



Traktorer

AXION

960 950 940 930 920



Redo.
AXION 900.

AXION 900



Den första traktorn med bandställ och unik fjädring.

AXION 900 var redan från början redo för de riktigt stora uppgifterna: kraftfulla motorer med effekt upp till 445 hk, steglös CMATIC körkomfort och ytterligare ökad dragkraft. AXION 900 TERRA TRAC kommer nu till din tjänst – den första traktorn med bandställ och unik fjädring.

Dina fördelar.

- Tack vare TERRA TRAC arbetar du med 15 % mer dragkraft och 50 % lägre markpackning
- Du kör steglöst och bekvämt från 0,05 till 50 km/h
- Konceptet med reducerat motorvarvtal ger betydligt lägre bränsleförbrukning
- CEMOS gör bra förare ännu bättre
- Du manövrerar traktorn logiskt via CEBIS 12" pekskärm
- CSM vändtegsautomatik och styrsystemet med TURN IN funktion tar över all vändtegsmanövrering



CLAAS traktorer:
Från idé till maskin.

tractors-making-of.claas.com



AXION 900 TERRA TRAC.
Mer dragkraft,
mindre markpackning.
Sid 24



CEMOS för traktorer.
Skickliga förare blir ännu bättre.
Sid 58



Kamerabilder i CEBIS.
Variabelt och översiktligt.
Sid 46



CEBIS med ISOBUS funktion.
Koppla till redskapet –
anslut och kör igång.
Sid 47



Kraftuttag bak. Passande
motorvarvtal för varje redskap.
Sid 30

CEMOS – CLAAS experten ombord – alltid till din hjälp	6
TERRA TRAC konceptet	8
CLAAS POWER SYSTEMS (CPS)	10
Motor	12
CMATIC	14
Uppbyggnad	20
TERRA TRAC	24
Säkerhet	28
Kraftuttag	30
Hydraulik	32
Trepunktslyft bak	34
Frontlyft	36
Förarhytt och komfort	38
Utrustning	40
CEBIS	42
CIS+	48
Komfort	52
Förarassistans och datahantering	56
CEMOS	58
CSM vändtegsautomatik	60
ISOBUS	62
Styrsystem	64
Uppdragshantering, TELEMATICS	66
Underhåll	68
CLAAS Service & Parts	72
Fördelar	74
Tekniska data	75



Mer innovation.
Se detaljer här:

axion900.claas.com

CEMOS – gör skickliga förare ännu skickligare.

Under begreppet CEMOS sammanfattar CLAAS alla system som arbetar med att optimera maskinen. CEMOS har varit det ledande förarassistanssystemet för CLAAS tröskor sedan flera år och utökas nu till att omfatta även traktorer.

Vad är CEMOS?

CEMOS är din CLAAS expert ombord som stöd i ditt dagliga arbete. Systemet föreslår värden för inställningar och hjälper föraren att kontinuerligt anpassa maskinen till varierande driftsförhållanden. CEMOS leder snabbt och enkelt till optimal anpassning av maskinens / traktorns inställningar.

Fördelar med CEMOS.

- 11 % högre arealavverkning
- 12 % lägre bränsleförbrukning
- Reducerat däckslitage
- Lägre driftskostnader per hektar
- Utnyttjande av traktorns hela potential
- Lägre slitage på redskapen (plogassistent)
- Förbättrad CO₂ balans i företaget

CEMOS gör skickliga förare ännu skickligare med endast tre enkla steg. På sidan 58 kan du läsa mer.



Arbeta snabbt och effektivt.
ceмос.claas.com





Vår jord – en begränsad resurs.

Odlingsbar mark är den viktiga basen för jordbruksproduktion. Gårdarna och brukningsenheterna blir större och tidsfönstren för sådd och skörd blir kortare. Samtidigt blir maskinerna större, kraftfullare och därmed också tyngre, med risk för markpackning som följd.

Ett modernt jordbruksföretag använder arbetsmetoder för att minimera markpackning i stället för att reparera skadan i efterhand med djup bearbetning.

Helhetstänkande.

Fördelarna med TERRA TRAC konceptet har bevisats på CLAAS tröskor i över 20 år. Markbevarande åtgärder kräver en helhetssyn. Marken ska behandlas skonsamt vid alla moment i arbetet.

Det var ett logiskt steg för CLAAS att överföra TERRA TRAC konceptet till traktorer och fälthackar. Jordbrukare och entreprenörer kan bearbeta och behandla sin viktigaste resurs – marken – på ett hållbart sätt, från sådd till skörd.

Kör AXION 900 TERRA TRAC.

CLAAS presenterar AXION 900 TERRA TRAC – den första traktorn utrustad med bandställ och unik fjädring. Integrerad innovativ TERRA TRAC drivning, baserad på den kända tekniken från tröskorna, har speciellt anpassats till kraven för traktorer. AXION 900 TERRA TRAC kombinerar bandtraktorns fördelar när det gäller dragkraft och skonsamhet mot marken med standardtraktorns bekväma köregenskaper. AXION 900 TERRA TRAC belönades med silvermedalj vid Agritechnica 2017 – ny teknik för modernt och effektivt jordbruk.



TERRA TRAC –
historien om en innovation.

AXION 900 TERRA TRAC – den första traktorn med bandställ och unik fjädring.

15 % högre dragkraft.

- Större arbetsredskap
- Mindre slirning
- Minskat slitage på grund av lägre arbetshastighet
- Lägre bränsleförbrukning

35 % större kontaktyta mot marken och 50 % lägre marktryck.

- Skyddar jordens bördighet
- Reducerar kostnader för jordbearbetning genom färre kördrag
- Spar kostnader vid kultivering

100 % körkomfort.

- Lika bekväm som en standardtraktor
- Föraren kan hålla hög koncentration även under långa arbetspass

100 % flexibilitet.

- Smidig vid vägtransporter tack vare en totalbredd på endast 3 m
- Styregenskaper som i en standardtraktor – nya förare får snabbt körvana
- Många användningsområden
- Lämplig för alla markförhållanden

Vår målsättning är skapa det perfekta samspillet mellan de bästa delarna.

CLAAS maskiner är mycket mera än summan av sina enskilda delar och komponenter. Toppkapacitet når man först när alla delar är avstämde till varandra och samarbetar på bästa sätt.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinerar de bästa komponenterna till ett smart transmissionssystem. Full motoreffekt endast när det behövs. Transmission anpassad till maskinens funktion. Bränslebesparande teknik är snabbt lönsam.



Mer motoreffekt och högre vridmoment – lägre motorvarvtal och lägre bränsleförbrukning.

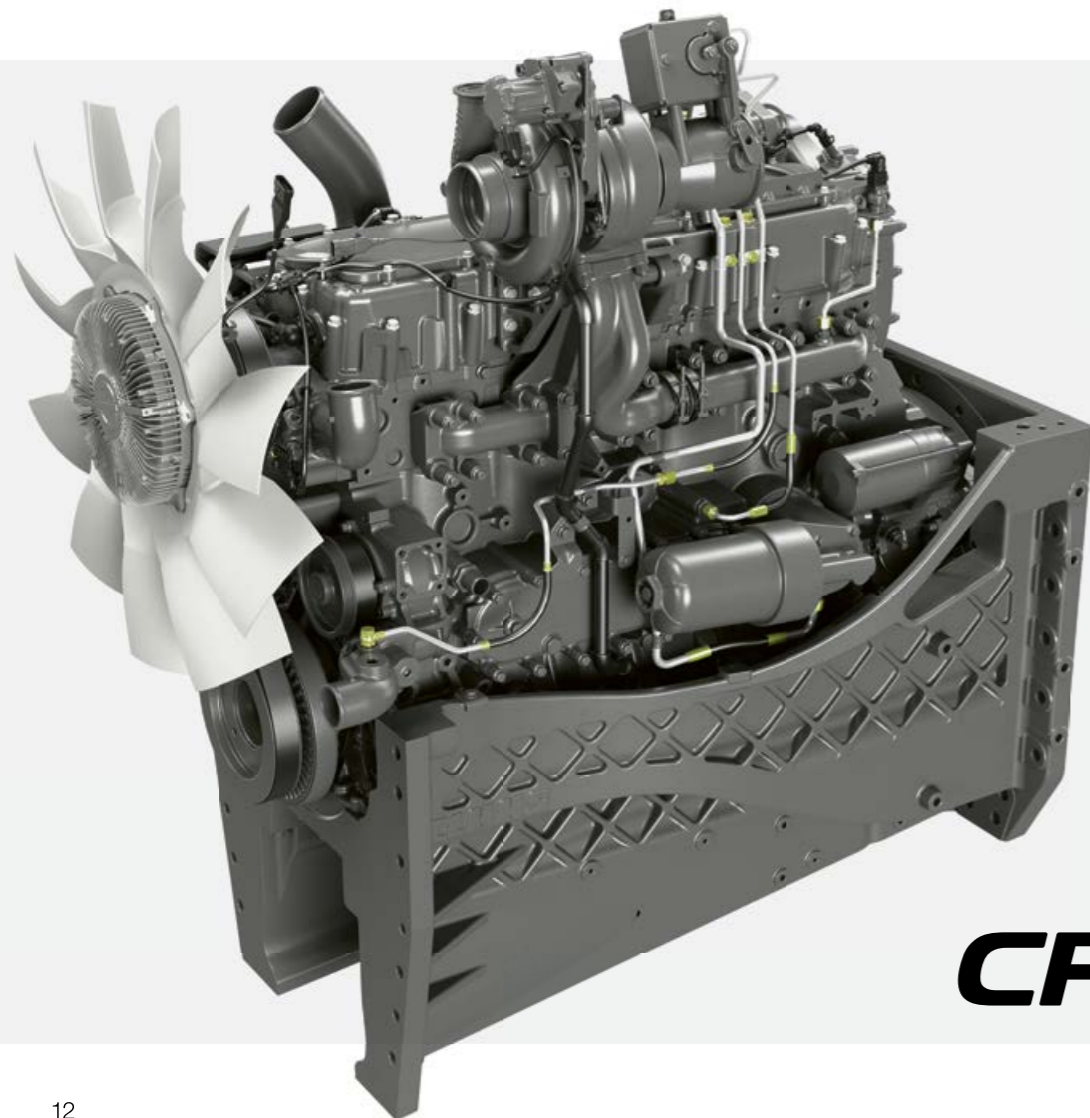
Ren effekt.

AXION 900 har utvecklats både för transport- och fältarbete. Den levererar alltid full effekt under alla arbetsförhållanden – utan boost – t ex tung jordbearbetning vid låga körhastigheter. CMATIC styrning för motor och transmission ger AXION 900 ett koncept med reducerat motorvarvtal och högre effekt. Automatisk anpassning av motorns varvtal sänker driftskostnaderna.

FPT Cursor 9 under motorhuven på AXION 900 – en rak 6-cyl motor med 8,7 liter cylindervolym som uppfyller avgasnormen Stage IV (Tier 4). Den har allra senaste Common-Rail 4-ventilteknik, laddluftkyllning och turbo med variabel geometri (VGT).

Variabel turbo.

VGT turbo ger optimalt tryck, oavsett motorns varvtal. Turbons anpassning till belastning och motorvarvtal ger 70 % av maximalt vridmoment redan på tomgång. Optimerad förbränning ger högsta effekt och låg bränsleförbrukning.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Koncept med reducerat motorvarvtal.

Högre effekt med bibehållen låg bränsleförbrukning – CLAAS ingenjörer har vidareutvecklat det innovativa konceptet med reducerat motorvarvtal på traktorer med CMATIC.

Andra fördelar är högre körkomfort och längre drifttid per tankning:

- Konstanteffektområde från 1700 till 1900 rpm
- Konstantmomentområde från 1300 till 1500 rpm
- 95 % av maxeffekt tillgänglig via bakre 1000 ECO PTO
- Reducerat motorvarvtal vid transporter i 40 eller 50 km/h (1400 eller 1600 rpm)
- Två tomgångsvarvtal (650 och 800 rpm) med automatisk anpassning reducerar bränsleförbrukningen vid stillastående med upp till 2 liter/tim

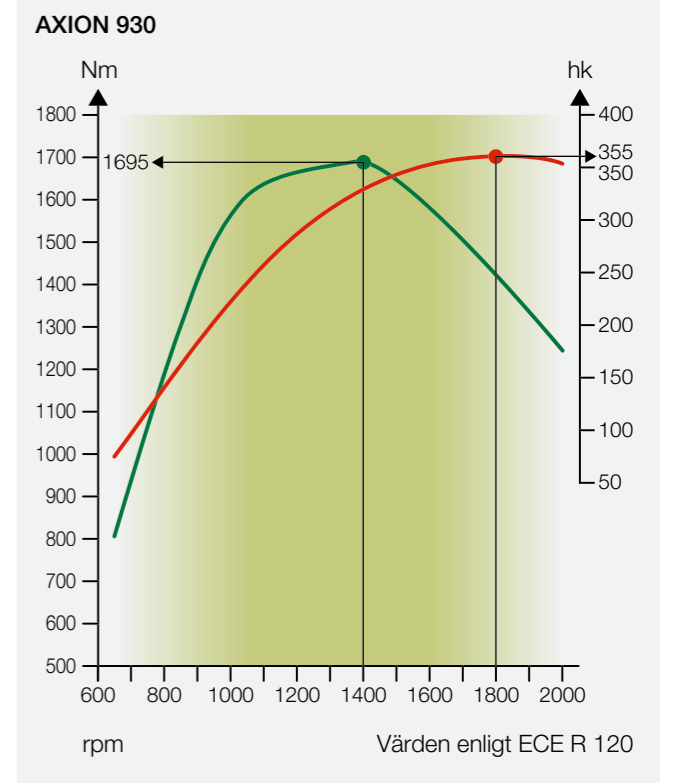
Integrerat SCR system.

