeln kan AXION anpassas optimalt för alla arbeten. Traktorns fulla kapacitet kan utnyttjas effektivt. Om tunga arbeten ska utföras vid låg hastighet kan AXION enkelt försees med extra vikter. Vikt som inte längre behövs kan lika enkelt plockas bort igen.

För flexibel viktbelastning på den fasta vikthållaren eller i frontlyften finns ett stort antal kombinationer att välja mellan från fabrik.

### Hjulvikter bak, kg

| 38" fälgar | 42" fälgar |
|------------|------------|
| 2 x 244    | 2 x 220    |
| 2 x 322    | 2 x 409    |



## Kraftfull och hållbar.

AXION 800-traktorer kan utrustas med bakhjul med en diameter på upp till 2,05 m. För framaxeln finns det däck med en diameter på upp till 1,60 m. De många däckmöjligheterna gör att AXION kan användas till så gott som allt. Vid maximal däckstorlek på 900/60 R 38 är traktorn flexibel på landsväg och skonsam mot marken på fältet med en totalbredd under 3 m.

### AXION – stora fotavtryck

- AXION 870–810 CMATIC och 850–830 HEXASHIFT:
  - Bakhjul upp till 900 mm breda och upp till 2,05 m diameter
- AXION 810 / 800 HEXASHIFT:
  - Bakhjul upp till 710 mm breda och 1,95 m diameter
- Dubbelmontage<sup>1</sup> för AXION 870 / 850:
  - Flänsmontering på insticksaxel även vid tyngre dragarbeten
  - Dubbelmontage upp till 650 mm breda

<sup>1</sup> Dubbelmontage är inte tillgängligt i alla länder. Se prislstan hos din återförsäljare.



## Däcktrycksreglering CTIC.

Rätt lufttryck i däcken skonar marken och säkrar långsiktigt högt skördeutbyte. Fler ekonomiska fördelar: ökad dragkraft, lägre bränsleförbrukning och mindre däckslitage. Integrerade reglerventiler och patenterad roterande genomföring ger exakt mätning och reglering av lufttrycket i däckets direkt på hjulet. Däcktrycket övervakas kontinuerligt och justeras automatiskt.

I grundversionen försees CTIC med tryckluft från traktorns kompressor. Utrustningsversionen CTIC 2800 har separat skruvkompressor med luftflödes hastighet på 2800 l/min. CTIC 2800 rekommenderas för regelbundna växlingar mellan fält- och vägkörning eller om du vill anpassa däcktrycket även på tillkopplat redskap.





## Släpbromssystem.

För att uppfylla landsspecifika krav kan AXION utrustas med ett pneumatiskt och ett hydrauliskt släpbromssystem. Båda systemen kan användas tillsammans och anslutningarna är lättillgängliga på båda sidor om släpkopplingen.

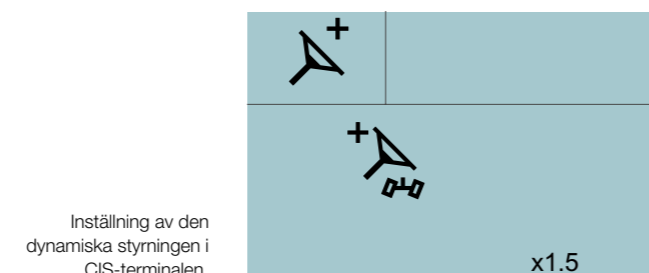
## Dynamisk styrning.

Med dynamisk styrning kan föraren reglera utväxlingen mellan ratt rörelse och framaxelns styrvinkel. Föraren kan välja mellan två automatiska program och ett manuellt läge via CEBIS eller CIS färgskärm. Dessutom kan man bestämma styrutväxlingen.

De två automatiska programmen ändrar styrutväxlingen beroende på körhastighet eller aktuell styrvinkel. Systemet kan anpassas individuellt till alla önskemål. I styrvinkelberoende läge reduceras förhållandet automatiskt vid körning rakt fram: ju mer föraren svänger, desto snabbare reagerar styrningen. Föraren kan köra stabilt rakt fram och ändå manövrera snabbt om det behövs.

I hastighetsberoende läge reduceras styrutväxlingen proportionellt när traktorns körhastighet överstiger 10 km/h. Detta ger föraren fördelar bland annat i fältarbete. När du saktar ner vid vändtegen kan du svänga extra lätt och snabbt. När du åter ökar farten reduceras styrningens utväxling igen, vilket gör det lättare att köra rakt fram.

I manuellt läge är förhållandet mellan ratt rörelse och styrvinkel fixerat till de fyra valbara stödnivåerna.



Inställning av den dynamiska styrningen i CIS-terminalen.

## REVERSHIFT med park-lock-funktion.

Utöver den välbekanta och bekväma fram/back-växlingen har REVERSHIFT-spaken även en integrerad park-lock-funktion. På så sätt kan AXION mycket lätt hållas stilla. För ännu mer säkerhet aktiveras park-lock-funktionen automatiskt i följande situationer:

- När motorn stängs av
- När motorn startas
- Så fort körpedalen eller CMOTION förblir orörd några få sekunder vid stillastående – oavsett i vilken position REVERSHIFT spaken befinner sig<sup>1</sup>
- Om traktorn står stilla och ingen sitter i förarsätet<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Endast CMATIC

## Automatiskt avpassat.

Under inbromsningen anpassar sig framaxelfjädringen automatiskt efter den förändrade belastningen. På så sätt förblir traktorn stabil och säker även vid kraftig inbromsning.



# Kraftfull och ekonomisk med en knapptryckning.

## Alltid rätt varvtal.

För AXION 800 modellerna finns det tre olika kraftuttagsutföranden:

- 540 / 1000 r/min
- 540 / 540 ECO / 1000 r/min
- 540 ECO / 1000 / 1000 ECO r/min

Förval av kraftuttagsvarvtal görs enkelt med en knapptryckning. Med en annan brytare i armstödet aktiveras kraftuttaget.



Till/från-kopplingen av kraftuttaget kan styras automatiskt via höjden på den bakre trepunktslyften. Placera bara den bakre trepunktslyften i önskad position och håll inne knappen för kraftuttagsautomatiken så sparas önskad till/från-kopplingsposition.

Det är mycket bekvämt att koppla redskap eftersom kraftuttagstappen löper fritt och kan vridas till önskat läge.



## Full kraft redan från början.

Kraftuttagen med 540 / 1000 r/min når korrekt varvtal i motorns högsta effektområde. Därför kan även tunga kraftuttagsdrivna redskap köras med lågt motorvarvtal. I ECO kraftuttagsläge går motorn med lågt och bränsleeffektivt varvtal – lägre ljudnivå och lägre bränsleförbrukning vid lättare arbeten.

### Varvtal:

- 1000 r/min ECO vid 1600 r/min
- 540 r/min ECO vid motorvarvtal på 1520 r/minut

## Kraftuttag med passande motorvarvtal.

En knapptryckning på bakskrmen räcker för att koppla in kraftuttaget bak och samtidigt aktivera inprogrammerat motorvarvtalsminne. Ange lämpligt motorvarvtal för redskapet i förväg i CEBIS. Detta rekommenderas för alla funktioner där du regelbundet använder den externa inkopplingen av kraftuttaget. Du sparar tid och arbetar bekvämt och säkert.



Extern manövrering av kraftuttaget på båda bakskrmarna.



Enkelt att byta kraftuttagstapp.





# Kraftfull hydraulik. Lätt att ansluta.

## Koppla trycklöst och rent.

Alla hydrauluttag baktill på AXION 870–800 har avlastningsspakar. På så sätt kan man koppla i och ur även under tryck.

De färgade markeringarna för inlopp resp. utlopp underlättar korrekt montering av arbetsredskapen. Läckoljeledningarna samlar upp oljan från kopplingarna vid till- och frånkoppling.

## Hydraulik som får jobbet gjort.

- Lastkännande hydraulik för alla AXION 800 modeller med 110, 150 eller 205 l/min oljeflöde
- Med CIS-utrustning: Manövrering av fyra mekaniska hydraulventiler på höger sidokonsol och två elektrohydrauliska ventiler i armstödet som manövreras med ELECTROPILOT
- Med CIS+-utrustning: Upp till sex elektrohydrauliska ventiler kan kontrolleras från armstödet – därav upp till fyra med ELECTROPILOT
- Med CEBIS: Manövrering av upp till sju elektrohydrauliska ventiler från armstödet – därav upp till fyra med ELECTROPILOT. Tack vare möjligheten att fritt välja beläggning och prioritering av hydraulventilerna kan varje enskild förare anpassa manövreringen via CEBIS efter arbetsförhållanden och personliga önskemål. Så kan t.ex. de hydrauliska funktioner som används oftast läggas bredvid varandra för att få bättre flyt i arbetet.
- Med CEBIS- och CIS+-utrustning: Manövrering av hydraulventiler kan läggas på F-knapparna i CMOTION, multifunktionsarmstödet eller ELECTROPILOT för att underlätta vid kombinerade arbetsförlopp.



## Power Beyond.

Power-Beyond-anslutningar bak på traktorn för redskap med eget ventilpaket.

Utöver de standardmässiga tryck-, retur- och signalledningarna är traktorn även utrustad med trycklös returledning. Därmed är AXION färdigutrustad för drivning av hydraulmotorer med separat retur, även då Power-Beyond-anslutningarna används.

### Fördelar:

- Hydraulolja matas till redskapet efter behov
- Stor ledningsdiameter och trycklöst returflöde minskar effektförlusterna



I kombination med frontlyften kan du få upp till två dubbelverkande uttag och en retur fram. Perfekt för en frontmonterad utsädestank eller ett snöblad.

| Utrustning  | CIS | CIS+ | CEBIS |
|---|-----|------|-------|
| Max antal mekaniskt manövrerade hydraulventiler bak   | 4   | –    | –     |
| Max antal elektroniskt manövrerade hydraulventiler bak  | –   | 4    | 5     |
| Max antal mittmonterade elektroniskt manövrerade hydraulventiler, t.ex. för anslutning fram eller för frontlyft; manövrering via ELECTROPILOT | 2   | 2    | 2     |
| Prioritering av hydraulventiler   | –   | –    | □     |
| Valfri programmering av hydraulventiler   | –   | –    | □     |

□ Tillgängligt – Ej tillgängligt



Utvändiga reglage för bakre trepunktslyft, kraftuttag och en valbar hydraulventil (endast CEBIS).



För jordbruksdraget finns flera positioner möjliga. Utdragen position ger bättre smidighet.

## Skräddarsydda redskapskopplingar.

Redskapskopplingarna hos AXION uppfyller ISO 500-normen. Därför kan draganordningar på andra maskiner med samma norm användas. Många möjligheter till draganordningar finns tillgängliga från fabrik:

- Hitchkrok
- I kopplingssliden:
  - Automatkoppling, 38 mm
  - K80 kuldrag och tvångsstyrning (upp till 4 ton kulbelastning)
  - CUNA-koppling
- Som jordbruksdrag:
  - Med kategori 3
  - Med K80 kuldrag och tvångsstyrning (upp till 4 ton kulbelastning)
- Draganordning med Piton Fix-koppling

## Bakre trepunktslyft.

Vid en maximal lyftkraft på 10 ton finns det kapacitet för alla redskap. Utförandet på den bakre trepunktslyften kan anpassas efter olika behov:

- Manuella eller automatiska stabiliseringsstag
- Slirkontroll med radarhastighet
- Hydraulisk toppstång
- Praktisk hållare bak för kopplingskulor
- Mycket god sikt över drag och lyftarmar
- Utvändiga reglage på båda stänkskärmarna för bakre trepunktslyft, kraftuttag och en elektroniskt styrd hydraulventil (endast CEBIS)

## Enkel åtkomst.

Via knappar och vridreglage i den högra B-stolpen kan föraren manövrera de viktigaste funktionerna för den bakre trepunktslyften:

- Lyft och sänk manuellt för att koppla till maskiner
- Lastdämpning på / av
- Spärr av den bakre trepunktslyften
- Aktivera slirkontroll
- Lyfthöjdsbegränsning
- Sänkhastighet
- Dragkrafts- och lägesreglering
- Inställning slirkontroll

Den välvda bakrutan och det vridbara sätet ger utmärkt sikt över redskapet och samtidigt oklanderlig manövrering av den bakre trepunktslyften. Genom den direkta åtkomsten kan inställningarna för den bakre trepunktslyften mycket enkelt optimeras under arbetet.