Vid konstruktion av AXION 900 serien togs från början hänsyn till de komponenter som är nödvändiga för efterbehandling av avgaserna.

Dieseloxidationskatalysatorn (DOC) är placerad under motorhuven, direkt bakom turbon, eftersom den kräver hög avgas-temperatur för optimal funktion.

SCR katalysatorn är integrerad i avgassystemet på traktorns högra sida, direkt bakom hyttens A-stolpe för att inte påverka åtkomst för service på traktorn eller förarens siktfält.

AXION	Vridmoment (Nm)	Maxeffekt (hk) ECE R 120
960	1860	445
950	1820	410
940	1770	385
930	1695	355
920	1600	325



Visctronic – effektiv fläktstyrning.

Visctronic elektronisk fläktstyrning ger exakt anpassning av fläktens varvtal utifrån motorns belastning och temperatur samt säkerställer optimal kylning i alla lägen.

Reducerat fläktvarvtal sänker ljudnivån, spar värdefullt bränsle och förbrukar inte mer effekt än som behövs – anpassat till kylbehovet – effekt som istället kan omvandlas till dragkraft.



CLAAS CMATIC. Steglöst.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Effektiv och komfortabel.

CMATIC – steglös transmissionsteknik i CLAAS traktorer. ZF Terramatic transmission i AXION 900 serien omvandlar motoreffekten till effektiv dragkraft.

Steglös split-power transmission väljer automatiskt via lamellkopplingar mellan fyra mekaniska gruppväxlar, utan manuell växling.

Hög andel mekaniska komponenter i transmissionen ger extremt hög verkningsgrad i alla hastighetsområden med låg bränsleförbrukning.

Unik styrning av transmissionen.

Kraffull acceleration, mjuk motorbroms och snabb reaktion på varierande belastning:

CMATIC motor- och transmissionsstyrning bevisar sin kapacitet under alla arbetsförhållanden.

CMATIC styr – du kan fokusera på viktigare uppgifter.



Använd hela potentialen.

Transmissionen med hög andel mekanisk effektöverföring utvecklar full drivkraft vid alla körhastigheter från 0,05 upp till 50 km/h även vid körning bakåt.

Varje växelområde kan användas vid alla motorvarvtal – AXION 900 traktorer har enorm potential för användning till olika uppgifter året om.

AXION 900 bevisar sin kapacitet även vid transporter. Vid motorvarvtal 1600 rpm nås 50 km/h topphastighet och vid 1400 rpm nås 40 km/h.

När föraren inte påverkar körpedalen ligger transmissionen i aktivt neutralläge och traktorn håller säkert sin position vid stillastående.

På så sätt kan man köra bekvämt och säkert med full effekt även på branta utfarter från fält eller i vägkorsningar.



Inställning av motor droop för "Eco" och "Power" samt motorvarvtalsminne.

Inställning av motor "droop" med ett klick.

Via inställt värde på motor droop kan motorvarvtalet regleras snabbt och enkelt under full belastning.

I CEBIS eller CIS terminaler visas tydligt vid vilket motorvarvtal som transmissionen reducerar körhastigheten.

Om konstant motorvarvtal aktiverats, t ex vid PTO-arbeten, kan man i förväg välja, vid hur stor avvikelse från det valda motorvarvtalet som transmissionens utväxling ska reduceras.

För motor droop i körspaks- och körpedalsläge kan två belastningsvärden sparas som snabbt kan aktiveras via F-knapparna.

Med dessa värden, kallade "Eco" och "Power", kan motor droop snabbt anpassas till aktuell arbetsinsats, t ex vid byte från vägtransport till fältarbete.

Motor droop för motorvarvtalsminnet fastställs separat.



Enkel och överskådlig manövrering.

CMATIC transmission kan manövreras på tre olika sätt: via körpedal, körspak eller manuellt.

Körhastigheten kan styras valfritt via körpedal eller körspak. Motors varvtal och transmissionens utväxling regleras automatiskt – med högsta verkningsgrad och optimerad bränsleförbrukning.

I manuellt körläge bestämmer föraren motorvarvtal och transmissionens utväxling. Automatiken är då inte aktiv.

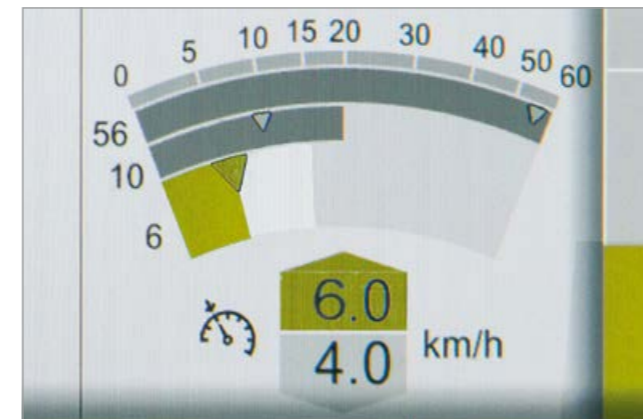
Körspak eller körpedal.

Byte mellan körspaks- och körpedalsläge kan göras under körning via en knapp i armstödet.

Det för tillfället aktiva läget visas i CEBIS eller CIS.



Visning av valt körläge i CEBIS.



Hastighetsområde efter behov.

CMATIC transmission kan ställas in i tre fritt valda hastighetsområden i båda körriktningarna. Aktuellt aktivt hastighetsområde visas i CEBIS eller CIS och kan växlas under körning via två knappar. Ju lägre maxvärdet i det inställda hastighetsområdet är, desto exaktare kan hastigheten styras.

För alla hastighetsområden kan ett farthållarvärde lagras. Under körning kan aktuell hastighet sparas via en knapp på körspaken. Farthållarvärdena kan även förinställas i CEBIS eller CIS terminalerna.

CMATIC ger alla förare möjlighet att, allt efter arbetsuppgift, skapa sin egen profil. Med CMATIC transmissionsteknik kan du använda hela kapaciteten i din AXION både produktivt och ekonomiskt – och med optimal manöverkomfort.

Mer än bara broms.

CMATIC transmission erbjuder olika möjligheter att anpassa inbromsning utifrån arbetsuppgift.

Förstärka motorbromseffekten:

Om körpedalen inte trampas ner och multifunktionsspaken dras bakåt reduceras transmissionens utväxling och därmed höjs motorvarvtalet.

Avgasbromsen (tillval) aktiveras automatiskt vid behov och förstärker motorbromsverkan upp till 2,5 gånger. Slitage på bromsarna reduceras betydligt.

Motverka risken för "fällkniv":

Om släpet bromsas via traktorns fotbroms kan föraren samtidigt accelerera, antingen genom att trampa ner körpedalen eller genom att föra multifunktionsspaken framåt. Vid inbromsning i brant nedförsbacke ökar körsäkerheten på detta sätt, ekipaget styrs upp i rak linje. Denna funktion kan utnyttjas såväl vid start från stillastående som under körning.

Manövrering med CIS+

- 1 Byte av hastighetsområde
- 2 Aktivering farthållare





Mycket stabil. En riktig 400 hk traktor.

Erfarenheter från konstruktion av både standardtraktorer och XERION stortraktorer på över 500 hk, har varit till god hjälp när CLAAS utvecklat AXION 900 med nya lösningar för kontinuerligt hårt arbete under de allra svåraste förhållanden. Motorn med integrerat oljeträg (2) som utgör en robust del av traktorns ram (1) tar effektivt upp alla krafter från frontlyften och från framaxeln (3).



Fördelar i praktiken:

- Högsta stabilitet även vid användning av tunga, frontmonterade redskap
- Stor styrvinkel i framaxeln (3) för maximal smidighet
- Optimal åtkomst till hela motorrummet och alla underhållspunkter
- Säker dragning av alla ledningar i ramen

Lång hjulbas – kompakt konstruktion.

För att kunna få mer än 400 hk ner i marken måste konceptet stämma perfekt. AXION 900 klarar det på alla punkter. Hjulbas på hela 3,15 m, men tack vare genomtänkt konstruktion ändå smidig ute på fältet och lättkörd vid vägtransport. Även med monterade redskap håller den sig inom gällande trafikregler. Lång hjulbas och optimal viktfordelning bidrar till att generera full dragkraft så att man vid många arbeten – framförallt vid transporter – kan helt avstå från extra frontbelastning. Spar bränsle och minskar däckslitage vid körning på väg.



Kort totallängd:

- Bekväm manövrering
- Smidig på väg
- God sikt
- God kontroll över frontredskap



Bra vikt / effektförhållande:

- Optimerad bränsleförbrukning
- Lägre marktryck vid jordbearbetning
- Dynamisk vid vägtransport
- Viktfördelning fram / bak: 50 / 50



Väldigt väl avvägd.

Med ett flertal möjligheter till viktbelastning för fram- och bakaxeln kan AXION anpassas optimalt för alla arbeten. Traktorns fulla kapacitet kan utnyttjas effektivt. Om tunga arbeten ska utföras vid låg hastighet kan AXION enkelt förses med extra vikter. Vikt som inte längre behövs kan lika enkelt plockas bort igen.

För flexibel viktbelastning på den fasta vikthållaren eller i frontlyften finns följande kombinationer att välja på från fabrik:

- 600 kg
- 900 kg
- 1200 kg (600 + 600)
- 1500 kg (900 + 600)
- 1800 kg

38" fälgar	42" fälgar
100	400
367	667
634	856



Stadig på jorden.

Alla AXION 900 modeller kan utrustas med bakhjul på upp till 2,20 m diameter. För framaxeln finns däck på upp till 1,70 m i diameter. Flertalet däckalternativ gör AXION 900 lämpad för alla arbeten. Med de maximala 900/60 R 42 däcken förblir traktorn flexibel på vägen med en totalbredd inom 3 m, samtidigt som den är skonsam mot marken med lågt marktryck vid fältarbete. AXION 900 kan också utrustas med dubbelmontage.¹

"Fotavtryck" från AXION 900:

- Bakdäck upp till 900 mm breda med 900/60 R 42
- Bakdäck upp till 2,20 m diameter med 750/70 R 44
- Framdäck upp till 1,7 m diameter
- Dubbelmontage med flänsmontering även för tyngre dragarbeten



Däcktrycksreglering CTIC.

Rätt lufttryck i däcken skonar marken och förebygger långsiktigt högt skördeutbyte. Fler ekonomiska fördelar: ökad dragförmåga, lägre bränsleförbrukning och mindre däckslitage. Integrerade reglerventiler och patenterad roterande genomföring ger exakt bestämning och reglering av lufttrycket i däckets direkt på hjulet. Däcktrycket övervakas kontinuerligt och justeras automatiskt.

I grundversionen förses CTIC med tryckluft från traktorns kompressor. Utrustningsversionen CTIC 2800 har separat skruvkompressor med luftflödes hastighet på 2 800 l / min. CTIC 2800 rekommenderas för regelbundna växlingar mellan fält- och väggörning eller om du vill anpassa däcktrycket även på tillkopplat redskap.



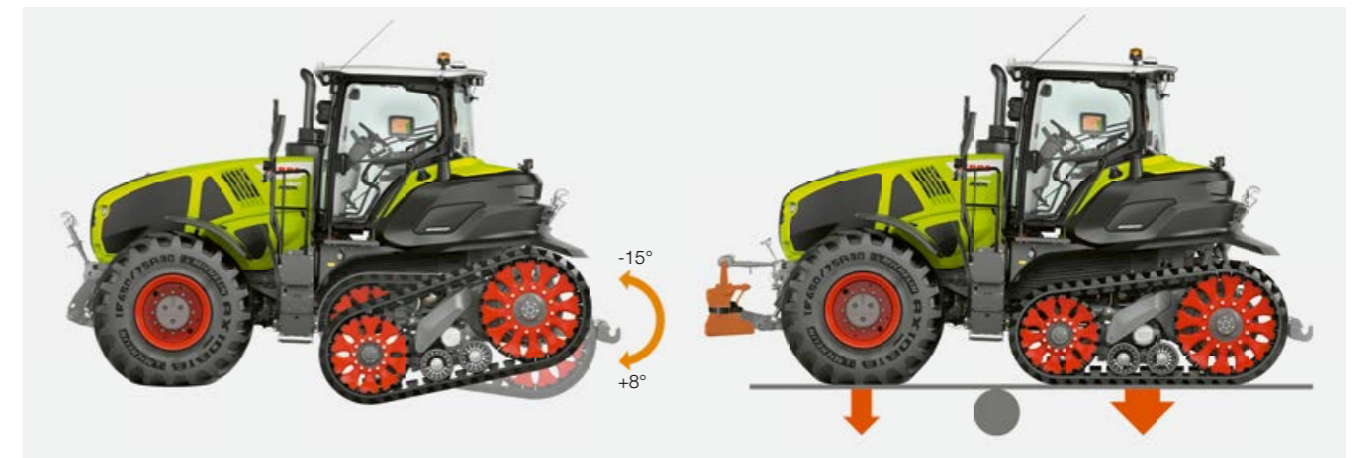
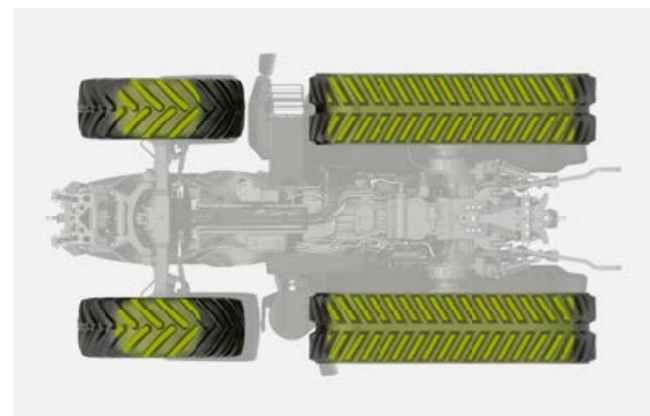
¹ I vissa länder är dubbelmontage tillgängligt direkt från fabrik.



Lägre marktryck säkrar kommande skördar.

Bredare bandställ ger större kontaktyta mot marken. Med framdäckens kontaktyta inräknad, kan det totalt vara upp till 4 m². Det är 1 m² eller 35 % mer än på en hjultraktor. Trycket fördelas på en större yta och packningen i det bearbetade ytlagret reduceras avsevärt.

Ännu tydligare blir effekten längre ner i marken, i jordlager djupare än 40 cm som inte har bearbetats. I jämförelse med en vanlig traktor mättes där 50 % lägre marktryck för AXION 900 TERRA TRAC. På lång sikt är detta positivt för markens bördighet.



TERRA TRAC konceptet blir lönsamt för dig.

AXION 900 TERRA TRAC körs precis som en vanlig traktor med fyra hjul, den styrs med framaxeln. Föraren vänjer sig snabbt och uppskattar fördelarna i konceptet med bandställ.

Högsta dragkraft.

Framaxeln och den långa hjulbasen stabiliserar effektivt traktorn i körriktningen. Bandställen har potential för högsta dragkraft, även vid varierande markförhållanden.

Jämnt tryck.

Traktorns viktfordelning och dragets belastning från redskapet påverkar inte TERRA TRAC bandställets prestanda. Pendelrörelsen håller bandställen parallella med markytan under alla arbetsförhållanden.

Högsta stabilitet.

Framaxeln och bandställen med stor pendelvinkel ger stabil och säker körning på ojämna markvägar eller fältuppfarter, även med tunga redskap tillkopplade.

Även med burna redskap.

Traktorns styrning ger ingen tvärgående rörelse baktill på traktorn som gör att det uppstår sidobelastning på redskapet. Man kan använda alla typer av redskap – burna, delburna eller bogserade.

Lägre markpackning på vändtegen.

Man kan göra snäva svängar på vändtegen utan att bandställen kränger i sidled.

Mindre behov av belastning med frontvikter.

Framdäcken på AXION 900 TERRA TRAC har en mindre andel av den totala kontaktytan jämfört med hjultraktor. Dragkraften överförs till största delen via TERRA TRAC bandställen. AXION 900 TERRA TRAC kräver därför betydligt mindre belastning med frontvikter. Du kan köra med ett lägre däcktryck och mera skonsamhet mot marken.



Upplev hur TERRA TRAC skonar din mark.

Kör effektivt och bekvämt med TERRA TRAC.

Kraftverket.

TERRA TRAC drivkoncept med patenterad kinematik kombinerar tillförlitliga, hållbara komponenter med sofistikerad teknik.

Jämn drivning med friktionslåsning.

Kontinuerlig drivning med konstant friktionslåsning längs hela bandet.

Drivkraften fördelas jämnt i stället för via enskilda kuggar.

Automatisk bandspänning.

Hydraulisk bandspänning via en kraftig kolv som säkrar konstant drivkraft till bandet.

Elektronisk övervakning av bandspänningen.

Stora drivhjul.

Stor diameter ger större kontaktyta mot bandet och effektiv kraftöverföring.

Självrensande drivhjul och löphjul.

Självrensande ekerhjul försedda med gummikuddar för säker kontakt med bandets yta. Drivkraften överföres tillförlitligt även på extremt blöt och lerig mark.

Hydropneumatisk fjädring.

Smart fjädringssystem med fjädrande rörelse på 120 mm skyddar mot belastningar och säkrar hög körkomfort.

Löphjul och stödhjul är separat fjädrade, man kan köra i upp till 40 km/h och med högsta kurvstabilitet.



Separat hjulupphängning.

Separat hjulupphängning ger betydande fördelar på ojämnt underlag. Bättre markkontakt över hela bandets längd ger maximal dragkraft.

Marktrycket fördelas jämnt – skonsamt mot marken.



Två bandbredder.

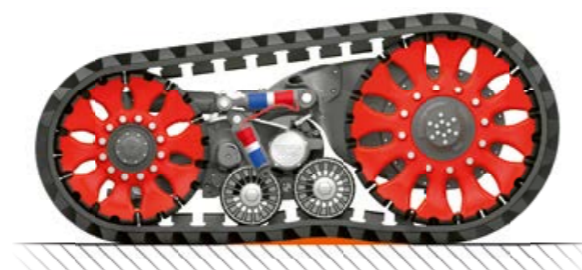
Du kan välja mellan bandbredd på 635 eller 735 mm och motsvarande framdäck för att passa din verksamhet och din AXION 900 TERRA TRAC. Oavsett vilket, kommer traktorns totalbredd inte att överstiga 3 m.

860 liter bränsle.

Med tillåten totalvikt på 22 ton och nyttolast på nästan 6 ton kan AXION 900 TERRA TRAC hantera alla redskap, såväl burna som bogserade.

Ovanför de bakre skärmarna finns två bränsletankar med total volym på 860 l.

Färre antal stopp för tankning, mer effektiv tid för arbete.



TERRA TRAC följer marken idealiskt.



REVERSHIFT med park-lock-funktion.

Utöver den välbekanta och bekväma växlingen fram / back har REVERSHIFT spaken en integrerad park-lock-funktion som säkrar AXION vid stillastående.

För ännu mer säkerhet aktiveras park-lock-funktionen automatiskt i följande situationer:

- När motorn stängs av
- När motorn startas
- När körpedalen eller CMOTION varit inaktiv några få sekunder vid stillastående – oavsett i vilken position REVERSHIFT spaken befinner sig
- När ingen sitter i förarsätet vid stillastående

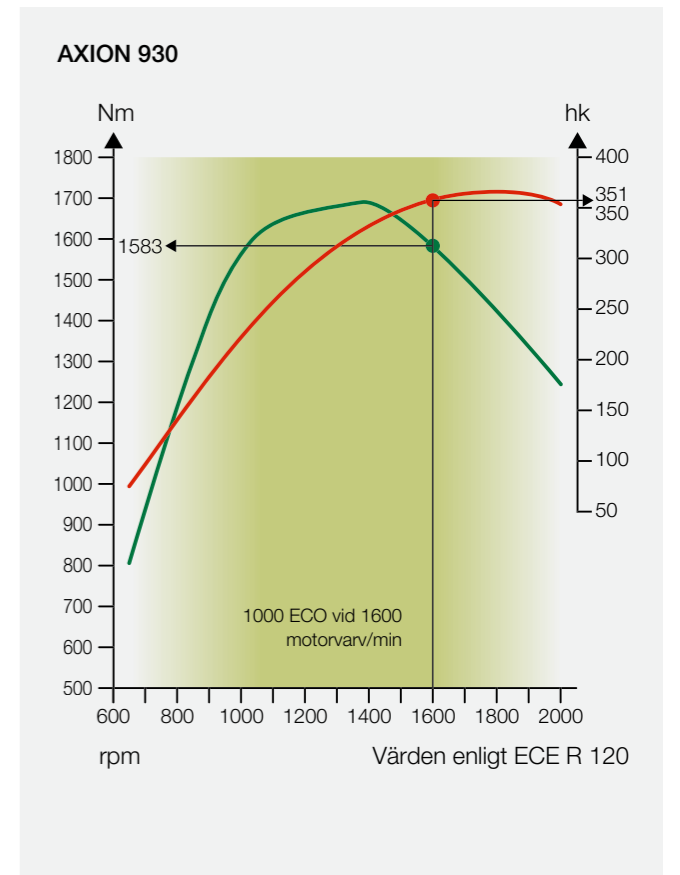
Automatisk anpassning.

Vid inbromsning anpassas framaxelns fjädring automatiskt till den förändrade belastningen. På så sätt förblir traktorn stabil och säker även vid kraftig inbromsning.



Släpbromssystem.

För att uppfylla landsspecifika krav kan AXION utrustas med ett pneumatiskt och ett hydrauliskt släpbromssystem. Båda systemen kan användas tillsammans och anslutningarna är lättillgängliga på båda sidor om släpkopplingen.



Alltid rätt varvtal.

AXION 900 med tre olika kraftuttag:

- 1000 rpm
- 540 ECO / 1000 rpm
- 1000 / 1000 ECO rpm

Förval av PTO-varvtal görs enkelt med en knapptryckning. Med en annan brytare aktiveras kraftuttaget.

Till / från aktivering av kraftuttaget kan styras automatiskt via höjden på den bakre trepunktslyften. Placera den bakre trepunktslyften i önskad position och håll inne knappen för PTO-automatiken så sparas önskad position för till / från aktivering.

Det är bekvämt att koppla redskap eftersom PTO-tappen löper fritt och kan vridas i önskat läge.



Full kraft redan från början.

AXION 900 överför full effekt vid stillastående och även vid låg körhastighet. I ECO läge kan, trots reducerat motorvarvtal, upp till 95 % av max motoreffekt (t ex 351 hk och 1583 Nm för AXION 930) överföras via kraftuttaget. Därför kan även tunga kraftuttagsdrivna redskap köras med reducerat motorvarvtal.

- Varvtal:
- 1000 ECO rpm vid 1600 motorvarv/min
 - 540 ECO rpm vid 1450 motorvarv/min

NYHET: kraftuttag med rätt motorvarvtal.

En knapptryckning på bakskrmen räcker för att koppla in kraftuttaget bak och samtidigt aktivera inprogrammerat motorvarvtalsminne. Ange lämpligt motorvarvtal för redskapet i förväg i CEBIS. Detta rekommenderas för alla funktioner där du regelbundet använder den externa inkopplingen av kraftuttaget. Du spar tid, samtidigt som du arbetar bekvämt och säkert.



Enkelt att byta PTO-tappen.

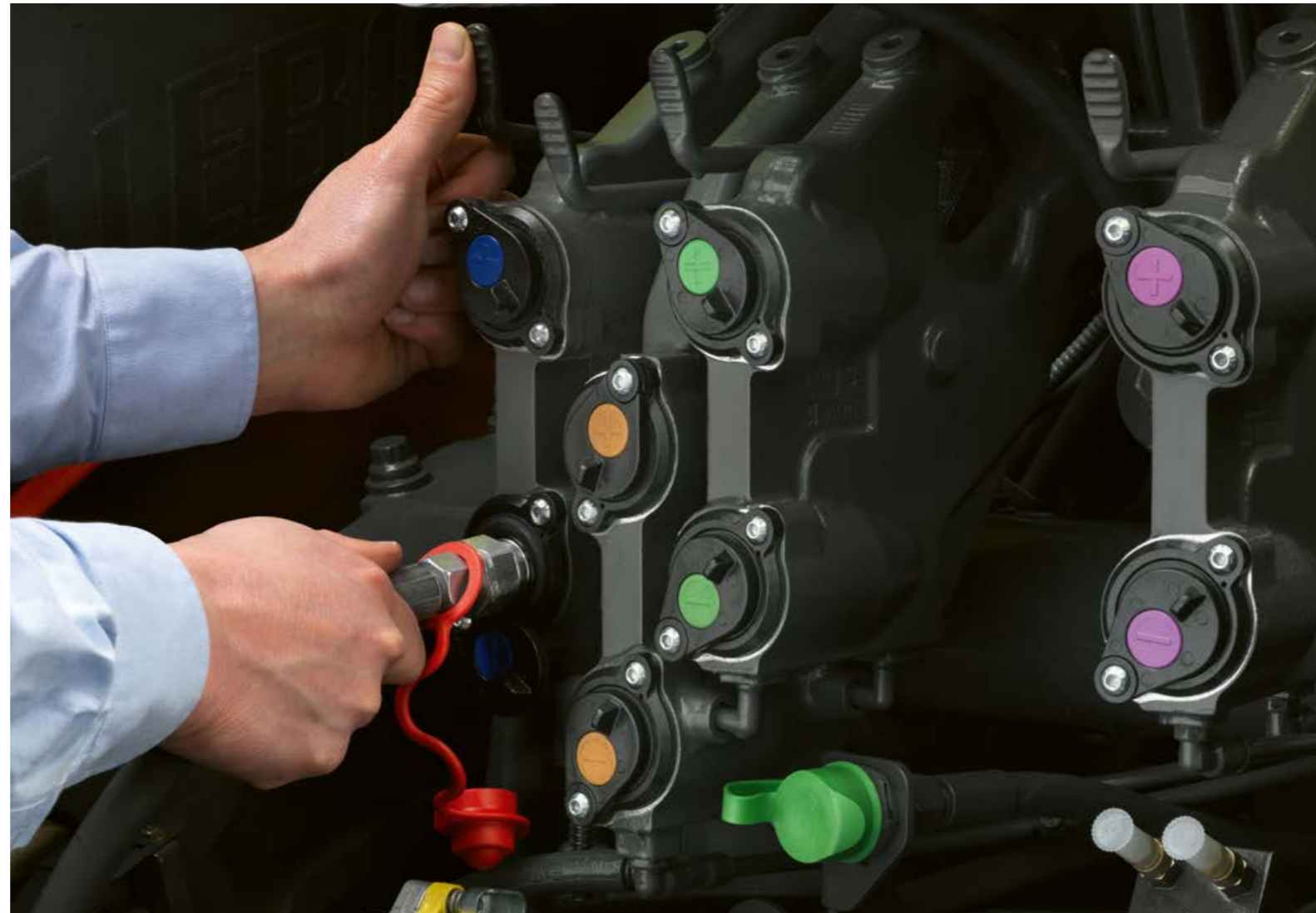
Koppla enkelt, trycklöst och rent.