## Mer mångsidighet. Fler användningsområden.



### Frontlyft.

Alla AXION 800 modeller kan utrustas med frontlyft redan på fabriken:

- 5,8 tons maximal lyftkapacitet

Eftermontering utan problem tack vare modulpåbyggnaden.

### Frontlyft och främre kraftuttag.

Monteringen av både frontlyft och frontkraftuttag är helintegrerad på alla modeller:

- Tre positioner för de främre lyftarmarna: infällda, fast arbetsposition samt flytläge i det avlånga hålet
- Kort avstånd mellan framaxel och fånghakar för bästa styrning av redskap
- Frontkraftuttag 1000 r/min
- Utvändig manövrering av frontlyft och ett dubbelverkande hydrauluttag i CEBIS- och CIS+-utrustning



Utvändig manövrering av frontlyft och styrning med CEBIS-utrustning..

### Kopplingar för alla tillfällen.

I frontlyften finns integrerade hydraul- och eluttag för olika användningsområden:

- Upp till två dubbelverkande hydraulventiler
- Trycklöst returflöde
- 7-poligt eluttag
- ISOBUS-anslutning



### Precist arbete.

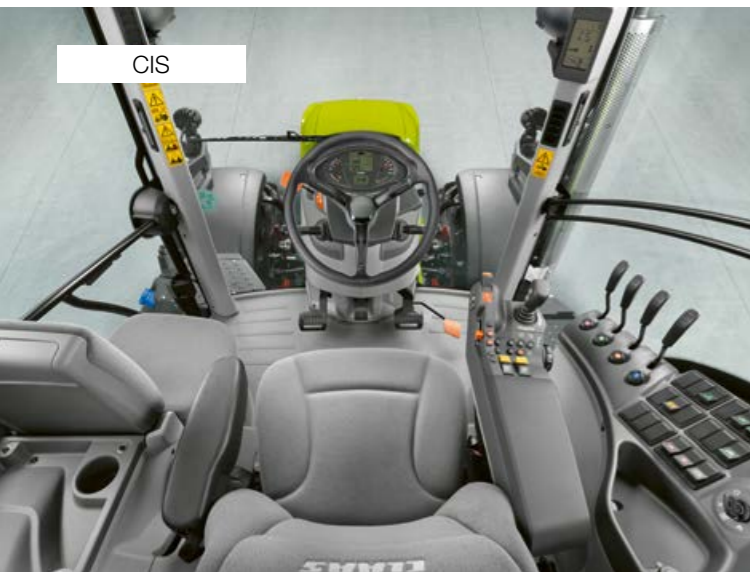
CEBIS-varianten har lägesreglering för frontlyft som extrautrustning för precisionsarbete med frontmonterade redskap. Redskapets arbetsposition kan manövreras med ett vridreglage i armstödet. I CEBIS kan man ställa in lyft- och sänkhastighet samt begränsning av lyfthöjden. Frontlyften kan arbeta både enkel- och dubbelverkande.

Rymlig, tyst, med stora glasytor och helt avfjädrad: Förarhytten i AXION-traktorerna ger maximal komfort under långa arbetsdagar.

### CEBIS-utrustning.

- CEBIS-terminalstyrning via pekskärm eller vridreglage
- Innovativ CMOTION multifunktionsspak med dragfri invändig ventilation
- ISOBUS-UT användargränssnitt integrerat i CEBIS

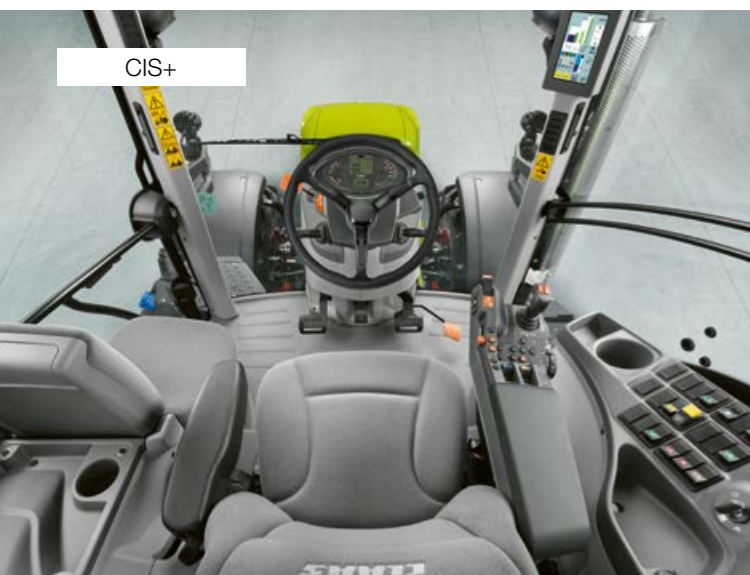




CIS

## CIS. Helt enkelt bra.

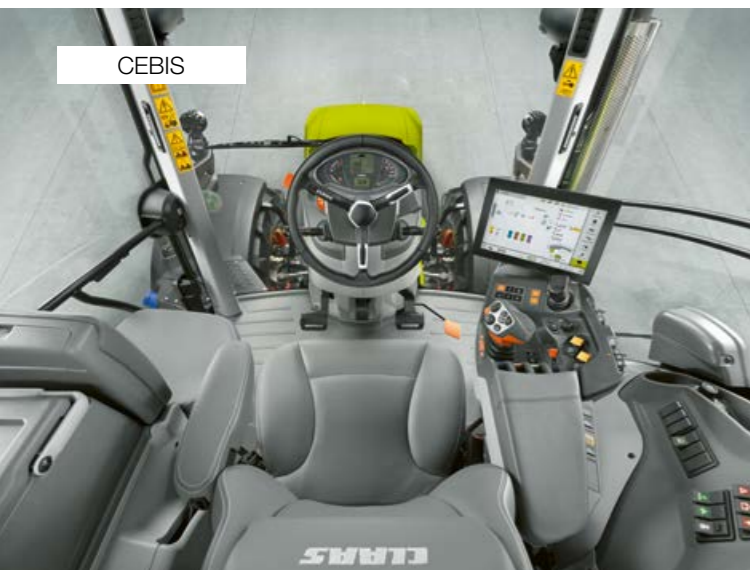
I basversion är AXION utrustad med mekaniskt manövrerade hydraulventiler och CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). CIS-displayen erbjuder en utomordentlig ergonomi i kompakt format: Alla inställningar kan utföras bekvämt med en vridknapp och ESC-knappen. Som tillval finns, även för CIS-versionen, två elektroniskt manövrerade hydraulventiler med uttag i traktorfronten eller med anslutning till frontlyften, som kan manövreras via ELECTROPILOT i armstödet.



CIS+

## CIS+. Helt enkelt mer.

CIS+ imponerar med användarvänlig och självförklarande utformning. Behaglig enkelhet kombinerad med många funktioner, speciellt de automatikfunktioner som behövs för enkelt och effektivt arbete. Helt enkelt mer. CIS+ kan levereras med HEXASHIFT powershift-transmission eller steglös CMATIC. 7" CIS-färgdisplay – integrerad i A-stolpen – har logisk kombination av statusvisning och inställningsmöjligheter för: transmission, elektrohydrauliska ventiler, F-knappar och CSM vändtegsautomatik.



CEBIS

## CEBIS. Helt enkelt allt.

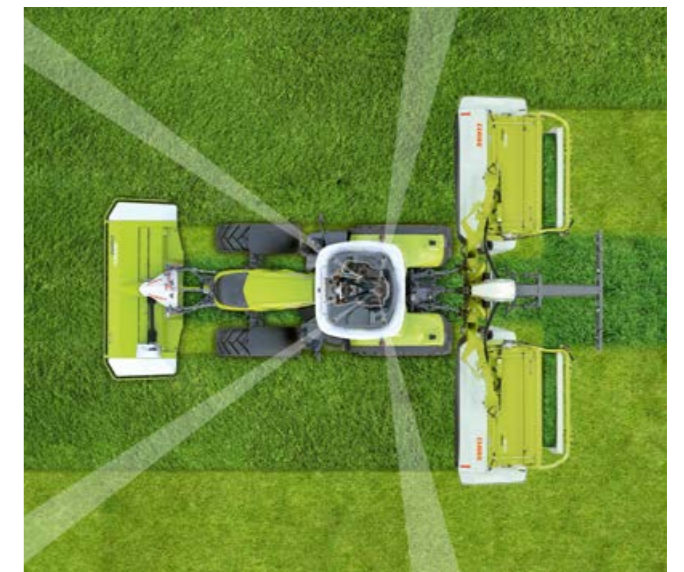
Utrustad med CMATIC eller HEXASHIFT transmission: CEBIS versionen kännetecknas av de elektrohydrauliska ventilerna och framför allt av CEBIS terminalen med 12" pekskärm. Dessutom utökade automatikfunktioner som CSM vändtegsautomatik, kamerabild, ISOBUS-redskapsstyrning, CEMOS för traktorer, prioritering av hydraulventiler samt många andra funktioner. CEBIS lämnar ingen besviken. Peksärmsmanövrering och logisk menynavigering. Alla inställningar kan göras på några sekunder.

## 4-stolparskoncept.

CLAAS 4-stolpars förarhytt erbjuder avgörande fördelar:

- Fri sikt över redskapens hela arbetsbredd
- Stor hyttvolym för bra utrymme
- Hel framruta

Utformning och placering av manöverreglagen påminner starkt om utförandet i CLAAS AXION 900 och ARION 600/500-serien. Även manövrering och menystruktur för CIS, CIS+ eller CEBIS är densamma för alla modeller. CMOTION multifunktionsspak används även i CLAAS-skördemaskiner. CLAAS fäster stor vikt vid en enhetlig struktur, så att alla förare känner sig bekvämt hemtama direkt och behärskar arbetet från första stund.



Föraren har optimal sikt över redskapet och arbetet tack vare välvd bakruta och de bakre stolparnas speciella placering.

| AXION utrustningsvarianter  | CIS | CIS+ | CEBIS |
|---|-----|------|-------|
| CIS-display i A-stolpen, DRIVESTICK och multifunktionsarmstöd                     | ●   | –    | –     |
| CIS-färgdisplay i A-stolpen, DRIVESTICK och multifunktionsarmstöd                 | □   | ●    | –     |
| CEBIS terminal med pekskärm, CMOTION multifunktionsspak och multifunktionsarmstöd | –   | –    | ●     |
| CMATIC steglös transmission   | –   | □    | □     |
| HEXASHIFT powershift-transmission   | ●   | □    | □     |
| Kraftuttagsmanövrering  | ●   | ●    | ●     |
| Max antal mekaniskt manövrerade hydraulventiler                                   | 4   | –    | –     |
| Max antal elektroniskt manövrerade hydraulventiler                                | 2   | 6    | 7     |
| Max antal elektroniska hydraulventiler manövrerade via ELECTROPILOT               | 2   | 4    | 4     |
| CSM vändtegsautomatik   | –   | □    | –     |
| CSM vändtegsautomatik med korrigeringsfunktion                                    | –   | –    | ●     |
| Redskapshandling  | –   | –    | ●     |
| Uppdragshandling Traktor  | –   | –    | ●     |
| Kamerabild  | –   | –    | □     |
| ISOBUS redskapsstyrning   | –   | –    | □     |
| CEMOS för traktorer   | –   | –    | □     |
| TELEMATICS och andra funktioner online  | □   | □    | □     |

● Standard ○ Tillval □ Tillgängligt – Ej tillgängligt

# CEBIS-utrustning. Helt enkelt allt.

## Armstödet som sätter ny standard.

Alla viktiga reglage är integrerade i höger armstöd:

- 1 CMOTION multifunktionsspak
- 2 Manöverpanel för köräge, körlägesbyte och två motorvarvtalsminnen med finjustering
- 3 CEBIS terminal med 12" pekskärm
- 4 ELECTROPILOT med två dubbelverkande hydraulventiler och två F-knappar
- 5 CEBIS kontrollpanel
- 6 Inställning av arbetshöjd för frontlyft och bakre trepunktslyft
- 7 Aktivering av främre och bakre kraftuttag
- 8 Handgas
- 9 Neutralläge transmission, aktivering av frontlyft
- 10 Elektrohydrauliska ventiler
- 11 Fyrhjulsdrift, differentialspärr, kraftuttagsautomatik, framaxelfjädring
- 12 Huvudbrytare: batteri, styrsystem, CSM och elektrohydrauliska ventiler



Armstödet kan enkelt justeras både i längd- och höjded utifrån förarens önskemål.

Funktioner som används sällan, t.ex. förval av kraftuttagsvarvtal och huvudbrytarna, sitter på höger sida om förarsätet.

Med vridet förarsäte kan den bakre trepunktslyften manövreras bekvämt och med utmärkt överblick över redskapet. På så sätt kan finjusteringen göras under arbetets gång. Två extra knappar för att lyfta och sänka den bakre trepunktslyften manuellt underlättar dessutom kopplingen av redskap.

## Överskådligt.

Vid alla utrustningsvarianter kan en rad funktioner manövreras direkt via vridreglage och knappar i B-stolpen.

- 13 Förval av kraftuttagsvarvtal
- 14 Inställningar för bakre trepunktslyft
- 15 Status för bakre trepunktslyft
- 16 Elektronisk manövrering av den bakre trepunktslyften

## CMOTION multifunktionsspak. Fullt grepp om allt.



### CMOTION multifunktionsspak.

Med CMOTION erbjuder CLAAS ett koncept som möjliggör ett bekvämare och mer effektivt utnyttjande av AXION:s viktigaste funktioner. Genom manövrering av funktionerna med tumme, pekfinger och långfinger tröttnar handen inte så snabbt, särskilt som armen vilar bekvämt på det stoppade armstödet.

### Manövrering av HEXASHIFT eller CMATIC.

All växling med HEXASHIFT sker via CMOTION. Powershift-växlarna manövreras med en enkel handrörelse.



Progressiv manövrering med CMATIC steglös transmissionsteknik.

Om CMOTION förs längre framåt eller bakåt kan grupperna växlas direkt och powershift-steg kan hoppas över. Tillsammans med CMATIC kan man via CMOTION ställa in körhastigheten noggrant och steglöst.

### Med en knapptryckning.

Genom att fritt kunna välja funktion för de tio F-knapparna på CMOTION behöver föraren inte ständigt flytta handen under arbetet för att aktivera alla funktioner. Alla redskapsspecifika ISOBUS-funktioner manövreras bekvämt med CMOTION:

- ISOBUS-funktioner
- Händelseräknare på / av
- Hydraulventiler

Funktioner för bakre trepunktslyft på CMOTION:

- Sänka till arbetsposition
- Lyfta till inställd höjdsposition
- Manuell manövrering: höjning och sänkning i två steg (långsamt / snabbt)
- Snabbsänkning av arbetsredskapet

- 1 Igångkörning / Körriktningsbyte
- 2 Trepunktslyft bak
- 3 Aktivering GPS PILOT
- 4 CSM vändtegsautomatik
- 5 Funktionsknappar F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Aktivering av farthållare
- 7 Funktionsknappar F1 / F2
- 8 Funktionsknappar F5 / F6

# CEBIS terminal. Allt under kontroll.



## Snabb manövrering.

CEBIS 12" pekskärm med självförklarande symboler och färgkoder ger tydlig översikt över inställningar och driftstatus. CEBIS känsliga pekskärm och logiska navigering i menyerna gör det möjligt att göra alla inställningar i bara några få steg. DIRECT ACCESS funktion med maskinsilhuetter är en stor fördel. En lätt beröring räcker för att komma vidare.

## 12" skärm.

- 1 Maskinsilhuett för DIRECT ACCESS och visning av maskinstatus
- 2 Status hydraulventiler
- 3 Traktorinformation
- 4 Övre fönster: prestandamonitor
- 5 Mellanfönster: val av funktion för F-knapparna
- 6 Nedre fönster: status, transmission
- 7 Meny
- 8 DIRECT ACCESS snabbåtkomst via CEBIS eller knappar i armstödet



### Integrerad ISOBUS redskapsstyrning (A).

- I CEBIS är det enkelt att växla mellan färbild, fältbild och ISOBUS-redskap
- Tydlig presentation av ISOBUS-redskapet i huvudfönstret
- Anslut enkelt ISOBUS-kabeln fram eller bak och kör iväg
- Manövrera upp till tio ISOBUS-funktioner direkt via CMOTION-F-knappar

### Kameravisningsfunktion (B).

- 1 Välj att visa upp till två olika kamerabilder i underfönstret
- 2 Växla mellan maskinsilhuett, kamera 1 och kamera 2 i huvudfönstret

## CEBIS – helt enkelt bättre:

- Snabb och logisk navigering via CEBIS pekskärm
- Snabb åtkomst till undermenyerna via DIRECT ACCESS i CEBIS eller knapp på armstödet
- Klicka på maskinsilhuetten, i huvudfönstret eller underfönstret
- Navigering med hjälp av vridreglage och ESC-knapp i armstödet, idealiskt vid körning på ojämnt underlag
- Två olika bildskärmslayouter (färbild och fältbild)
- ISOBUS-funktion
- Definition av användartyp: anpassar omfattningen av CEBIS-inställningar efter förarens individuella erfarenhet
- Valfri fördelning av de tre underfönstren, t.ex. för transmission, främre och bakre trepunktslyft, F-knappar, vändtegssekvenser, kamera eller prestandamonitor

Som komplement till att manövrera via bildskärm i CEBIS finns en knappsats integrerad i armstödet. Där kan CEBIS styras via vridreglaget och ESC-knappen om det känns obekvämt att navigera via pekskärmen vid körning på ojämnt underlag. DIRECT ACCESS tar dig direkt till inställningarna för den senast aktiverade traktorfunktionen.



- 1 Navigering i meny
- 2 Välj
- 3 ESC-knapp
- 4 DIRECT ACCESS





### Allt på rätt plats.

Armstödet kan enkelt justeras både i längd- och höjded utifrån förarens önskemål.



- 1 DRIVESTICK för manövrering av CMATIC- eller HEXASHIFT-transmissioner
- 2 Manövrering av bakre trepunktslyft och två F-knappar, t.ex. för aktivering av CSM vändtegsautomatik
- 3 Handgas, två motorvarvtalsminnen, GPS PILOT, fyrhjulsdraft och differentialspärrar
- 4 ELECTROPILOT fyrvägsreglage med två F-knappar och knappar för körriktningbyte
- 5 Manöverpanel för transmission och aktivering av hydraulfunktioner
- 6 Elektrohydrauliska ventiler
- 7 Inställning av arbetshöjd för bakre trepunktslyft
- 8 Aktivering av kraftuttag fram och bak samt kraftuttagsautomatik bak
- 9 Aktivering av framaxelfjädring



### Fingertoppskänsla – CMATIC.

Funktionen hanteras intuitivt och möjliggör full kontroll över HEXASHIFT- eller CMATIC-transmissionen: Unik DRIVESTICK med sidostöd för handen.

DRIVESTICK är proportionellt manövrerbar för CMATIC transmission. Det betyder att ju längre framåt eller bakåt du för spaken, desto snabbare accelereras eller bromsas traktorn när körspaksläge är valt.

Denna funktion behövs sällan i körpedalsläge eftersom föraren då styr körhastigheten med foten. Ändå är den till stor hjälp genom att man manuellt kan förstärka eller reducera motorbromsverkan.

### Ergonomiskt perfekt armstöd.

Armstödet är lösningen för avspänt, effektivt arbete och bästa ergonomi har utvecklats efter omfattande studier av arbetsmomenten i hytten. Funktioner som används ofta har placerats i multifunktionsarmstödet, medan funktioner som används mera sällan finns på sidokonsolen till höger.

På DRIVESTICK i kombination med CMATIC-transmission finns även knappen till farthållaren. Ett kort tryck på knappen räcker för aktivering. Vid ett längre tryck på knappen sparas den aktuella körhastigheten. Är farthållaren aktiverad kan hastigheten enkelt ändras genom att DRIVESTICK föres framåt eller bakåt.  
CIS+. Helt enkelt mer.

### CEBIS kan. CIS+ kan också.

- Inställning resp. aktivering av flödes- och tidsstyrning för enskilda hydraulventiler
- Kraftuttagsautomatiken steglöst inställbar utifrån trepunktslyftens höjd
- Spela in och spela upp fyra sekvenser i CSM vändtegsautomatik
- ISOBUS-redskap kan manövreras via traktorns F-knappar
- Redskapet styr traktorn med ICT (Implement Controls Tractor) vid arbete med QUADRANT storbalspress eller CARGOS självlastarvagn



Kraftuttagsvarvtal och elektronisk manövrering av bakre trepunktslyft i B-stolpen.



### Allt på rätt plats.

Armstödet kan justeras bekvämt både på längden och höjden efter förarens önskemål. De funktioner som används ofta finns på multifunktionsarmstödet.

- 1 DRIVESTICK för manövrering av HEXASHIFT-transmission
- 2 Manövrering av bakre trepunktslyft och två F-knappar
- 3 GPS PILOT och två motorvarvtalsminnen
- 4 Handgas
- 5 Finjustering av motorvarvtalsminne
- 6 Manöverpanel transmission, HEXACTIV växlingsautomatik
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Inställning av arbetshöjd för bakre trepunktslyft
- 9 Aktivering av främre och bakre kraftuttag
- 10 Mekaniska hydraulventiler



### HEXASHIFT – med fingertoppskänsla.

Logisk manövrering med DRIVESTICK för full kontroll över HEXASHIFT-transmissionen. Ingen komplicerad växling längre, lite fingertoppskänsla räcker för att kunna växla perfekt.

### Ergonomiskt perfekt armstöd.

Armstödet är lösningen för avspänt, effektivt arbete och bästa ergonomi har utvecklats efter omfattande studier av arbetsmomenten i hytten. Funktioner som används ofta har placerats i multifunktionsarmstödet, medan funktioner som används mera sällan finns på sidokonsolen till höger.



### Det är en fråga om inställning.

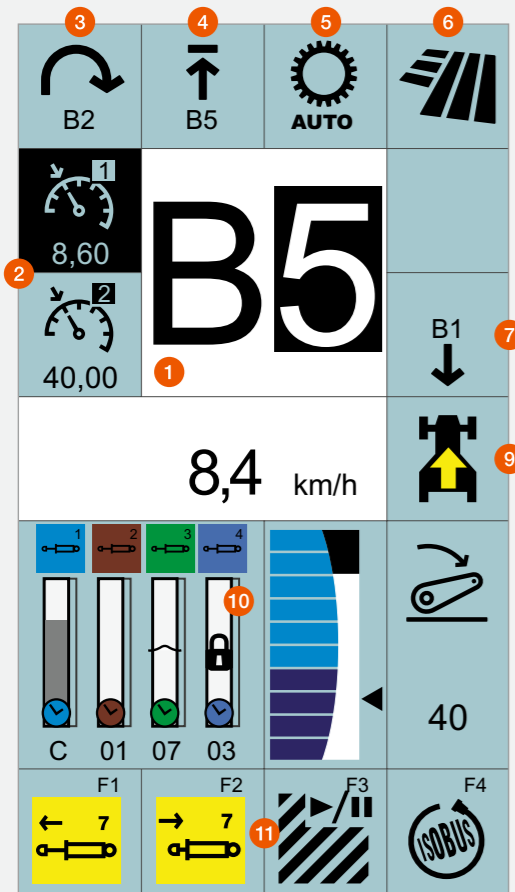
För varje hydraulventil finns det en vridknapp. Med hjälp av vridknappen kan funktionen för respektive hydraulventil väljas:

- Vridknappsposition IIII: Tryck – / Neutral / Tryck + / Flytläge
- Vridknappsposition III: Tryck – / Neutral / Tryck +
- Vridknappsposition låst: Hydraulventil låser i tryckläge för permanent drift eller i neutralläge

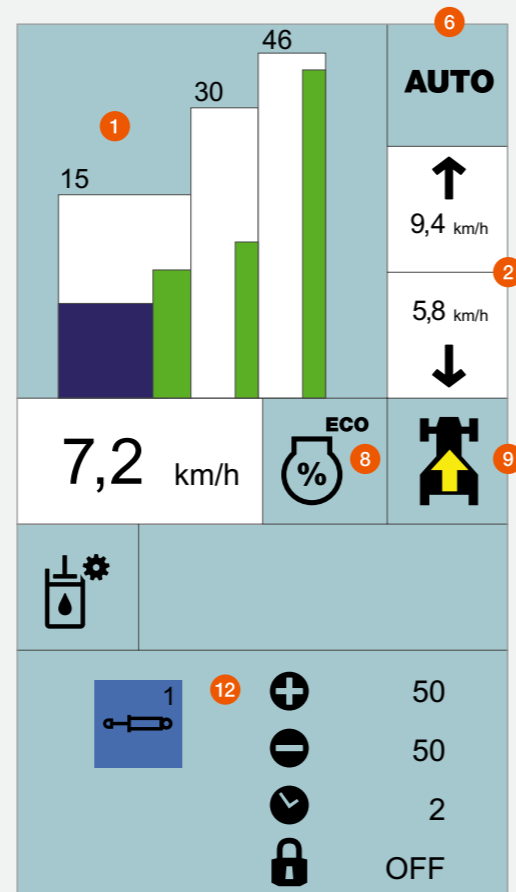


Kraftuttagsvarvtal och elektronisk manövrering av bakre trepunktslyft i B-stolpen.