Alla hydrauluttag bak på AXION är försedda med reglage för tryckavlastning. Det innebär att anslutningarna kan kopplas in och ur med tryck i ledningen.

Färgade markeringar för tryck resp retur underlättar korrekt anslutning av redskapets hydraulik. Läckoljeledning samlar upp oljan från kopplingarna vid in- resp urkoppling.

Hydraulik som får jobbet gjort.

- Load-Sensing hydraulik för alla AXION 900 modeller med 150 eller 220 lit/min oljefflöde.
 - Med CIS+ : Manövrering av upp till sex elektroniska hydraulventiler i armstödet – fyra av dem kan manövreras med ELECTROPILOT.
 - Med CEBIS: Manövrering av upp till åtta elektroniska hydraulventiler i armstödet – fyra av dem kan manövreras med ELECTROPILOT.
- Varje enskild förare kan valfritt programmera och prioritera hydraulventilerna via CEBIS utifrån personliga önskemål och typ av arbete.
- De oftast använda funktionerna kan t ex läggas bredvid varandra för att få bästa flyt i arbetet.
- Med CIS+ och CEBIS: Manövrering av hydraulventiler kan läggas på F-knapparna i CMOTION, multifunktions-armstödet eller ELECTROPILOT för att underlätta vid kombinerade arbetsförlopp.



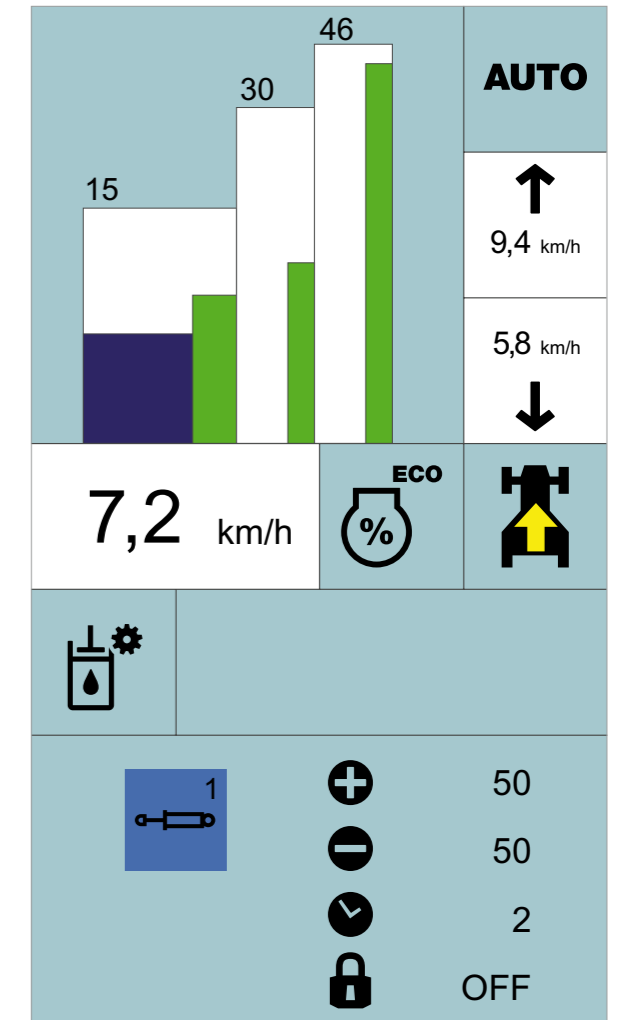
Utrustning	CIS+	CEBIS
Max antal elektroniskt manövrerade hydrauluttag fram	2	2
Max antal elektroniskt manövrerade hydrauluttag bak	4	6
Manövrering via vippbrytare i armstödet	2	4
Manövrering via ELECTROPILOT	4	4
Prioritering av hydrauluttag	-	□
Valfri programmering av hydrauluttag	-	□

□ Tillgängligt – Ej tillgängligt



I kombination med frontlyft är upp till två dubbelverkande hydrauluttag och en fri retur tillgängligt. Idealiskt för frontmonterad utsädesbehållare eller schaktblad.

Bekväm inställning av hydraulfunktionerna i CEBIS och CIS.



Power-Beyond.

Power-Beyond anslutningar bak på traktorn för redskap med egen separat Load-Sensing hydraulik.

Utöver de standardmässiga tryck-, retur- och signalledningarna är traktorn även utrustad med trycklös fri retur. Därmed är AXION förberedd för drivning av hydraulmotorer med separat retur, även då Power-Beyond anslutningarna används.

Fördelar:

- Hydraulolja matas efter behov till arbetsredskapet
- Stor ledningsdiameter och trycklöst returflöde bibehåller hög effektöverföring





Skräddarsydda redskapskopplingar.

Redskapskopplingar på AXION uppfyller ISO.500 normen. Maskiner med koppling enligt samma norm kan användas. Från fabrik finns ett flertal kopplingsvarianter till förfogande:

- Hitchkrok ingår i svensk standardutrustning
- I dragets slid:
 - Automatdrag, 38 mm
 - K80 kuldrag
 - CUNA-koppling
- Som jordbruksdrag
 - Med kategori 3 eller kategori 4
 - Med Piton Fix-koppling
 - Med K80 kuldrag och tvångsstyrning

Hålens placering i jordbruksdraget påverkar avståndet mellan PTO-tappen och tillkopplingspunkten. Mera flexibilitet och smidighet.

Enkel åtkomst.

Via knappar och vridreglage i den högra B-stolpen kan föraren manövrera de viktigaste funktionerna för den bakre trepunktslyften:

- Manuell lyftning och sänkning för att koppla till maskiner
- Lastdämpning på / av
- Spärr av den bakre trepunktslyften
- Lyfthöjdsbegränsning och sänkhastighet
- Läges- / dragkraftsreglering och slirkontroll

Välvd bakruta och vridbart säte ger utmärkt sikt över redskapet och samtidigt enkel manövrering av den bakre trepunktslyften. Reglagens placering gör att inställningar för bakre lyften kan justeras mycket enkelt under arbetet.

Bakre trepunktslyft.

Max lyftkraft 11 ton på alla AXION 900 modeller – tunga redskap hanteras med lätthet.

Bakre trepunktslyften kan utrustas individuellt för kunden:

- Lyftarmar kat. 3 eller kat. 4
- Mekanisk eller hydraulisk toppstång kat. 3 eller kat. 4
- Manuella eller automatiska sidostabilisatorer för båda lyftarmarna
- Antislirkontroll med radarhastighet
- Utvändiga reglage på båda bakskärmarna för trepunktslyft, kraftuttag och ett elektroniskt hydrauluttag
- Praktisk hållare bak för kopplingskulor



Utvändiga reglage för bakre trepunktslyft, kraftuttag och ett valbart hydrauluttag.

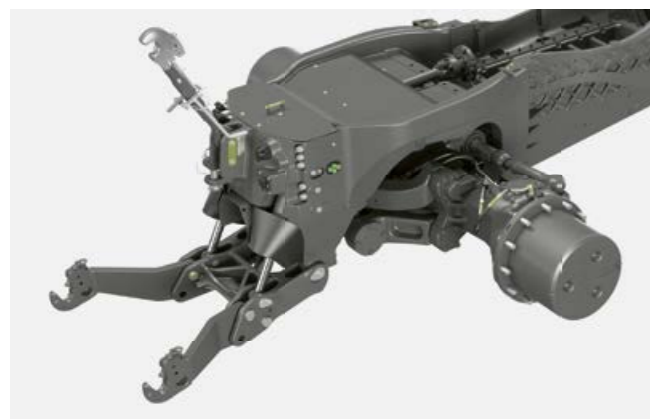


Jordbruksdraget kan ställas i flera olika positioner.



Hitchkrok ingår i svensk standardutrustning.





Frontlyft.

Alla AXION 900 modeller kan fabriksutrustas med två olika typer av frontlyft:

- 5,0 ton för redskap och vikter
- 6,5 ton för extra tunga redskap

Modulär påbyggnad ger enkel eftermontering.

AXION har en fullt integrerad frontlyft, utvecklad av CLAAS speciellt för denna storleksklass.

Framaxelns infästning och den speciella konstruktionen för motorns inbyggnad i ramen tar upp och fördelar effektivt de krafter som uppstår.

Front-PTO med 1000 rpm finns också tillgängligt. Aktiveras bekvämt med en knapptryckning från förarplats.

Kompakt konstruktion:

- Kort avstånd mellan framaxel och fånghakar
- Ekipaget blir kort och lätt att hantera



Utvändig manövrering av främre trepunktslyft och ett hydrauluttag.

Kopplingar för alla tillfällen.

I frontlyften finns integrerade hydraul- och eluttag för olika användningsområden:

- Upp till två dubbelverkande hydraulventiler
- Trycklös retur
- 7-poligt eluttag
- ISOBUS anslutning eller 25 A eluttag



Lägesreglering frontlyft.

AXION variant med CEBIS har lägesreglering för frontlyft som extrautrustning för arbete med frontmonterade redskap och med hög precision.

Redskapets arbetsposition kan manövreras med ett vridreglage i armstödet.

I CEBIS kan man ställa in lyft- och sänkhastighet samt begränsning av lyfthöjden.

Frontlyften kan arbeta både enkel- och dubbelverkande.

Förarhytten på AXION 900 har låg ljudnivå, den är generöst rymlig med stora glasytor och fullt avfjädrad – maximal komfort under långa arbetsdagar.

- CEBIS med manövrering via pekskärm och innovativ CMOTION multifunktionsspak
- CIS+ med färgskärm, multifunktionsarmstöd och DRIVESTICK
- Ergonomiskt armstöd med tydligt uppmärkta och logiskt placerade manöverreglage





Konceptet med 4 hyttstolpar.

CLAAS förarhytt med 4 hyttstolpar erbjuder avgörande fördelar:

- Fri sikt över redskapets hela arbetsbredd
- Generöst rymlig för extremt bra förarmiljö
- Hel framruta

Tack vare de bakre stolparnas speciella placering har föraren optimal sikt över redskapet.

Utformning och placering av manöverreglagen följer samma design som i CLAAS AXION 800 och ARION 600 / 500. Menyupbyggnad och manövrering i CIS+ eller CEBIS är samma i alla modellerna. CMOTION multifunktionsspak används också i CLAAS skördemaskiner. CLAAS lägger här största vikt vid enhetlig manöverstruktur för att varje förare ska känna sig väl hemmastadd och kunna behärska alla manöverreglage från första stund.

CIS+ eller CEBIS.

AXION 900 kan fås i två utrustningsvarianter: CIS+ med funktionell design, enkel ergonomi och automatikfunktioner för många arbeten. CEBIS med mer teknik och allra bästa komfort erbjuder en mängd funktioner – CSM vändtegsautomatik, redskapsstyrning och ICT (Implement Controls Tractor).

CIS+. Helt enkelt mer.

CIS+ imponerar med användarvänlig och självförklarande utformning. Angenäm enkelhet kombinerad med många funktioner, speciellt de automatikfunktioner som behövs för enkelt och effektivt arbete. Helt enkelt "mer".

7" CIS färgskärm, integrerad i A-stolpen har logisk kombination av statusvisning och inställningsmöjligheter för: transmission, elektroniska hydraulventiler, F-knappar och CSM vändtegsautomatik. Alla inställningar utföres bekvämt med vridreglaget och ESC-knappen.

CEBIS. Helt enkelt allt.

CEBIS har allt. Inställning av redskap via ISOBUS, kamerabild, prioritering av hydraulventiler, CEMOS, uppdrags- och orderhantering samt många andra funktioner. Pekskärmsmanövrering och logisk menynavigering – alla inställningar kan göras på några sekunder. Armstöd med multifunktionsspak CMOTION ger max komfort.



Föraren har optimal sikt över redskapet och arbetet tack vare välvd bakruta och de bakre stolparnas speciella placering.

AXION 900	CIS+	CEBIS
CIS färgdisplay i A-stolpen, multifunktionsarmstöd och DRIVESTICK	●	–
CEBIS terminal med pekskärm, CMOTION multifunktionsspak och multifunktionsarmstöd	–	●
Max antal elektroniskt manövrerade hydrauluttag	6	8
CSM vändtegsautomatik	□	–
CSM vändtegsmanövrering med korrigeringsfunktion	–	●
Redskapsmanövrering	–	●
Uppdragshandling	–	●
Kördatorfunktioner	●	●
Kamerabild	–	□
ISOBUS redskapsstyrning	–	□
CEMOS	–	□
TELEMATICS	●	●
ICT (Implement Controls Tractor)	□	□

● Standard □ Tillgängligt – Ej tillgängligt

Armstödet som sätter ny standard.

Alla viktiga reglage är integrerade i höger armstöd:

- 1 CMOTION multifunktionsspak
- 2 Manöverpanel för köräge, körägesbyte och två motorvarvtalsminnen med finjustering
- 3 CEBIS terminal med 12" pekskärm
- 4 ELECTROPILOT med två dubbelverkande hydraulventiler och två F-knappar
- 5 CEBIS kontrollpanel
- 6 Inställning av arbetshöjd för frontlyft och bakre trepunktslyft
- 7 Aktivering av främre och bakre kraftuttag
- 8 Handgas
- 9 Neutralläge transmission, aktivering av frontlyft
- 10 Elektroniskt styrda hydraulventiler
- 11 Fyrhjulsdrift, differentialspär, PTO-automatik, framaxelfjädring
- 12 Huvudströmbrytare: batteri, styrsystem, CSM och elektroniska hydraulventiler

Armstödet kan enkelt justeras både i längd- och höjded utifrån förarens önskemål och bekvämlighet.

Funktioner som används sällan, t ex huvudbrytarna och förval av PTO-varvtal, sitter på höger sida om förarsätet.

Vridbart säte gör att inställning av bakre trepunktslyften och finjusteringar kan göras under arbetets gång, bekvämt med utmärkt överblick över redskapet.

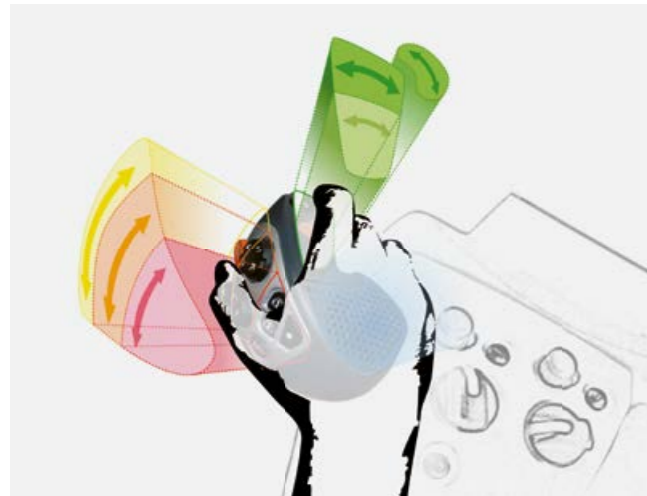
Två extra knappar för att lyfta och sänka lyften manuellt underlättar tillkopplingen av redskap.



Välordnat.

Både i CIS+ och i CEBIS varianten kan en rad funktioner styras direkt via vridreglage och knappar på B-stolpen:

- A Förval av kraftuttagsvarvtal
- B Inställningar för bakre trepunktslyft
- C Status för bakre trepunktslyft
- D Elektronisk manövrering av bakre trepunktslyft



CMOTION multifunktionsspak.

CMOTION – CLAAS koncept för bekvämare och effektivare manövrering av alla de viktiga funktionerna hos AXION 900. Manövrering med tumme, pek- och långfinger gör att handen kan hållas still samtidigt som armen vilar bekvämt på det stoppade armstödet.



Manövrering av CMATIC.

CMOTION gör att man progressivt och finkänsligt kan anpassa körhastigheten. Traktorn accelererar snabbare resp bromsar in snabbare, ju längre CMOTION föres framåt eller bakåt.



Med en knapptryckning.

- 1 Körhastighet / körriktning
- 2 Bakre trepunktslyft
- 3 Aktivering GPS PILOT
- 4 CSM vändtegsautomatik
- 5 Funktionsknappar F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Aktivering av farthållare
- 7 Funktionsknappar F1/F2
- 8 Funktionsknappar F5/F6

Genom att valfritt välja funktion för de tio F-knapparna på CMOTION behöver föraren inte ständigt flytta handen under arbetet för att aktivera alla funktioner.

Alla redskapsspecifika ISOBUS funktioner manövreras bekvämt med CMOTION:

- ISOBUS funktioner
- Aktivitetsräkneverk på / av
- Hydraulventiler

Funktioner för bakre trepunktslyft på CMOTION:

- Sänka till arbetsposition
- Lyfta till inställd höjdsposition
- Manuell manövrering:
 - höjning och sänkning i två steg (långsamt / snabbt)
- Snabb lyftning av arbetsredskapet

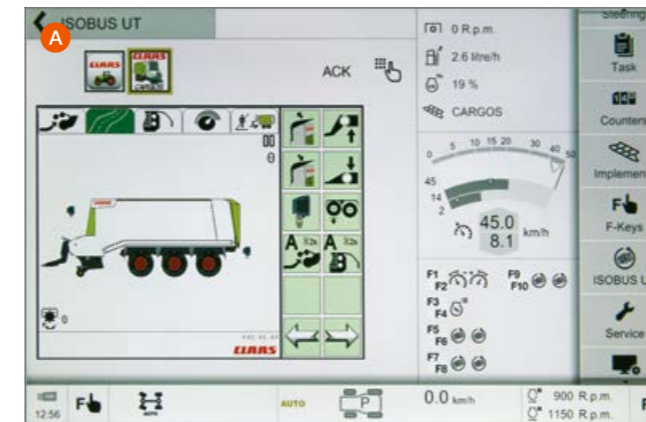


Snabb manövrering.

CEBIS 12" pekskärm med självförklarande symboler och färgkoder ger tydlig översikt över inställningar och driftstatus. CEBIS känsliga pekskärm och logiska navigering i menyerna gör det möjligt att göra alla inställningar i bara några få steg. DIRECT ACCESS funktion med maskinsilhuetter är en stor fördel. En lätt beröring räcker för att komma vidare.

12" skärm.

- 1 Maskinsilhuett för DIRECT ACCESS snabbåtkomst och visning av maskinstatus
- 2 Status, hydraulventiler
- 3 Maskininformation
- 4 Övre fönster: prestandamonitor
- 5 Mellanfönster: val av funktion för funktionsknappar
- 6 Nedre fönster: status, transmission
- 7 Meny
- 8 DIRECT ACCESS via CEBIS pekskärm eller knappar i armstödet
- 9 Dialogbaserat system för optimala inställningar



NYHET: integrerad ISOBUS redskapsstyrning (A).

- I CEBIS är det enkelt att växla mellan färdbild, fältbild och ISOBUS redskap.
- Tydlig presentation av ISOBUS redskapet i huvudfönstret
- Anslut enkelt ISOBUS kabeln fram eller bak och kör iväg
- Manövrera upp till tio ISOBUS funktioner direkt via CMOTION funktionsknappar

NYHET: visningsfunktion, kamera (B).

- 1 Välj att visa upp till två olika kamerabilder i underfönstret
- 2 Växla mellan maskinsilhuett, kamera 1 och kamera 2 i huvudfönstret

CEBIS – helt enkelt bättre:

- Snabb och logisk navigering via CEBIS pekskärm
- Snabb åtkomst till undermenyerna via DIRECT ACCESS i CEBIS eller knapp på armstödet
- Klicka på maskinsilhuetten, i huvudfönstret eller underfönstret
- Navigering med hjälp av vridreglage och ESC knapp i armstödet, idealiskt vid körning på ojämnt underlag
- Två olika bildskärmslayouter (färdbild och fältbild)
- ISOBUS funktion
- Definition av användartyp: anpassar omfattningen av CEBIS inställningar beroende på förarens individuella erfarenhet
- Valfri fördelning av de tre underfönstren, t ex för transmission, främre och bakre trepunktslyft, funktionsknappar, vändtegssekvenser, kamera eller prestandamonitor

Som komplement till att manövrera via bildskärm i CEBIS finns en knappsats integrerad i armstödet. Där kan CEBIS styras via vridreglaget och ESC knappen om det känns obekvämt att navigera via pekskärmen vid körning på ojämnt underlag. DIRECT ACCESS tar dig direkt till inställningarna för den senast aktiverade traktorfunktionen.



- 1 Navigering i meny
- 2 Välj
- 3 ESC knapp
- 4 DIRECT ACCESS



Allt på plats.

Armstödet kan enkelt justeras både i längd- och höjddled utifrån förarens önskemål och bekvämlighet.



- 1 DRIVESTICK med aktivering av farthållare för manövrering av CMATIC transmissionen
- 2 Manövrering av trepunktslyft bak och två F-knappar, t ex för aktivering av CSM vändtegsautomatik
- 3 Handgas, två motorvarvtalsminnen, GPS PILOT, framhjulsdraft och differentialspärar
- 4 ELECTROPILOT fyrvägssspak med två F-knappar och knappar för körriktningbyte
- 5 Manöverpanel för transmission och aktivering av hydraulfunktioner
- 6 Elektroniskt styrda hydraulventiler
- 7 Inställning av arbetshöjd för bakre trepunktslyft
- 8 Aktivering av PTO fram och bak samt PTO automatik bak
- 9 Aktivering av framaxelfjädring



Ergonomiskt perfekt armstöd.

Armstödet är lösningen för avspänt, effektivt arbete och bästa ergonomi, utvecklat efter omfattande studier om arbetsmomenten i hytten. Funktioner som används ofta har placerats i armstödet, medan funktioner som används mera sällan finns på sidokonsolen till höger.

CEBIS kan. CIS+ kan också.

- Tre elektroniskt inställbara körlägen med vardera ett farthållarvärde i båda körriktningarna.
- Inställning resp aktivering av flödes- och tidsstyrning för enskilda hydraulventiler
- Automatisk in- och urkoppling av kraftuttaget steglöst inställbar med avseende på trepunktslyftens höjdposition
- Spela in och spela upp fyra sekvenser i CSM vändtegsautomatik
- ISOBUS redskap kan manövreras via traktorns F-knappar
- Redskapet styr traktorn med ICT: (Implement Controls Tractor) vid arbete med QUADRANT storbalspress eller CARGOS självlastarvagn

Fingertoppskänsla.

Unika DRIVESTICK hanteras logiskt och ger dig full kontroll över CMATIC transmissionen. DRIVESTICK är proportionellt manövrerbar. Det betyder att ju längre framåt eller bakåt du för spaken, desto snabbare accelereras eller bromsas traktorn när du valt körspaksläge.

Denna funktion behövs sällan i körpedalsläge eftersom föraren då styr hastigheten med foten. Ändå är den till stor hjälp genom att man manuellt kan förstärka eller reducera motorbromsverkan.

På DRIVESTICK finns även knappen till farthållaren.

Ett kort tryck på knappen räcker för aktivering.

Vid ett längre tryck på knappen lagras den aktuella körhastigheten.

Är farthållaren aktiverad kan hastigheten enkelt ändras genom att DRIVESTICK föres framåt eller bakåt.

CIS+. Helt enkelt mer.

Bakre trepunktslyft och förval av PTO-varvtal manövreras via höger B-stolpe både i CIS+ och CEBIS. Reglagens placering och samtidigt utmärkt sikt över redskapet gör att inställningar för lyften kan justeras mycket enkelt under arbetet.



PTO-varvtal och elektronisk reglering av bakre trepunktslyft inställbart från B-stolpen.