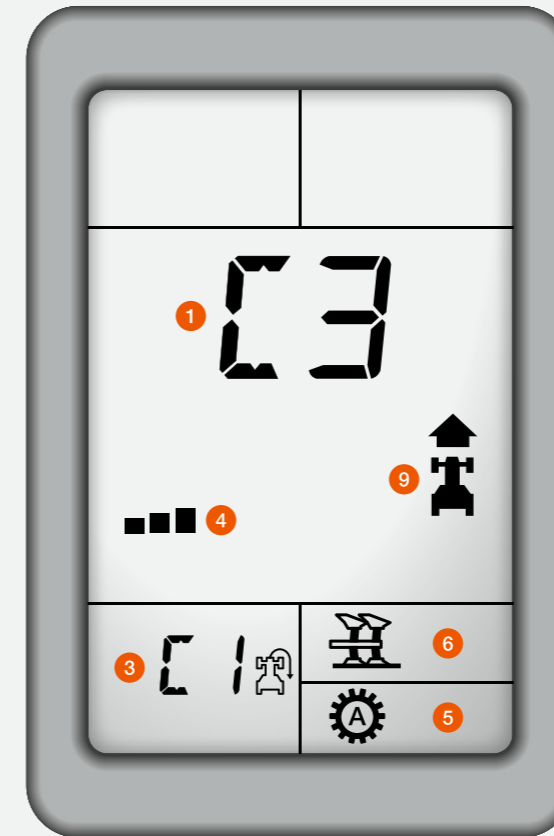
# Total överblick. CIS.



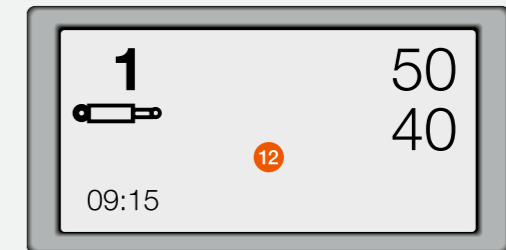
CIS färgskärm i A-stolpen med HEXASHIFT transmission.



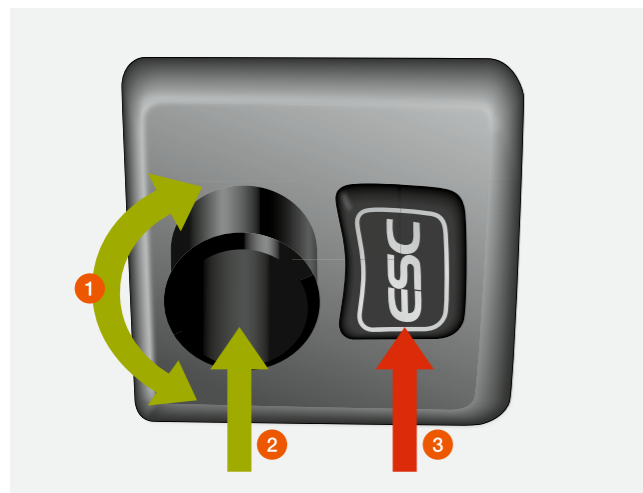
CIS färgskärm med CMATIC transmission och vald inställningsmeny.



CIS-display i instrumentbrädan och display för HEXASHIFT transmission i A-stolpen.



- 1 Aktuell växel / CMATIC hastighetsområde
- 2 Farthållarvärde och värde för motorvarvtalsminne
- 3 Vald vändtegsväxel
- 4 Begränsning av HEXACTIV växlingsautomatik
- 5 HEXACTIV driftläge
- 6 Aktuellt köräge
- 7 Backväxel
- 8 Vald motor droop
- 9 Körriktning och neutralläge transmission
- 10 Status bakre trepunktslyft och hydraulventiler
- 11 Valda funktioner för F-knappar
- 12 Inställningsmeny



## CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

I CIS-utförandet är displayen integrerad i instrumentbrädan. Den extra HEXASHIFT-displayen i A-stolpen visar tydligt all viktig information om transmissionen.

### CIS+-utrustning:

7" CIS-färgdisplay i A-stolpen med modern design ger föraren fullständig information om transmission, bakre trepunktslyft, elektrohydrauliska ventiler och F-knapparna. Inställningarna visas på den nedre delen av skärmen. Logisk uppbyggnad av menyer och tydliga symboler ger mycket enkel navigering.

- 1 Navigering i meny
- 2 Välj
- 3 ESC-knapp

I båda utrustningsvarianterna kan alla inställningar göras bekvämt med en vridknapp och ESC-knappen på ratten.

Följande funktioner kan ställas in via CIS:

- CMATIC- eller HEXASHIFT-transmissionsinställningar
- Extrafunktioner som t.ex. SMART STOP eller dynamisk styrning
- Inställning av känslighet för REVERSHIFT kopplingsfri fram/back
- Tids- och flödesinställning för de elektrohydrauliska ventilererna
- Kördatafunktioner, t.ex. bearbetadareal, bränsleförbrukning och arealawerkning
- Visning av underhållsintervall



## Förstklassig komfort.

AXION erbjuder med många väl genomtänkta detaljer bästa tänkbara miljö för långa arbetsdagar. Tack vare många förvaringsmöjligheter hittar alltid föraren plats för sin mobiltelefon och för viktiga dokument. Under passagerarsätet finns ett kylfack med plats för två 1,5-litersflaskor och en lunchlåda. Idealiskt för en lunchpaus.

## LED-strålkastare för perfekt belysning.

Om det hinner bli mörkt innan dagens arbete är avslutat sörjer generös arbetsbelysning för perfekt upplysning av maskinens omgivning. Det ger föraren full kontroll. Om det ändå inte skulle räcka finns det möjlighet att skapa dagsljus runt AXION med upp till 20 LED-arbetslampor och fyra LED-körstrålkastare.

## För bekvämt och effektivt arbete.

AXION är som standard utrustad med luftkonditionering och som tillval också med ett kategori 3-filter. Alla komponenter är inbyggda i det dubbelisolerade hyttgolvet för låg ljudnivå.



Utöver manuellt styrd luftkonditionering finns som tillval fullvärdig klimatautomatik, som fördelar luftflödet behagligt i förarhytten.



## Överskådligt och genomtänkt.

Instrumentbrädan är placerad på rattstolpen och följer med i alla lägen, perfekt synlig för föraren.



## Belyst inre.

När färdbelysning är på är alla reglage och symboler på alla brytare belysta. Via CEBIS kan man också välja en mörkare färgskala.



## Läder som tillval.

Förarsätet och passagerarsätet kan väljas med modern, tålig tygklädsel eller med lättskött läder.



## Anslutningar inom räckhåll.

Alla anslutningar för strömförsörjning och ISOBUS för ytterligare terminaler finns under höger konsol.



## Ring via Bluetooth.

Integrerad handsfree via Bluetooth med extern mikrofon gör att du kan samtala med mycket bra förbindelse medan du arbetar.



## Gott om frisk luft.

Du kan välja mellan transparent taklucka som öppnas i framkant eller en taklucka som öppnas bak.



## Vidvinkel för bättre sikt.

Utöver de stora backspeglarna finns även en vidvinkelspegel i standardutrustningen, för högsta möjliga trafiksäkerhet.



## Greppvänlig läderratt.

Robust läderratt ger god överblick över instrumentbrädan i alla positioner och ger säkert handgrepp.



## Tonad bakruta.

Den tonade bakrutan ger ett behagligt hyttklimat och förebygger bländning även när solen står lågt.



## Helt avfjädrad.

Genom de fyra fjädringspunkterna är förarhytten totalt isolerad från traktorns chassi. Stötar och svängningar når helt enkelt aldrig föraren. Längs- och tvärstag förbinder fjädringspunkterna med varandra och håller förarhytten stabil vid t.ex. svängar eller hårda inbromsningar. Hela fjädringssystemet arbetar helt underhållsfritt.



## Premium förarstol.

I urvalet av säten från tillverkarna Sears och Grammer finns det även ett ventilerat premiumsäte.

- Aktiv sätesventilation och -värme för högsta komfort i alla väder
- Halvaktiv fjädring med automatisk anpassning till förarens vikt
- Horisontell fjädring i längs- och tvärriktning



## PROACTIV framaxelfjädring – total komfort.

Framaxelns fjädring anpassas automatiskt efter traktorns belastning och hålles i mittenposition. Förändring av belastningen vid inbromsning och vändning kompenseras också automatiskt. Alltid bästa köregenskaper tack vare axelns parallelogram-upphängning och fjädringsrörelse på 85 mm.



## Lastdämpning.

Tunga burna redskap i trepunktslyften både fram och bak är påfrestande för både traktor och förare. För att jämna ut lasttoppar vid transporter och vid upplyfta redskap på vändtegen är både främre och bakre trepunktslyft utrustade med lastdämpning.



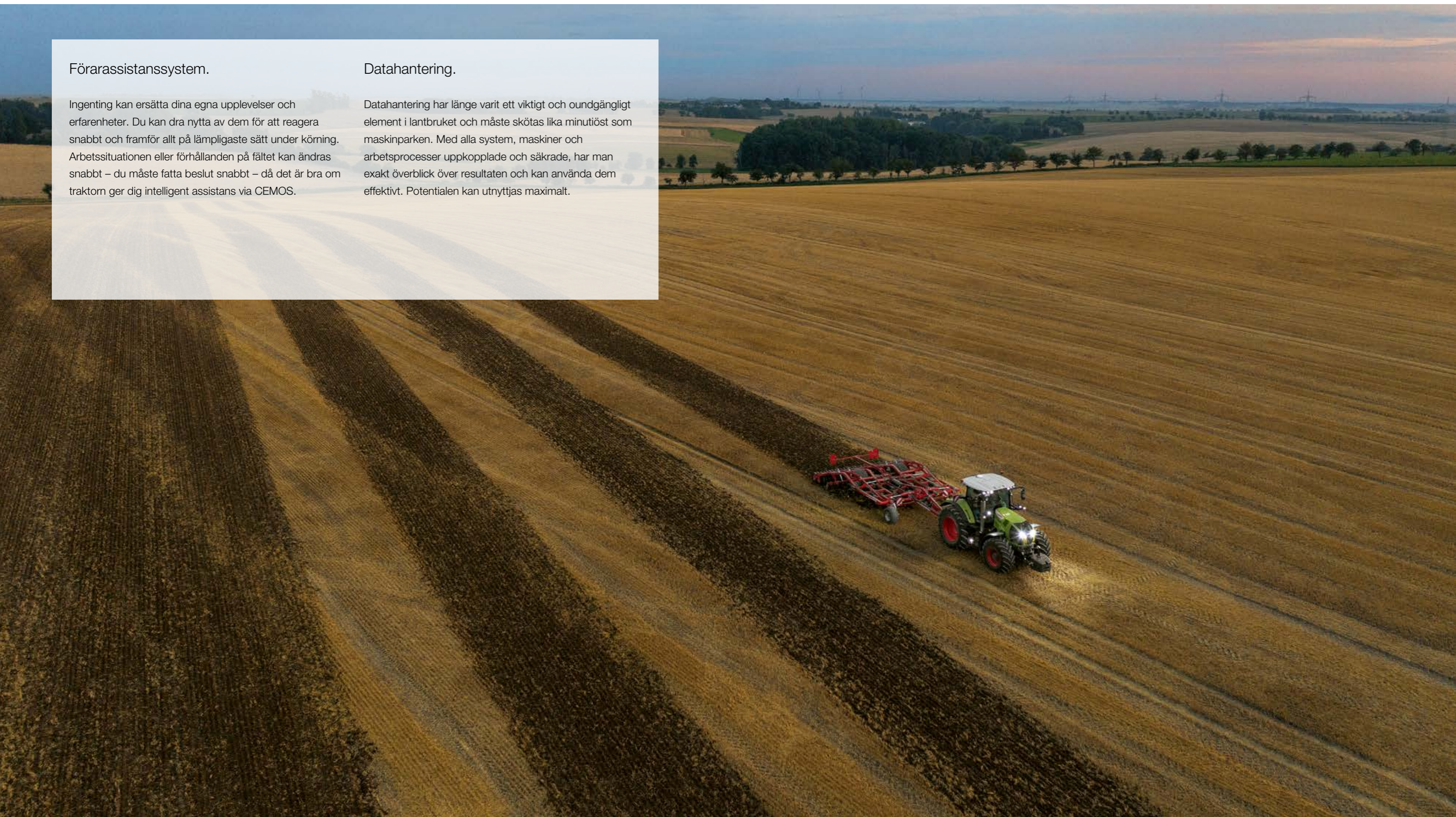
Aktivering av framaxelfjädring.