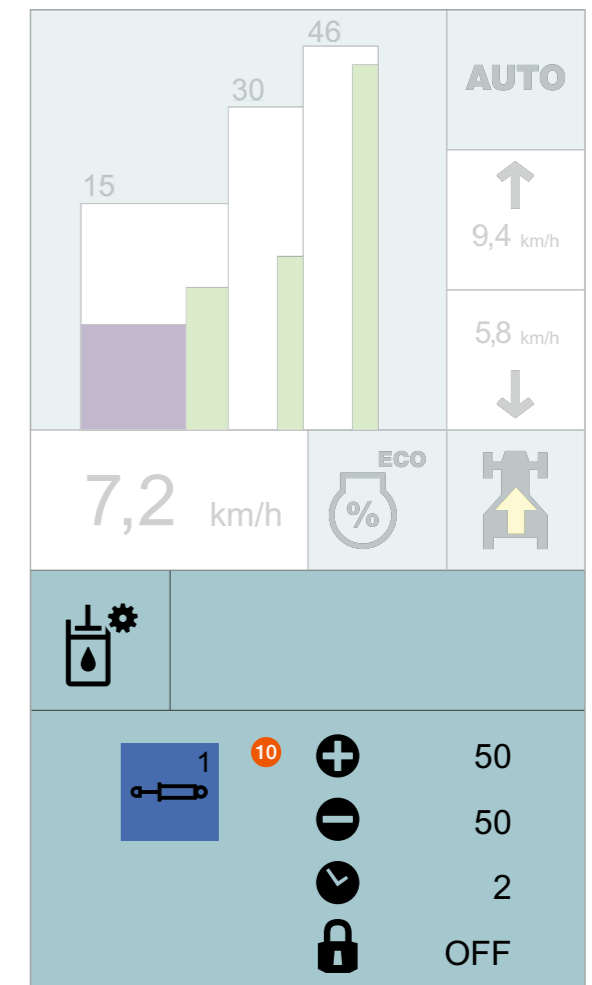
Håll dig välinformerad. CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).



CIS. Total överblick.

7" CIS färgskärm i A-stolpen med modern design ger föraren fullständig information om transmission, bakre trepunktslyft, elektroniska hydraulventiler och F-knapparna. Inställningarna visas i nedre delen av skärmen. Logisk uppbyggnad av menyer och tydliga symboler ger mycket enkel navigering.

- 1 CMATIC körlägen
- 2 Valt körläge visas
- 3 Farthållarhastighet för aktuellt körläge
- 4 Aktuell körhastighet
- 5 Vald motor droop
- 6 Vald körriktning
- 7 Status, hydraulventiler
- 8 Status, trepunktslyft bak
- 9 Valda funktioner för F-knapparna
- 10 Inställningsmeny

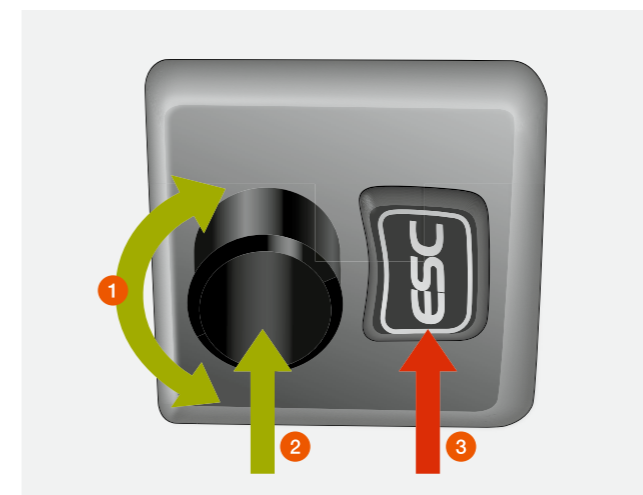


CIS. Full koll.

Alla inställningar kan utföras bekvämt med vridreglaget och ESC knappen på ratten.

Följande funktioner kan ställas in och avläsas via CIS:

- Transmissionsinställningar som farthållare, hastighetsområde, acceleration, motorbelastning, känslighet för REVERSHIFT fram / back
- Tids- och flödesinställning för de elektroniska hydraulventilerna
- F-knapparnas valda funktioner
- Visning av sekvenser i CSM vändtegsautomatik
- Kördatafunktioner som visning av bearbetad areal, bränsleförbrukning, arealavverkning
- Visning av underhållsintervall



- 1 Navigering i meny
- 2 Välj
- 3 ESC knapp

Ergonomi och komfort för unik arbetsplats.



Förstklassig komfort.

AXION erbjuder ett flertal väl genomtänkta detaljer för bästa arbetsmiljö under långa arbetsdagar. Många förvaringsmöjligheter där föraren har plats för sin mobiltelefon och för viktiga dokument. Under passagerarsätet finns ett kylfack med plats för lunchen.

LED strålkastare för perfekt belysning.

Säkert arbete vid mörker kräver perfekt belysning. Upp till 20 LED arbetslampor och fyra LED strålkastare ger nära nog dagsljus runt AXION.

För bekvämt och effektivt arbete.

AXION är som standard utrustad med luftkonditionering och som tillval också med ett kategori 3 filter. Alla komponenter är inbyggda i det dubbelisolerade hyttgolvet för låg ljudnivå.



Utöver manuellt styrd luftkonditionering finns som tillval fullvärdig klimatautomatik, som fördelar luftflödet behagligt i förarhytten.



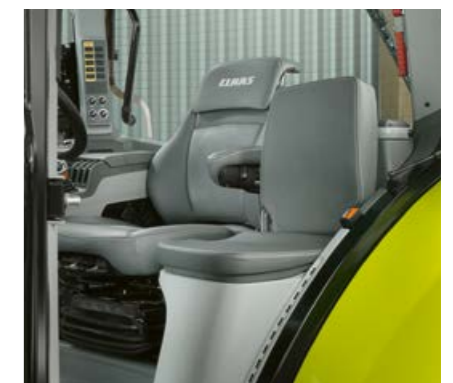
NYHET: greppvänlig läderratt.

Robust läderratt ger säkert grepp och god överblick över instrumentpanelen i alla positioner.



Upplyst instrumentering.

När färdbelysning är på, är alla reglage och symboler på alla brytare upplysta. Via CEBIS kan man också välja en mörkare färgskala.



Läder som tillval.

Förarstol och passagerarsäte kan väljas med modern, tålig tygklädsel eller med lättskött läder.



Anslutningar inom räckhåll.

Alla anslutningar för strömförsörjning och ISOBUS för ytterligare terminaler finns under höger konsol.



NYTT: telefonera via Bluetooth.

Integrerad handsfree via Bluetooth med extern mikrofon gör att du kan samtala med mycket bra förbindelse medan du arbetar.



Vidvinkel för bättre sikt

Utöver de stora backspeglarna finns även en vidvinkelspegel i standardutrustningen, för högsta möjliga trafiksäkerhet.

Fjädring som skonar både förare och traktor.



Full fyrpunkts fjädring.

Fyra upphängningspunkter betyder att förarhytten är helt avfjädrad så att stötar och vibrationer från chassit tas upp och påverkar föraren minimalt.

De fyra fjädringspunkterna är förbundna med längs- och tvärgående stag och hytten hålls stabil i kurvor eller vid inbromsningar.

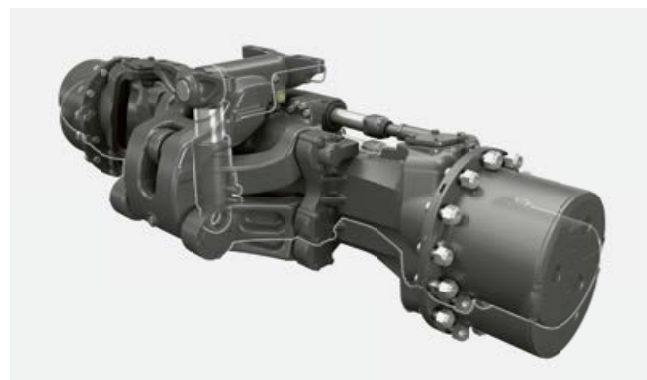
Fjädringssystemet är helt underhållsfritt.



Premium förarstol.

Brett utbud av förarstolar – även ventilerad premiumstol.

- Aktivt ventilerat säte för angenäm känsla i alla väder
- Automatisk inställning av fjädringen efter förarens vikt



PROACTIV automatisk framaxelfjädring.

Framaxelns fjädring anpassas automatiskt efter traktorns belastning och hålls i mittenposition.

Förändring av belastningen vid inbromsning och vändning kompenseras också automatiskt.

Alltid bästa köregenskaper tack vare axelns parallelogram-upphängning och fjädringsrörelse på 90 mm.



Lastdämpning.

Tunga burna redskap i trepunktslyften både fram och bak är påfrestande för både traktor och förare.

För att jämna ut lasttoppar vid transporter och vid upplyfta redskap på vändtegen är både främre och bakre trepunktslyft utrustade med lastdämpning.



Upplev den fullt avfjädrade förarhytten i action.



Mer dragkraft med komfort.

AXION 900 TERRA TRAC har samma fjädringspunkter för förarhytten, framaxeln och trepunktslyften som AXION i hjulvariant.

Fjädringseffekten som bakdäcken normalt ger, ersätts av den unika hydrauliska fjädringen hos TERRA TRAC bandställ. Komforten i fält och på väg upplevs på samma sätt som i en traktor med hjul.



Aktivering av framaxelfjädring.

Förarassistans.

Ingenting kan ersätta dina egna upplevelser och erfarenheter. Du kan dra nytta av dem för att reagera snabbt och framför allt på lämpligaste sätt under körning. Arbetsituationen eller förhållanden på fältet kan ändras snabbt – du måste fatta beslut snabbt – då det är bra om traktorn ger dig intelligent assistans via CEMOS.

Datahantering.

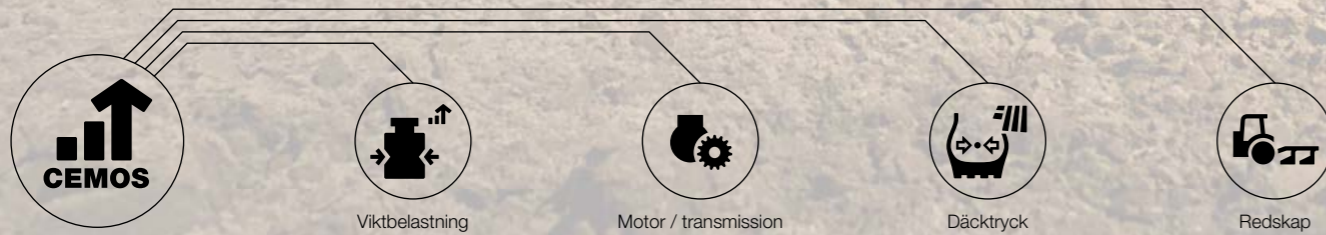
Datahantering har länge varit ett viktigt och oundgängligt element i lantbruket och måste underhållas lika väl som maskinparken.

Med alla system, maskiner och arbetsprocesser uppkopplade och säkrade, har man exakt överblick över resultaten och kan använda dem effektivt. Potentialen kan nyttjas fullt ut.

CEMOS för traktorer. Gör bra förare ännu bättre.



CEMOS för traktorer belönades med silvermedalj på Agritechnica 2017.



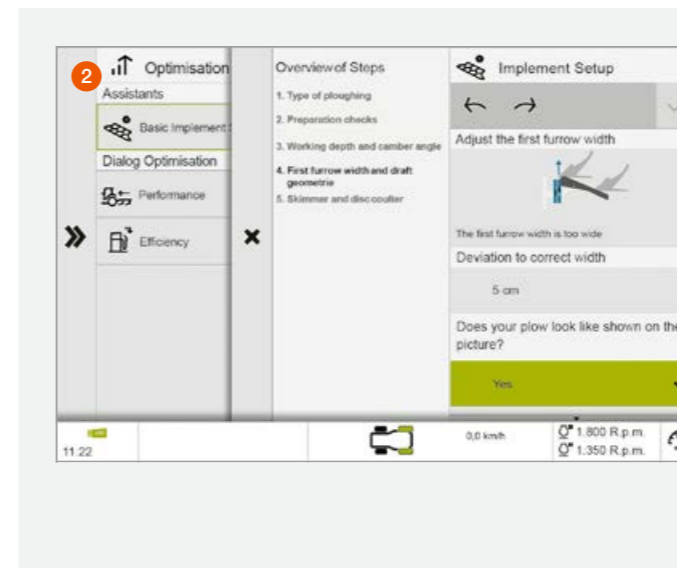
CEMOS lär och lär ut.

CEMOS är ett självlärande system för förarassistans. Första och enda system på marknaden som optimerar både traktor och redskap, t ex kultivatorer och plogar samt hjälper föraren att justera viktbelastning och däcktryck. CEMOS skapar standardvärden för alla viktiga inställningar för t ex motor, transmission och redskap. Du arbetar alltid med optimal dragkraft och lägsta möjliga marktryck. Med CEMOS ökar du arealavverkningen, förbättrar arbetskvaliteten och sparar upp till 12 % bränsle.



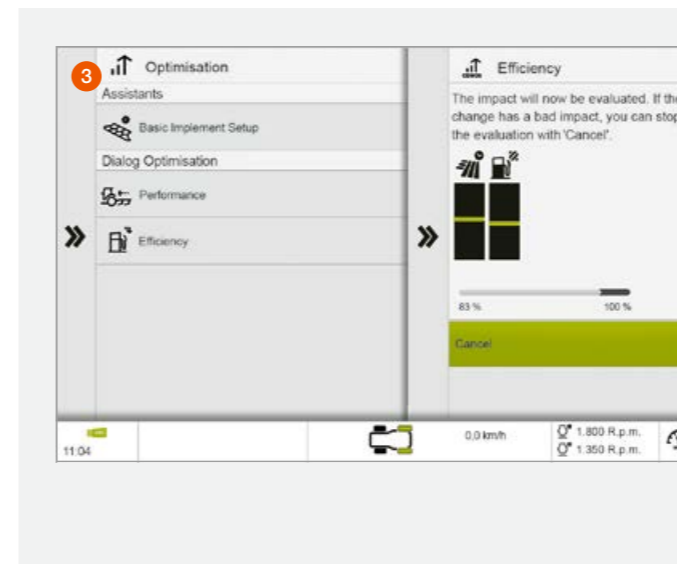
Fas 1. Förberedelser hemma på gården.