## Förarassistanssystem.

Ingenting kan ersätta dina egna upplevelser och erfarenheter. Du kan dra nytta av dem för att reagera snabbt och framför allt på lämpligaste sätt under körning. Arbetsituationen eller förhållanden på fältet kan ändras snabbt – du måste fatta beslut snabbt – då det är bra om traktorn ger dig intelligent assistans via CEMOS.

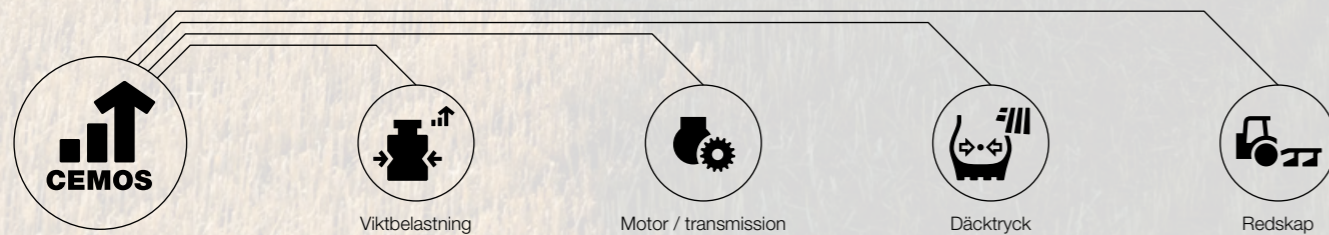
## Datahantering.

Datahantering har länge varit ett viktigt och oundgängligt element i lantbruket och måste skötas lika minutiöst som maskinparken. Med alla system, maskiner och arbetsprocesser uppkopplade och säkrade, har man exakt överblick över resultaten och kan använda dem effektivt. Potentialen kan utnyttjas maximalt.



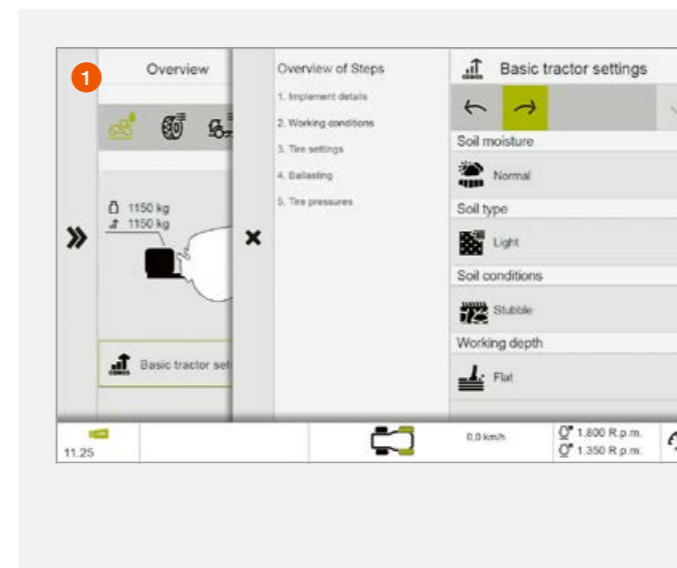


All information om CEMOS-nyheter och CEMOS DLG-test. [ceмос.claas.com](http://ceмос.claas.com)



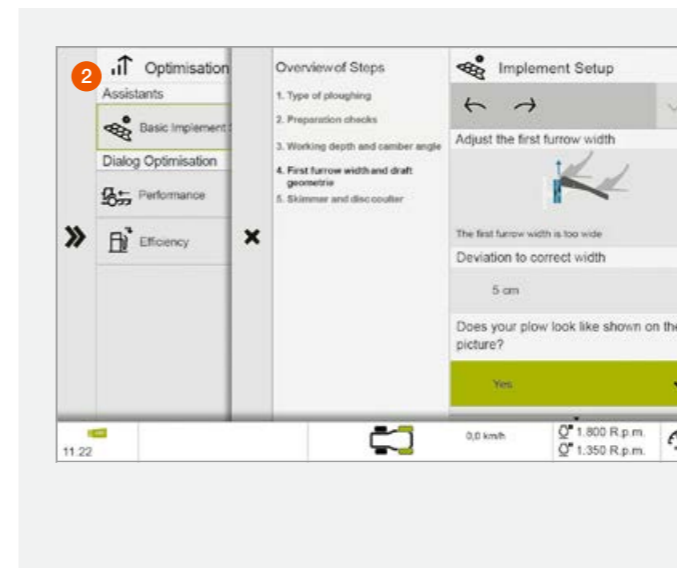
## CEMOS lär och lär ut.

CEMOS är ett självlärande system för förarassistans. Det är det första och enda systemet på marknaden som optimerar både traktor och redskap, t.ex. kultivatorer och plogar, och hjälper föraren att justera viktbelastning och däcktryck. CEMOS skapar standardvärden för alla viktiga inställningar för t ex motor, transmission och redskap. Du arbetar alltid med optimal dragkraft och lägsta möjliga marktryck. Med CEMOS ökar du arealavverkningen, förbättrar arbets kvaliteten och sparar upp till 16,8 % bränsle.



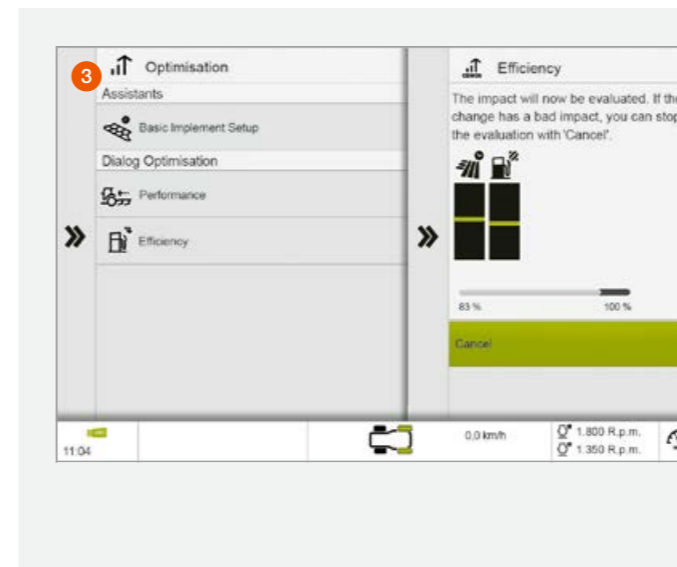
## Fas 1. Förberedelse på gården.

Baserat på valt redskap och avsedd användning föreslår CEMOS lämplig viktbelastning och optimalt däcktryck till föraren redan på gårdsplanen. Det dynamiska inlärnings systemet samlar ytterligare värden under arbetet och anpassar sina förslag inför nästa uppdrag.



## Fas 2. Basinställning i fält.

Den integrerade kunskapsdatabasen i CEMOS erbjuder tydliga illustrerade instruktioner för grundinställning av redskap, steg för steg. Det finns för närvarande grundinställningar för alla plogar. Ytterligare redskap kommer att följa inom en snar framtid. Det ger speciellt värdefull hjälp med nya redskap som föraren har liten eller ingen erfarenhet av.



## Fas 3. Optimering under pågående arbete.

Föraren startar optimeringsdialogrutan i fält. CEMOS kontrollerar alla grundläggande inställningar och ger förslag angående "prestanda" eller "effektivitet" som föraren kan acceptera eller avvisa. Efter varje inställningsändring visar CEMOS nya värden avseende hur mycket arealavverkning och bränsleförbrukning har förbättrats.



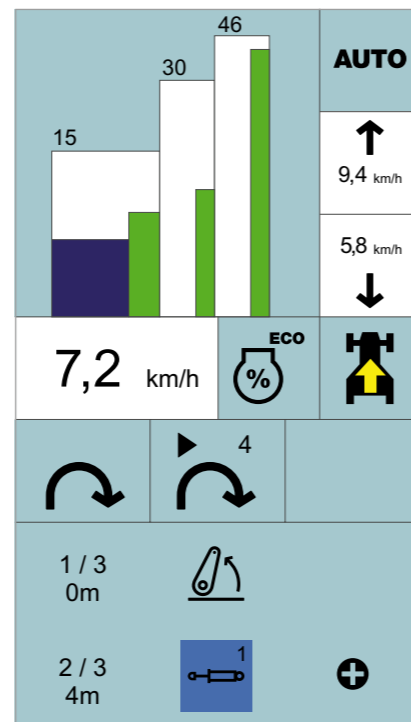
## CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Vändtegsautomatiken CSM tar över helt vid vändning. Med en knapptryckning upprepas alla tidigare programmerade funktioner.

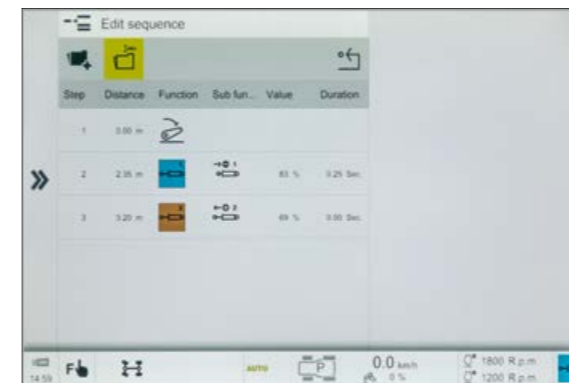
|                              | Med CIS+      | Med CEBIS   |
|------------------------------|---------------|---|
| Antal lagringsbara sekvenser | Fyra          | Fyra per redskap, upp till 20 olika redskap möjliga |
| Aktivering av sekvenserna    | Via F-knappar | Via CMOTION och F-knappar                           |
| Visning av förloppen         | I CIS-display | I CEBIS-display                                     |
| Inspelningsläge              | Tidsberoende  | Tids- eller distansberoende                         |
| Korrigeringsfunktion         | –             | Optimering av sekvenserna i efterhand i CEBIS       |

Följande funktioner kan kombineras i valfri ordningsföljd:

- Hydraulventiler med tids- och flödesstyrning
- Fyrhjulsdraft, differentialspär och framaxelfjädring
- Frontlyft och bakre trepunktslyft
- Farthållare
- Främre och bakre kraftuttag
- Motorvarvtalsminne

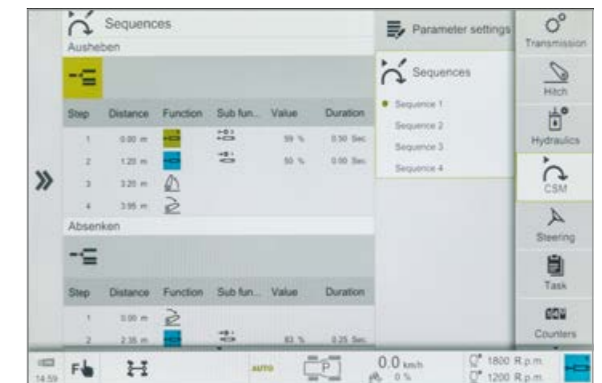


Förloppet av sekvensen visas längst ner på CIS-displayen.



Programmera och spela upp.

Sekvenserna kan valfritt programmeras baserat på körtid eller körsträcka. Medan inspelningen pågår kan föraren stegvis följa förloppet av sekvensen på färgdisplayen i CEBIS eller CIS med hjälp av tydliga symboler. När en sekvens aktiveras kan förloppet pausas och återstartas med ett enkelt knapptryck.



Optimera med CEBIS utan att stoppa traktorn.

De sparade sekvenserna kan modifieras och optimeras efteråt i CEBIS. Delar av sekvenser kan infogas, raderas, ändras och anpassas. Tider, avstånd och flöden kan justeras för att anpassas till ändrade förhållanden. Efter den första inspelningen av en sekvens är det möjligt att finjustera in i minsta detalj med några få steg.



# GPS PILOT CEMIS 1200. Precisionsjordbruk på enklaste sätt.

Precist, framtidssäkert, enkelt.

Förbättra driftsresultatet och underlätta det dagliga arbetet – CEMIS 1200-terminalen är ett steg in i din framtid.

Med autostyrning GPS PILOT går din maskin som på räls: Alltid på rätt spår, utan överlappning och med full arbetsbredd. Detta kräver ingen omfattande utbildning. Du kommer att bli överraskad av hur enkelt det är att använda ett automatiskt styrsystem via CLAAS intuitiva användargränssnitt.

Tack vare ISOBUS och standardformat för datautbyte är CEMIS 1200 framtiden för ökad precision inom jordbruk.

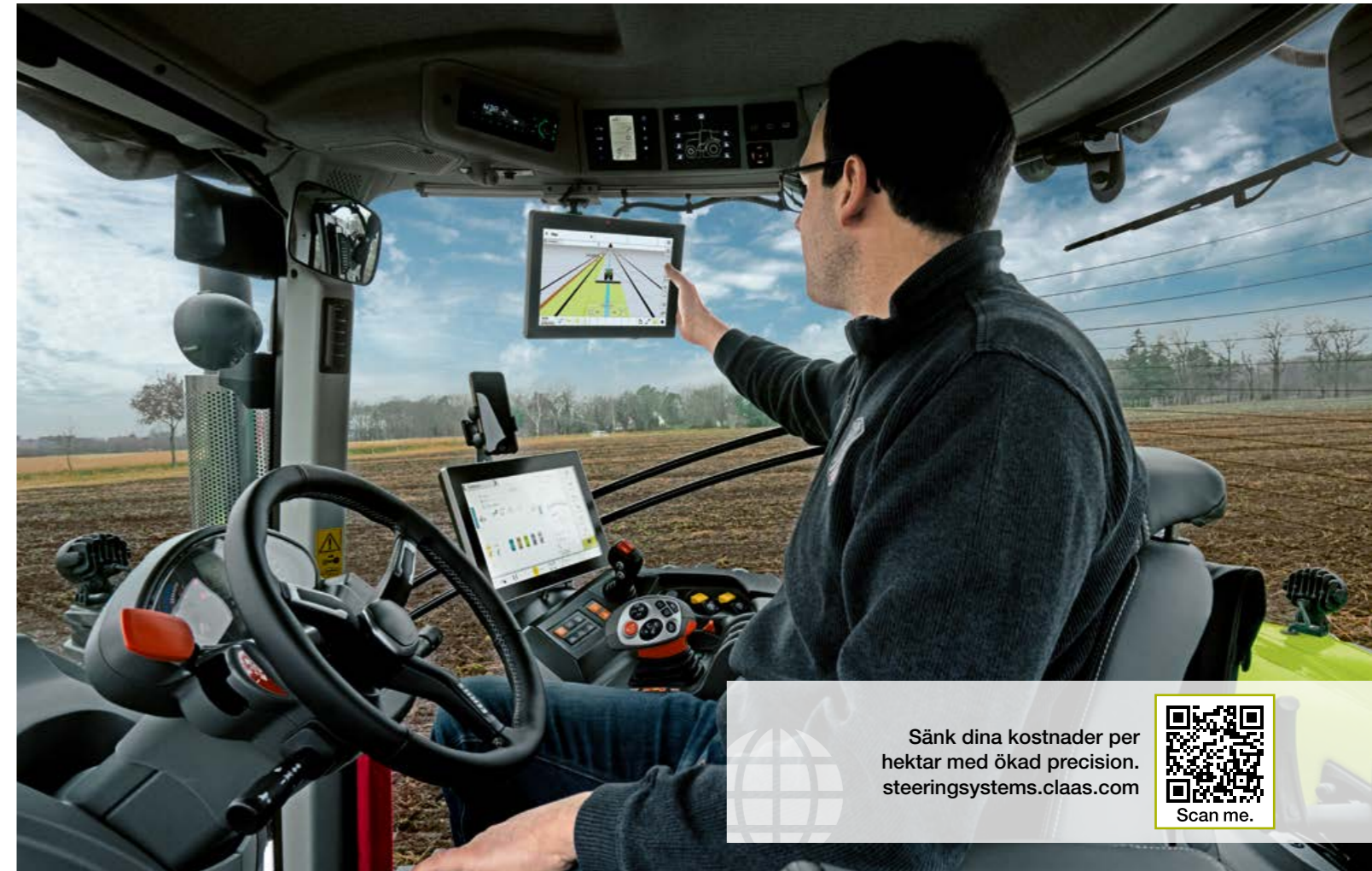
### CEMIS 1200-terminal.

CEMIS 1200 passar sömlöst in i hytten. Med en manöverstruktur som är baserad på CEBIS-maskinterminalen hittar föraren rätt, snabbt och intuitivt.

Du kan använda systemet på alla CLAAS som är förberedda för GPS PILOT CEMIS 1200. Du kan flytta terminalen och mottagaren från maskin till maskin på nolltid, vilket ger dig full flexibilitet och lägre kostnader.

### Fördelar:

- Intuitivt användargränssnitt för exceptionell användarvänlighet dag och natt
- Snabb åtkomst till alla viktiga funktioner
- Fritt konfigurera arbetsytor för att passa just ditt sätt att arbeta



Sänk dina kostnader per hektar med ökad precision. [steeringsystems.claas.com](http://steeringsystems.claas.com)



### Precis autostyrning.

Precist arbete kräver en bra korrigeringsignal. Med SATCOR 15<sup>1</sup> som standard i 5 år är precision inbyggd från början.

### Behöver du ännu högre noggrannhet?

Som tillval finns korrigeringssignalerna SATCOR 3<sup>1</sup> och SATCOR 3 FAST<sup>1</sup> tillgängliga (± 3 cm).

### Är absolut precision avgörande?

Välj då GPS PILOT CEMIS 1200 med RTK-korrigeringsignal för maximal repeterbar noggrannhet (± 2–3 cm).

### RTK Bridging.

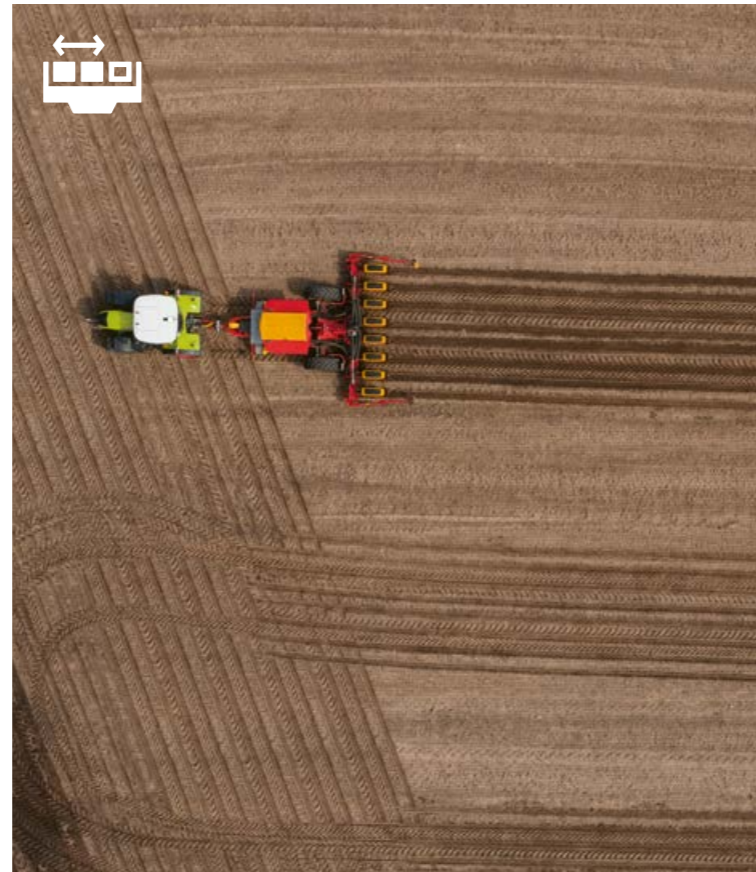
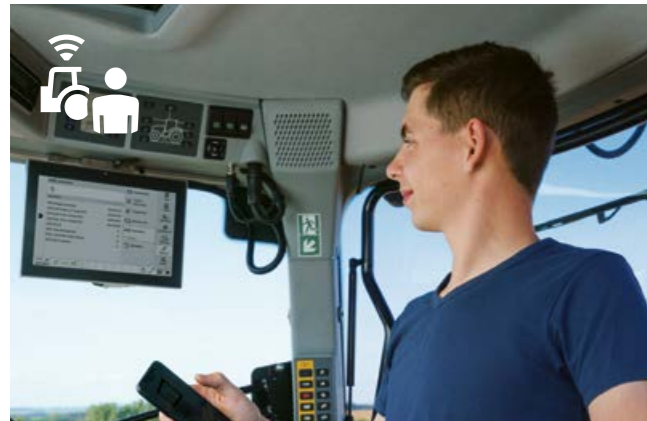
Alla RTK-korrigerings signaler uppgraderas som standard av RTK Bridging-funktionen. Det innebär att vid signalbortfall kan arbetet fortsätta i upp till 20 minuter med något lägre noggrannhet.

### Svår topografi eller radioskugga på åkern?

RTK Bridging Premium låter dig fortsätta arbeta – utan förlust av noggrannhet, och utan tidsbegränsning.

<sup>1</sup> SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST baseras på Trimble RTX. SATCOR-korrigerings signaler, RTK Bridging och RTK Bridging Premium är inte tillgängliga i alla regioner. Tillsammans med din Claas-återförsäljare hittar vi den bästa lösningen för just dina behov.

# GPS PILOT CEMIS 1200. Förberedd för dina uppgifter.



 **Framtidssäkert – GPS PILOT CEMIS 1200.**

Med GPS PILOT CEMIS 1200 får du framtidens terminal. Skräddarsydd för din verksamhet med full funktionalitet från dag 1, eller med möjlighet till utbyggnad steg för steg med dina ökande krav.


Har du inte riktigt bestämt dig? Ytterligare funktioner och korrigerings signaler kan testas kostnadsfritt i förväg.

Har dina behov förändrats under säsongen? Inga problem – tack vare den digitala uppkopplingen kan du snabbt och flexibelt anpassa systemets funktioner efter dina behov. Lämplig licens eller aktivering kan överföras direkt online till din terminal.<sup>1</sup>


 **ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).**

Redskapsvyn ISO UT kan visas på huvudskrmen eller i sidovyn. Detta möjliggör individuella inställningar för varje behov. AUX-N stöder tilldelning av funktioner till fysiska F-knappar, till exempel CLAAS multifunktionsspak.


- Fördelar:**
- Individuella visningsinställningar för ISOBUS-enheterna i CEMIS 1200-terminalen
  - Enastående användarvänlighet med F-knappar
  - Onlineöverföring av nya licenser eller aktivering direkt i terminalen

 **Automatisk sektionskontroll med ISOBUS TC Section Control.**

Självklart erbjuder ISOBUS-funktionen i CEMIS 1200 möjligheten att automatiskt byta sektioner. Så du arbetar alltid exakt och utan stress.