Baserat på valt redskap och avsedd användning föreslår CEMOS lämplig viktbelastning och optimalt däcktryck till föraren redan på gårdsplanen. Det dynamiska inläringssystemet samlar ytterligare värden under arbetet och justerar förslag för nästa uppdrag.



Fas 2. Grundinställning på fältet.

Den integrerade kunskapsdatabasen i CEMOS erbjuder tydliga illustrerade instruktioner för grundinställning av redskap, steg för steg. Det finns för närvarande grundinställningar för alla plogar. Ytterligare redskap kommer att följa inom en snar framtid. Det ger speciellt värdefull hjälp med nya redskap som föraren har liten eller ingen erfarenhet av.



Fas 3. Optimering under arbetet.

Föraren startar optimeringsdialogrutan i fält. CEMOS kontrollerar alla grundläggande inställningar och ger förslag angående "prestanda" eller "effektivitet" som föraren kan acceptera eller avvisa. Efter varje inställningsändring visar CEMOS nya värden avseende hur mycket arealavverkning och bränsleförbrukning har förbättrats.



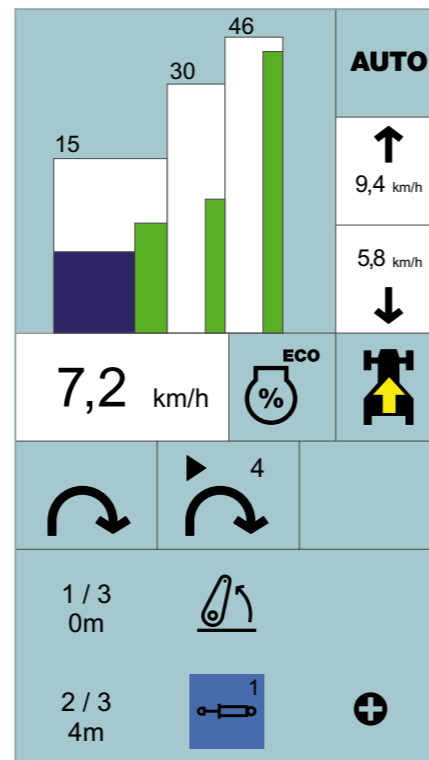
CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Vändtegsautomatiken CSM tar över allt arbete vid vändningar. Med en knapptryckning upprepas alla tidigare inspelade funktioner.

	Med CIS+	Med CEBIS
Antal lagringsbara sekvenser	Fyra	Fyra per redskap, upp till 20 olika redskap möjliga
Aktivering av sekvenserna	Via F-knappar	Via CMOTION och F-knappar
Visning av förloppen	I CIS display	I CEBIS display
Inspelningsläge	Tidsberoende	Tids- eller distansberoende
Korrigeringsfunktion	–	Optimering av sekvenserna i efterhand i CEBIS

Följande funktioner kan kombineras i valfri ordningsföljd:

- Hydraulventiler med tids- och flödesstyrning
- Fyrhjulsdraft, differentialspär och framaxelfjädring
- Frontlyft och bakre trepunktslyft
- Farthållare
- Främre och bakre kraftuttag
- Motorvarvtalsminne



Förloppet av sekvensen visas nederst i CIS färgskärm.

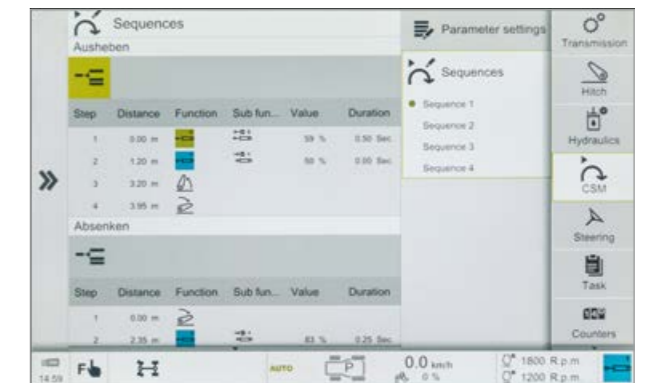


Spela in och upprepa.

Sekvenserna kan valfritt spelas in tids- eller körsträckeberoende.

Under inspelning av en sekvens kan föraren följa processen steg för steg via tydliga symboler i CEBIS eller i CIS färgdisplay.

Under uppspelning av en sekvens kan denna pausas och aktiveras igen med en enkel knapptryckning.



Optimera utan att stanna med CEBIS.

De sparade sekvenserna kan modifieras och optimeras efteråt i CEBIS.

Steg kan infogas, raderas, ändras och anpassas i varje detalj. Tider, avstånd och flödes hastigheter kan justeras för att anpassas till aktuella förhållanden.

Efter den första inspelningen av en sekvens är det möjligt att förfinas den in i minsta detalj i några få steg.



Allt efter behov.

Du som kör AXION med CEBIS kan styra ISOBUS kompatibla redskap via den integrerade terminalen. Med mobila skärmar för alla hyttvarianter erbjuder CLAAS ytterligare flexibla lösningar för ISOBUS och styrsystem.

Du kan också flytta terminalen från en traktor eller en självgående fälthack till en annan maskin, beroende på säsong eller användning.

Utrusta din AXION som du vill ha den, antingen från fabrik eller med eftermonterat tillval.

S10 terminalen:

- Högupplöst 10,4" pekskärm
- Styr- och ISOBUS funktioner
- Upp till 4 kameror kan visas

S7 terminalen:

- Högupplöst 7" pekskärmsterminal
- Styrfunktioner

EASY on board app.

Med EASY ombord appen kan alla ISOBUS kompatibla redskap styras från en iPad¹.

Dessutom kan F-tangenterna tilldelas funktioner som i alla andra ISOBUS terminaler för ännu mer bekvämlighet.

ISOBUS redskapsstyrning.

Det finns uttag fram och bak för att ansluta ISOBUS kompatibla redskap till traktorn. Inkoppling till ISOBUS kompatibel terminal kan etableras i förarhytten via en annan anslutning. Respektive redskap manövreras med en maskinspecifik display.

ISOBUS kompatibilitet gör att enheter från andra tillverkare också kan manövreras via S10 eller CEBIS terminalen.

¹ Apple iPad enheter från iOS 9. För en specifik lista över enheter, se beskrivningen av EASY ombord-appen i Apples App Store. För ISOBUS hyttanslutning krävs CWI (CLAAS Wireless Interface).

Funktionsknappar.

AXION modellerna har upp till tio F-knappar som kan tilldelas olika funktioner i CEBIS eller CIS färgdisplay. Den aktuella funktionen kan alltid ses via displayfönstret i CEBIS eller CIS. Tangenterna tilldelas motsvarande funktion via S10 eller andra ISOBUS terminaler. Varje förare har därför möjlighet att anpassa traktorns funktioner individuellt efter eget önskemål.



F-knappsbeläggning i CEBIS.

AXION 900 – AEF kompatibel.

Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF) står för ett samarbete mellan ca 150 företag, förbund och organisationer. Målsättningen är att skapa en enhetlig utvecklingsstandard för elektroniska maskintekniksystem som t ex ISOBUS.

Inte enbart ISO 11783 normen beaktas, utan även mer avancerade AEF-riktlinjer utvecklas.

AXION 900 utvecklades för att uppfylla dessa krav och stöder specifikationerna för ISOBUS funktionerna ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O och AUX-N för ISOBUS redskap.



ICT CRUISE CONTROL och AUTO STOP belönades med silvermedalj vid Agritechnica 2013.

ICT (Implement Controls Tractor).

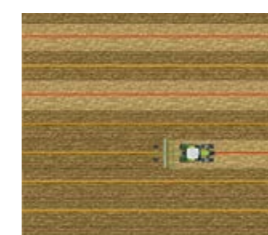
Vid arbete med AXION och storbalspressen QUADRANT eller självlastarvagnen CARGOS kan två funktioner i AXION CMATIC styras automatiskt av redskapet tack vare ISOBUS:

ICT CRUISE CONTROL.

Optimerar redskapets effektivitet och arbetskvalitet genom styrning av traktorns körhastighet. På så vis anpassas hastigheten hela tiden till aktuell situation för att få ut mesta möjliga prestanda ur maskinkombinationen.

ICT AUTO STOP.

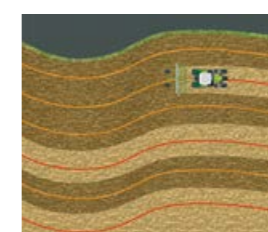
Om överbelastning av redskapet registreras, kopplar ICT AUTO STOP automatiskt ur kraftuttaget. Det skyddar hela drivlinan och underlättar förarens arbete under långa arbetspass.

**RTK NET (noggrannhet ± 2-3 cm)**

- Korrigeringsignal via mobilnätet
- Obegränsad arbetsradie

**RTK FARM BASE LINK (noggrannhet ± 2-3 cm)**

- Basstation
- Överföring av stationsdata via mobilnätet (NTRIP)
- Arbetsradie 30 km

**RTK FARM BASE (noggrannhet ± 2-3 cm)**

- Fast station med digital och analog signal
- Räckvidd ca 15 km

**RTK FIELD BASE (noggrannhet ± 2-3 cm)**

- Mobil referensstation
- Räckvidd 3-5 km

SATCOR

- Satellitstödd korrigeringsignal från CLAAS
- Täckning worldwide

SATCOR 15 (noggrannhet ± 15 cm)

- Förbättrad basnoggrannhet
- Snabb signalåtkomst
- Stabil signal, väl lämpad till många typer av fältarbeten från jordbearbetning till skörd

SATCOR 5 (noggrannhet ± 5 cm)

- Idealisk på platser med dålig förbindelse till RTK eller mobilnät
- Längre initialiseringstid jämfört med SATCOR 15, men högre precision

EGNOS / E-DIF (noggrannhet ± 30 cm)

- Inga licenskostnader
- Grundprecision

Öka kvaliteten på ditt arbete.

CLAAS styrsystem avlastar föraren. De indikerar riktningen resp. styr traktorn helt automatiskt längs det valda spåret. Mistor och överlappningar undviks. Undersökningar visar att ett modernt spårföljningssystem kan spara upp till 7 % bränsle, maskinkostnader, gödsel och växtskyddsmedel.

Det automatiska styrsystemet GPS PILOT manövreras via pekskärmsterminalerna S10 och S7 (se sidan 62/63). Dessa kännetecknas av mycket enkel menynavigering och användarvänligt gränssnitt.

Styr automatiskt även på vändtegen.

Funktionen AUTO TURN tar över helt på vändtegen. Vändriktningen samt nästa spår som ska bearbetas väljs därför i förväg i terminalen, resten fixar styrsystemet.



Med AUTO TURN vänder traktorn automatiskt på vändtegen.

Korrigeringsignal efter behov.

CLAAS har utformat sina olika system på ett sådant sätt att du flexibelt kan uppgradera dem när helst du önskar. Detta gäller både terminalens teknologi och användandet av alla vanligt förekommande korrigerings signaler.

För ökad flexibilitet och användbarhet kan CLAAS styrsystem arbeta med GPS och GLONASS satellitsystem.

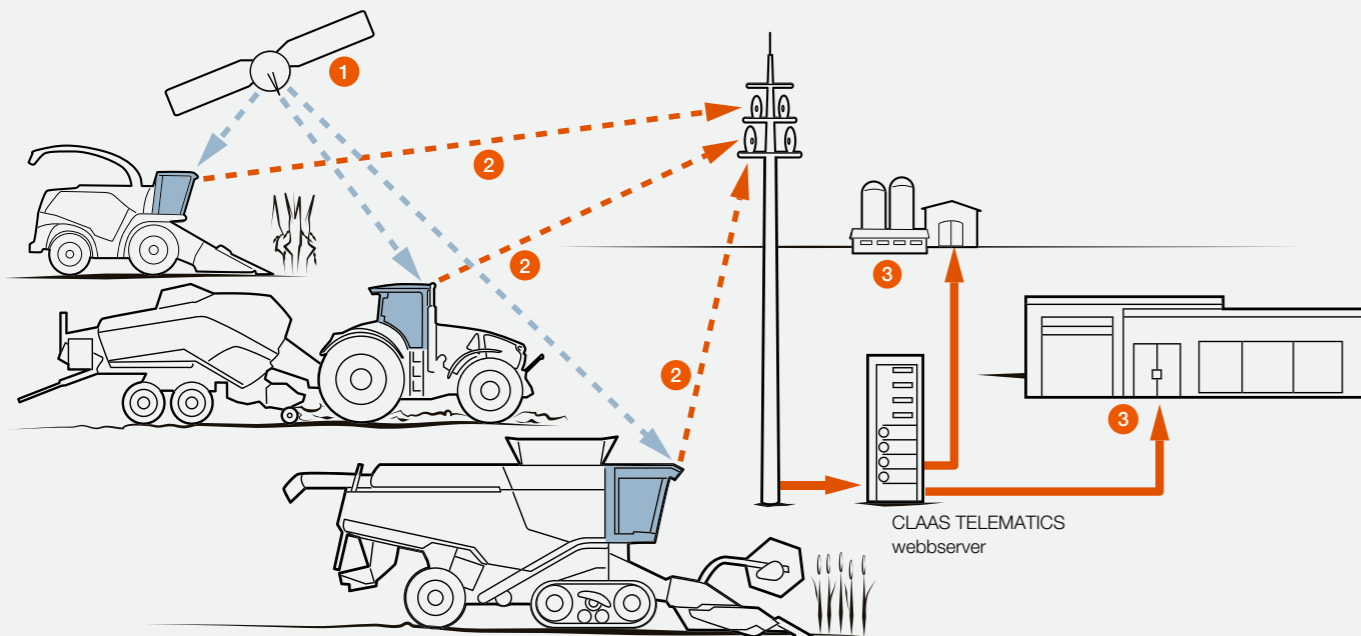


Sänk dina kostnader per hektar med hjälp av precision.
steeringsystems.claas.com

CLAAS TELEMATICS:

Med TELEMATICS har du tillgång till all information om din maskin när som helst och var som helst. All registrerad data skickas till TELEMATICS webbserver via mobilnätet.