 **Delområdesspecifik hantering och dokumentation med ISOBUS TC-GEO och VRA.**

Med ISOBUS TC-GEO kan du enkelt dokumentera georefererade data, till exempel spridningsmängder. VRA (Variable Rate Application) är verktyget för att sprida delområdesspecifikt.

 **Sömlös kommunikation mellan kontor och maskin: Uppdragshantering.**

Med CEMIS 1200 och en aktiv Connected Documentation-licens kan du slutföra din uppdragshantering via mobil uppkoppling med bara några få klick – standardiserat och bekvämt.

Planera beställningarna i din mjukvara för driftledning och överför dem till maskinen via TELEMATIK, direkt från 365FarmNet eller andra anslutna system. Föraren får överblick över allt arbete och kan snabbt och enkelt skicka orderdata tillbaka till kontoret efter avslutat arbete.

Uppdra, utför, dokumentera – sömlöst och säkert.

<sup>1</sup> i länder med CLAAS connect

# En uppkopplad traktor presterar mera.

## Digitalisering är lönsam.

Digitalisering är en viktig faktor för att kunna öka produktivitet och effektivitet. Data från många källor kan sparas centralt och analyseras. Dina resurser sparas och produktionsprocesserna effektiviseras.

För att bättre kunna utnyttja AXION och dina andra maskiner erbjuder CLAAS komponenter som kan koppla ihop arbetsprocesser, teknik och olika system, oavsett tillverkare. Digitalisering som är anpassad till din verksamhet underlättar dina arbetsuppgifter:

- Maskin- och arbetsdata registreras, överförs och dokumenteras snabbt
- Maskinparken styrs effektivt
- Arbetsprocesser analyseras intensivt och optimeras
- Fältanalyser och exakt skördekartering
- Med smart mjukvara för driftledning kan du hämta och hantera driftsdata
- Data från olika tillverkare överförs smidigt till TELEMATICS
- Fjärrdiagnos sparar värdefull tid för underhåll och service

## TELEMATICS dokumenterar dina resultat.

Traktorns arbetsdata och prestation kan anropas kontinuerligt och dokumenteras med TELEMATICS. Alla data överförs via mobil uppkoppling till servern där de sedan tolkas och bearbetas. Via webbportalen eller TELEMATICS-appen kan man hämta och utvärdera dessa data – i realtid eller i efterhand. Med licensen Connected Documentation sammanförs och sorteras alla data i bakgrunden. Data kan också exporteras till alla gängse växtodlingsprogram.

## CLAAS API kopplar samman ditt kontor med din flotta.

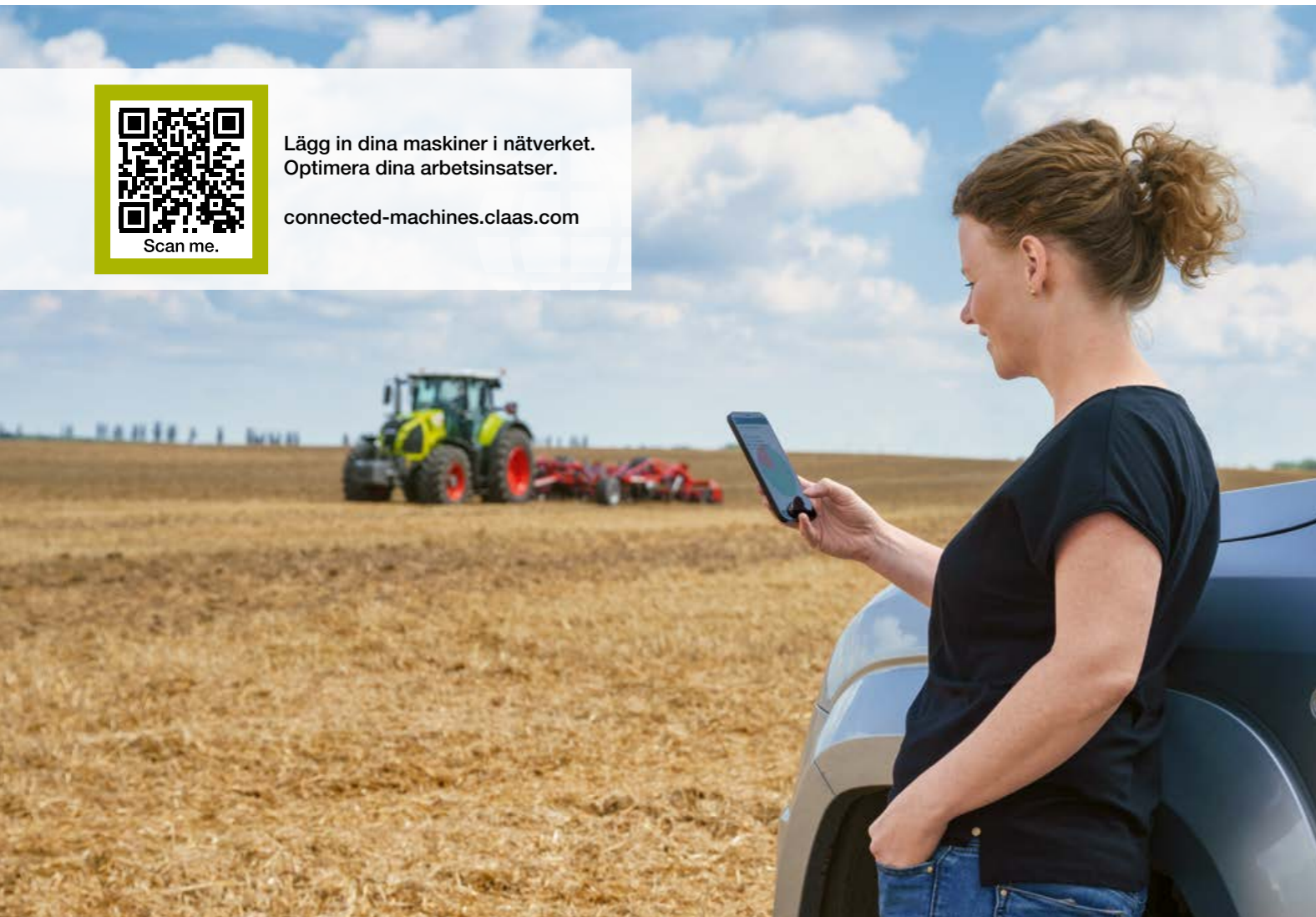
Med DataConnect har CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr och New Holland skapat en direkt, branschöppen moln-lösning. Du kan kontrollera och övervaka hela maskinparken i CLAAS TELEMATICS portalen. På så sätt kan alla relevanta data utbytas säkert, bekvämt och helt automatiskt. Båda systemen är en del av CLAAS TELEMATICS.

## Remote Service är kostnadsfri.

En viktig komponent i uppkoppling av maskinerna är Remote Service från CLAAS. Denna tjänst förenklar underhåll och service markant. Maskinen skickar relevanta data och meddelar störningar direkt till servicepartnern, som får tillgång till all nödvändig information och kan förbereda arbetet. CLAAS står för kostnaderna för Remote Service de första fem åren. Det enda som krävs är ditt medgivande och kommunikationsmodul.

## NYHET: CEMIS 1200 hanterar dina uppdrag.

Med CEMIS 1200 och en aktiv Connected Documentation-licens kan du slutföra din uppdragshantering online med bara några få klick. Planera beställningarna i din mjukvara för driftledning och överför dem till maskinen via TELEMATICS. Föraren har överblick över allt arbete och skickar data tillbaka till kontoret snabbt och enkelt efter avslutat arbete.



Lägg in dina maskiner i nätverket.  
Optimera dina arbetsinsatser.

[connected-machines.claas.com](http://connected-machines.claas.com)



## Digitalisering utvecklar din verksamhet.

- Med TELEMATICS överför du data från maskinen direkt till molnet
- Med DataConnect hanterar du maskinens data oavsett fabrikat
- Med CEMIS 1200 upprättar och administrerar du alla uppdrag direkt på maskinen
- Med Remote Service förenklar du underhålls- och servicearbetet



## God tillgänglighet sparar tid och pengar.

Daglig service ska vara så enkel som möjligt – då blir det en vana.

- Den stora motorhuvan ger med en knapptryckning åtkomst till alla underhållspunkter på motorn
- Motoroljekontroll och påfyllning på vänster sida möjlig även vid stängd motorhuv
- Allt dagligt underhåll kan göras helt utan verktyg
- Smörjställen för framaxeln visas framför kylarpaketet för optimal åtkomlighet
- Bränsleförlitret ses lätt vid vänster insteg
- Stort förvaringsfack i vänster insteg som ger plats för en normal verktygslåda

Med de långa oljebytesintervallen (motor 600 h, transmission och hydraulik 1 200 h) sparar man tid och pengar. På så sätt förlorar du mindre värdefull tid under säsongen och maskinen gör det den ska – arbetar.

## Frisk luft för full effekt.

Stora luftinsläpp i motorhuvan ger rikligt med friskluft för kylning och för motorns luftfilter. Låga flödes hastigheter på insugsytorna håller dem alltid rena och genomsläppliga.

Kylarpaketet är monterat i en stabil ram och med gasdämpare kan man ställa kylarna i två lägen för utmärkt åtkomlighet vid rengöring – säkert och praktiskt.

Luftfiltret är lätt att komma åt i det svala området framför kylarytorna och kan därför plockas ut utan problem. Genom grovsmutsuppsugning i filterhuset förlängs rengöringsintervallet ytterligare.

| Maintenance Overview           |       |
|--------------------------------|-------|
| Next maintenance in 10 hours   | 10 h  |
| Next maintenance in 50 hours   | 38 h  |
| Next maintenance in 100 hours  | 88 h  |
| Next maintenance in 500 Hours  | 488 h |
| Next maintenance in 1000 hours | 988 h |



Framaxelns smörjställen placerade framför kylarpaketet för optimal åtkomlighet.



Under motorhuvan finns ett smörjschema som förenklar underhållet.



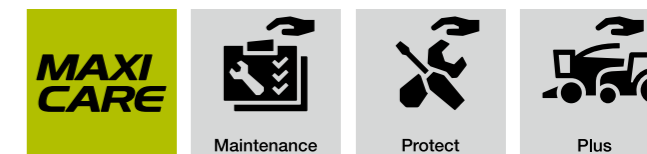
I höger insteg sitter batteriet – väl skyddat, men lättåtkomligt.

# För din trygghet. CLAAS Service & reservdelar.



CLAAS Service & reservdelar  
finns för dig 24/7.  
service.claas.com

Scan me.



### Säkerhet kan planeras.

Våra individuella servicepaket MAXI CARE ökar dina maskiners tillförlitlighet, minimerar risken för stillestånd och reparationer och ger dig förutsägbara kostnader. Sätt ihop ett servicepaket som passar just dina behov.

### Remote Service.

Remote Service är en tjänst där uppkopplade maskinen skickar alla relevanta servicedata till verkstaden. Tjänsten förenklar feldiagnos och fjärrservice markant. Servicepartnern har tillgång till relevanta data och kan förbereda arbetet. Claas står för kostnaderna för Remote Service de första fem åren. Det enda som krävs är ditt medgivande och kommunikationsmodul.



### Speciellt anpassat till din maskin.

Passande reservdelar, högkvalitativa serviceprodukter och praktiska tillbehör. Använd vårt omfattande produktsortiment där vi samman-ställer exakt den lösning som din maskin behöver för 100 % tillförlitlighet.



### För din verksamhet: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS erbjuder dig de mest omfattande och märkesövergripande reservdels- och tillbehörssortimenten för alla tillämpningar inom din verksamhet.



### Leveranser över hela världen.

CLAAS Parts Logistics Center i Hamm, Tyskland, har ett reservdelslager med 200000 artiklar på mer än 183000 m<sup>2</sup> yta. Vårt centrala reservdelslager levererar samtliga ORIGINAL-reservdelar snabbt och tillförlitligt över hela världen.



### Din lokala CLAAS-återförsäljare.

Oavsett var i världen våra kunder finns, levererar vi alltid den personliga service som de behöver. CLAAS partners står till förfogande dygnet runt. Med kunskap, erfarenhet, engagemang och första klassens utrustning. För din trygghet.

Dessa argument talar för sig.



#### CPS.

- FPT-motorer för hög effekt vid låg förbrukning
- HEXASHIFT powershift-transmission med HEXACTIV växlingsautomatik, farthållare och SMART STOP
- CMATIC steglös transmission tillgänglig med CEBIS- eller CIS+-utrustning
- Lång hjulbas och optimal viktfordelning
- Bakhjul upp till 900 mm breda och upp till 2,05 m diameter
- Dubbelmontage bak med 2,5 m insticksaxel även för tyngre dragarbeten med AXION 850 och 870
- Kraftuttagsalternativ 540, 1000, 540 ECO eller 1000 ECO
- Upp till sju hydraulventiler och hydraulflöde 205 l/min
- K80 kuldrag med upp till 4 ton max vertikal belastning

#### Komfort.

- Hytt med 4 stolpar
- Tre utrustningsvarianter: CEBIS, CIS+ eller CIS
  - CMOTION multifunktionsspak vid CEBIS-utrustning
  - Multifunktionsarmstöd med DRIVESTICK på version CIS+ och CIS
- 4-punkts hyttfjädring
- Förarsäte med aktiv fjädring och ventilation
- PROACTIV framaxelfjädring
- Lastdämpning i frontlyft och bakre trepunktslyft
- Optimal åtkomlighet och tydlig märkning av alla underhållspunkter
- Förvaringsfack med verktyglåda integrerat i traktorn
- Automatisk styrning via GPS PILOT och uppdragshantering online via CEMIS 1200-terminalen
- CSM vändtegsautomatik
- CEMOS för traktorer
- Redskapshantering
- TELEMATICS
- ISOBUS redskapsstyrning via CEBIS- eller CEMIS 1200-terminal



Försäljning, service, support –  
vårt team ser fram emot att  
få hjälpa dig.  
[contact.claas.com](http://contact.claas.com)



| AXION                         |    | 870         | 850         | 830         | 810         | 800         |
|-------------------------------|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Mått och vikt</b>          |    |             |             |             |             |             |
| Standardutrustning            |    |             |             |             |             |             |
| Totalhöjd (a)                 | mm | 3215        | 3215        | 3215        | 3215        | 3215        |
| Längd (frontlyft infälld) (b) | mm | 5428        | 5428        | 5428        | 5428        | 5428        |
| Hjulbas (c)                   | mm | 2980        | 2980        | 2980        | 2980        | 2980        |
| Markfrigång framaxel (d)      | mm | 470         | 470         | 470         | 470         | 470         |
| Markfrigång bakaxel (e)       | mm | 526         | 526         | 526         | 526         | 526         |
| Vikt                          | kg | 9050 / 9450 | 8700 / 9450 | 8400 / 9150 | 8300 / 9050 | 8300 / 9050 |



| AXION   |                 | 870        | 850        | 830        | 810        | 800           |
|---|-----------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| <b>Motor</b>  |                 |            |            |            |            |               |
| Tillverkare   |                 | FPT        | FPT        | FPT        | FPT        | FPT           |
| Antal cylindrar   |                 | 6          | 6          | 6          | 6          | 6             |
| Cylindervolym   | cm <sup>3</sup> | 6728       | 6728       | 6728       | 6728       | 6728          |
| Turboladdare med variabel geometri  |                 | ●          | ●          | ●          | ●          | ●             |
| Kylfläkt  |                 | VISCTRONIC | VISCTRONIC | VISCTRONIC | VISCTRONIC | Viskokoppling |
| Nominell effekt (ECE R 120) <sup>1</sup>                                  | kW/hk           | 199/270    | 184/250    | 165/225    | 151/205    | 142/194       |
| Max. effekt (ECE R 120) <sup>1</sup>                                      | kW/hk           | 206/280    | 194/264    | 173/235    | 158/215    | 150/205       |
| Max. effekt med CPM (ECE R 120) <sup>1</sup>                              | kW/hk           | 217/295    | –          | –          | –          | –             |
| Nominell effekt, homologiseringsvärde för HEXASHIFT-modeller <sup>2</sup> | kW/hk           | –          | 186/249    | 168/225    | 153/205    | 142/194       |
| Nominell effekt, homologiseringsvärde för CMATIC-modeller <sup>2</sup>    | kW/hk           | 209/280    | 192/257    | 179/240    | 168/225    | –             |
| Max. effekt, homologiseringsvärde för HEXASHIFT-modeller <sup>2</sup>     | kW/hk           | –          | 194/260    | 175/235    | 161/216    | 150/205       |
| Max. effekt, homologiseringsvärde för CMATIC-modeller <sup>2</sup>        | kW/hk           | 221/296    | 204/273    | 188/252    | 175/235    | –             |
| Max. vridmoment   | Nm              | 1276       | 1132       | 1016       | 941        | 896           |
| Maxvolym för bränsletank  | l               | 455        | 455        | 455        | 455        | 455           |
| Oljebytesintervall  | tim             | 600        | 600        | 600        | 600        | 600           |

#### CMATIC steglös transmission

|                                       |      |       |       |       |       |   |
|---------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|---|
| REVERSHIFT kopplingsfri fram / back   |      | ●     | ●     | ●     | ●     | ● |
| Minimihastighet vid nominellt varvtal | km/h | 0,05  | 0,05  | 0,05  | 0,05  | – |
| Max. körhastighet                     | km/h | 40/50 | 40/50 | 40/50 | 40/50 | – |

#### HEXASHIFT powershift-transmission

|   |      |   |       |       |       |       |
|---|------|---|-------|-------|-------|-------|
| Antal växlar  |      | – | 24/24 | 24/24 | 24/24 | 24/24 |
| Powershift-växlar                                   |      | – | 6     | 6     | 6     | 6     |
| Elektr. styrda gruppväxlar                          |      | – | 4     | 4     | 4     | 4     |
| REVERSHIFT kopplingsfri fram / back                 |      | – | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Minimihastighet vid nominellt varvtal               | km/h | – | 1,69  | 1,69  | 1,66  | 1,64  |
| Minimihastighet med krypväxel vid nominellt varvtal | km/h | – | 0,44  | 0,47  | 0,47  | 0,47  |
| Max. körhastighet                                   | km/h | – | 40/50 | 40/50 | 40/50 | 40/50 |

#### Bakaxel

|                                   |     |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| Max. diameter bakhjul             | m   | 2,05   | 2,05   | 2,05   | 2,05   | 1,95   |
| Bredaste bakhjul                  |     | 900/60 | 900/60 | 900/60 | 900/60 | 710/70 |
|                                   |     | R 38   | R 38   | R 38   | R 38   | R 38   |
| Flänsaxel                         |     | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Insticksaxel 2,5 eller 3,0 m bred |     | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      |
| Automatiska differentialspärrar   |     | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Parkeringsbroms                   |     | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      |
| Oljebytesintervall                | tim | 1200   | 1200   | 1200   | 1200   | 1200   |

#### Kraftuttag

|   |  |   |   |   |   |   |
|---|--|---|---|---|---|---|
| Fjärrstyrning inkoppling och nödstopp                       |  | ● | ● | ● | ● | ● |
| 540 / 1000  |  | ● | ● | ● | ● | ● |
| 540/540 ECO/1000  |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 540 ECO/1000/1000 ECO                                       |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kraftuttagstapp 1¾", 6 eller 21 splines och 1¾", 20 splines |  | □ | □ | □ | □ | □ |

#### Fyrhjulsdrift

|                             |   |      |      |      |      |      |
|-----------------------------|---|------|------|------|------|------|
| Stel framaxel               |   | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    |
| PROACTIV fjädrande framaxel |   | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    |
| Automatisk fyrhjulsdrift    |   | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    |
| Vändradie                   | m | 5,31 | 5,31 | 5,31 | 5,31 | 5,31 |

| AXION   |     | 870 | 850 | 830 | 810 | 800 |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>Hydraulik</b>  |     |     |     |     |     |     |
| Lastkännande 110 l/min  |     | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Lastkännande 150 l/min  |     | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   |
| Lastkännande 205 l/min  |     | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   |
| Max. arbetstryck  | bar | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Antal mekaniska hydraulventiler   |     | –   | 3–4 | 3–4 | 3–4 | 3–4 |
| Antal elektrohydrauliska ventiler   |     | 3-7 | 3-7 | 3-7 | 3-7 | 3-7 |
| Två mittmonterade elektrohydrauliska ventiler, manövrering via ELECTROPILOT |     | ○   | ○   | ○   | ○   | ○   |
| Flödesreglering   |     | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |

#### Trepunktslyft bak

|  |    |       |       |      |      |      |
|--|----|-------|-------|------|------|------|
| Max. lyftkraft i fånghakarna                           | kg | 10200 | 10200 | 9700 | 9700 | 9500 |
| Kontinuerlig lyftkraft 610 mm bakom kopplingspunkterna | kg | 6200  | 6200  | 6200 | 6200 | 6200 |
| Lastdämpning   |    | ●     | ●     | ●    | ●    | ●    |
| Extern manövrering                                     |    | ●     | ●     | ●    | ●    | ●    |
| Aktiv slirkontroll                                     |    | ○     | ○     | ○    | ○    | ○    |

#### Frontlyft

|   |     |           |           |           |           |           |
|---|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Lyftkraft                                 | ton | 4,7 / 5,9 | 4,7 / 5,9 | 4,7 / 5,9 | 4,7 / 5,9 | 4,7 / 5,9 |
| Främre kraftuttag 1000 r/min              |     | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         |
| Lastdämpning                              |     | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| Lägeskontroll                             |     | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         |
| Yttremanövrering, främre trepunktslyft    |     | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         |
| Två dubbelverkande hydrauluttag           |     | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         |
| Utvändig manövrering, främre hydrauluttag |     | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         |
| ISOBUS- och redskapskontakt               |     | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         |

#### Förarytt

|                                       |  |   |   |   |   |   |
|---------------------------------------|--|---|---|---|---|---|
| CIS-utrustning                        |  | – | ● | ● | ● | ● |
| CIS+-utrustning                       |  | ● | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CEBIS-utrustning                      |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 4-punktsfjädring                      |  | ● | ● | ● | ● | ● |
| Multifunktionsarmstöd                 |  | ● | ● | ● | ● | ● |
| Luftkonditionering                    |  | ● | ● | ● | ● | ● |
| Klimatautomatik                       |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Passagerarsäte med integrerat kylfack |  | ● | ● | ● | ● | ● |

#### Datahantering och förarassistanssystem

|                         |  |   |   |   |   |   |
|-------------------------|--|---|---|---|---|---|
| CEMOS                   |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CSM vändtegsautomatik   |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ISOBUS                  |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Förberedd för GPS PILOT |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| GPS PILOT styrsystem    |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| TELEMATICS              |  | ● | ● | ● | ● | ● |
| Remote Service          |  | ● | ● | ● | ● | ● |

CLAAS strävar ständigt efter att anpassa alla produkter för att bättre uppfylla de praktiska kraven. Vi förbehåller oss rätten att när som helst ändra tekniska specifikationer. Information och illustrationer som ges här ska uppfattas som orienterande och kan innehålla utrustningsvarianter som inte ingår som standard. Denna broschyr har tryckts för global användning. När det gäller teknisk utrustning hänvisas till prislistan hos närmaste CLAAS-återförsäljare. På vissa bilder har delar av skyddsutrustningen tagits bort. Detta har gjorts enbart för att tydliggöra funktionen och får inte ske i normalfallet eftersom det kan medföra risk för skador. Se respektive bruksanvisning.

Alla tekniska data om motorer avser i princip de europeiska riktlinjerna om avgasreningsklasser. Vi nämner endast Tier-normen i detta dokument, som information och för bättre förståelse.

Typgodkännande i regioner där avgasrening regleras av Tier-normen kan inte garanteras genom vad som nämns här.

<sup>[1]</sup> Uppfyller ISO TR 14396

<sup>[2]</sup> Effektangivelser relevanta för godkännande.



**Swedish Agro**  
MACHINERY

[claas.se](http://claas.se)

HRC / 313018100123 KK ME 0723