Detta ger dig eller auktoriserad servicepartner möjlighet att hämta och utvärdera relevant information via Internet.



- 1 GPS-satelliterna skickar signaler som tas emot av maskinerna.
- 2 Maskinerna använder mobilnätet för att skicka vidare GPS-koordinaterna samt maskinspecifika prestandadata och meddelanden till TELEMATICS webbserver.
- 3 Dessa data kan hämtas via Internet av maskinens ägare eller av CLAAS servicepartner.

CLAAS TELEMATICS funktioner.

Drifttidsanalys. Förbättra dina arbetsprocesser.

- Analysera arbetstider
- Minimera stilleståndstider
- Optimera bränsleförbrukning

Fjärrövervakning. Optimera inställningar.

- Se positionen i Google Earth®
- Aktuellt arbete
- Kontrollera maskininställningar

Dataregistrering. Förenkla din dokumentation.

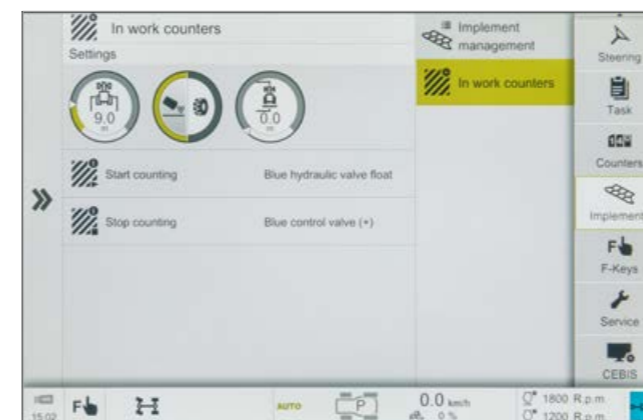
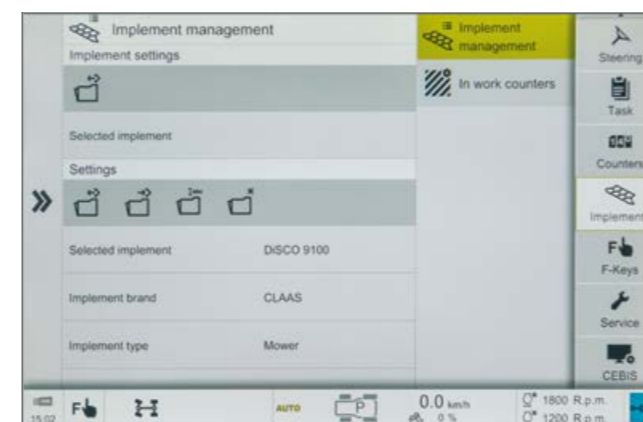
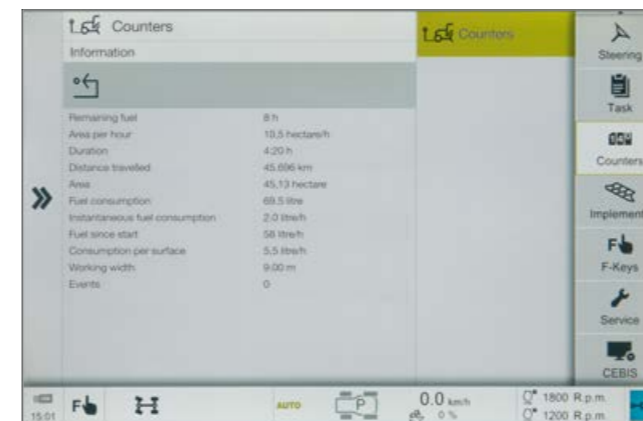
- Automatisk dataregistrering för dokumentation
- Säker lagring på central server
- Standardgränssnitt för dataexport från TELEMATICS

Fjärrdiagnos. Spara servicetid.

- Serviceplanering
- Fjärrdiagnos med CDS



Lägg in dina maskiner i nätverket.
Optimera dina arbetsinsatser.
connected-machines.claas.com



Hantering av fältdata via CEBIS.

Spara och dokumentera upp till 20 uppdrag i CEBIS. Ange arbetsbredd och starta enkelt arealberäkning och beräkning av bränsleförbrukning per hektar. För att få så exakta resultat som möjligt kan hastigheten registreras via radar.

Redskapsmanövrering via CEBIS.

I CEBIS kan du lägga in 20 olika redskap och tilldela dem fasta inställningar.

- Inställning av transmission och hydraulventiler
- Fyra CSM-sekvenser
- Aktivering av arealberäkning
- Arbetsbredd för redskap
- Överföring av inställningar mellan flera traktorer via USB-sticka

Sparar onödigt inställningsarbete vid redskaps- och förarbyte. Koppla till redskapet, ladda upp det i CEBIS och kör igång.

DataConnect: Första direkta moln-till-moln-lösningen för jordbruksteknik.

Tidigare kunde jordbrukare med blandad maskinpark bara registrera, bearbeta och dokumentera data på maskiner eller i portaler från respektive tillverkare.

Med DataConnect har CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr och New Holland för första gången skapat en direkt, branschöppen moln-till-moln-lösning. Maskinerna överför sina data via ett gränssnitt och du kan kontrollera och övervaka hela maskinparken i CLAAS TELEMATICS portalen.

Långa intervaller, korta servicetider.

Byte av motorolja på AXION per 600 driftstimmar.
Transmissions- och hydraulolja per 1200 driftstimmar.
Alla viktiga servicepunkter är enkelt åtkomliga.
Lägre kostnader och mera tid för effektivt arbete.





Snabbt dagligt underhåll – mera tid för effektivt arbete.

Frisk luft för full effekt.

Stora luftinsläpp i motorhuven ger rikligt med friskluft för kylning och för motorns luftfilter. Låga flödes hastigheter på insugsytorna håller dem alltid rena och genomsläppliga.

Kylarpaketet är monterat i en stabil ram och med gasdämpare kan man ställa kylarna i två lägen för utmärkt åtkomlighet vid rengöring – säkert och praktiskt.

God åtkomlighet spar tid och pengar.

Daglig service ska vara så enkel som möjligt – då blir det lätt en vana.

- Den stora motorhuven ger med en knapptryckning åtkomst till alla underhållspunkter på motorn
- Kontroll av oljenivå i motorn såväl som påfyllning av motorolja kan göras på traktorns högra sida utan att motorhuven behöver lyftas
- Allt dagligt underhåll kan göras helt utan verktyg
- Bränslefilteret finns lätt åtkomligt vid vänster insteg
- Stort fack i vänster insteg med plats för verktygslåda
- Externa batteripoler, lätt åtkomliga i fält



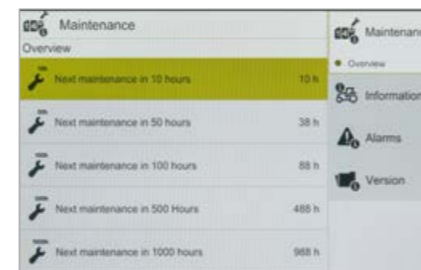
Luftfiltret är lätt att komma åt framför kylarna. Föravskiljning av grövre partiklar bidrar till längre serviceintervall.



Externa batteripoler nås vid det vänstra insteget.



Motorns luftfilter, placerat framför kylarna, når man enkelt från marknivå.



Underhållskalender i CEBIS och CIS display.

För din trygghet. CLAAS Service & Parts.



Säkerhet kan planeras.

Våra servicetjänster höjer dina maskiners tillförlitlighet, minimerar stillestånd och hjälper dig att göra beräkningar med fasta priser.

CLAAS MAXI CARE erbjuder dig planeringsbar säkerhet för din maskin.



CLAAS Service & Parts
finns tillgängligt för dig 24/7.
service.claas.com



Speciellt anpassat till din maskin.

Exakt passande reservdelar, utrustning av hög kvalitet och praktiska tillbehör. Använd vårt omfattande produktsortiment och få exakt den lösning som din maskin behöver för 100 % driftsäkerhet.



För din verksamhet: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS erbjuder dig ett av de mest omfattande märkesövergripande reservdels- och tillbehörsprogrammen för alla tillämpningar inom din verksamhet.



Leveranser över hela världen.

CLAAS Parts Logistics Center i Hamm, Tyskland, har ett reservdelslager med 200000 artiklar på mer än 140000 m² yta.

Vårt centrala reservdelslager levererar samtliga ORIGINAL reservdelar snabbt och tillförlitligt över hela världen.

Din CLAAS partner förser dig snabbt med lösningen: För din skörd och för din verksamhet.



Din lokala CLAAS återförsäljare.

Oavsett var i världen våra kunder finns, levererar vi alltid den personliga service som de behöver.

CLAAS partners står till förfogande dygnet runt.

Med kunskap, erfarenhet, engagemang och första klassens utrustning.

För din trygghet.

Argument som talar för sig själv.



CPS.

- Full motoreffekt tillgänglig i alla körhastigheter och för alla arbetsförhållanden
- Lågvarvskoncept: maximal effekt, maximalt vridmoment och max körhastighet vid markant reducerat motorvarvtal sänker driftskostnaderna avsevärt
- Unik CMATIC transmissionsstyrning: dynamisk, mjuk och bränslesnål
- Upp till 95 % av maximal motoreffekt tillgänglig på PTO 1000 ECO vid 1600 motorvarv/min
- Hydrauloljaflöde upp till 220 l/min och åtta elektroniskt manövrerade hydraulventiler

TERRA TRAC koncept.

- 15 % högre dragkraft med TERRA TRAC bandstall
- 35 % mer kontaktyta mot marken än med en standardtraktor
- 50 % lägre marktryck skonar marken maximalt
- 100 % körkomfort vid vägtransport
- 100 % anpassad för vägkörning med 3 m totalbredd och 22 ton tillåten totalvikt

Komfort.

- Helt enkelt mer: CIS+ med multifunktionsarmstöd och DRIVESTICK, CIS färgskärm i A-stolpen, elektroniskt manövrerade hydraulventiler och CSM vändtegsautomatik
- Helt enkelt allt: CEBIS med unik 3-fingermanövrering via CMOTION multifunktionsspak, 12" CEBIS pekskärm, elektroniskt manövrerade hydraulventiler, fält- och redskapshantering, CSM vändtegsautomatik
- Fyrpunkts hyttfjädring som standard
- CEMOS för traktorer
- GPS PILOT med S10 och S7 pekskärmsterminal
- TELEMATICS
- ISOBUS redskapsstyrning via CEBIS eller S10 terminal
- ICT (Implement Controls Tractor) vid kombinationen AXION med QUADRANT eller CARGOS



Inköp, service, support –
vårt team ser fram emot att få hjälpa dig.
contact.claas.com

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
Motor								
Tillverkare		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Antal cylindrar		6	6	6	6	6	6	6
Cylindervolym	cm ³	8710	8710	8710	8710	8710	8710	8710
Turbo med variabel geometri		●	●	●	●	●	●	●
Nominell effekt (ECE R 120) ¹	kW/hk	323/440	323/440	298/405	280/380	257/350	257/350	235/320
Max effekt (ECE R 120) ¹	kW/hk	327/445	327/445	301/410	283/385	261/355	261/355	239/325
Motorvarvtal vid max effekt	rpm	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Nominell effekt homologiseringsvärde ²	kW/hk	330/449	330/449	301/409	283/385	258/351	258/351	233/317
Max effekt homologiseringsvärde ²	kW/hk	332/452	332/452	308/419	290/394	265/360	265/360	240/326
Max vridmoment	Nm	1860	1860	1820	1770	1695	1695	1600
Varvtal vid max vridmoment	rpm	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Maxvolym, bränsletank	l	860	640	640	640	860	640	640
Oljebytesintervall	tim	600	600	600	600	600	600	600

CMATIC steglös transmission

REVERSHIFT kopplingsfri fram / back		●	●	●	●	●	●	●
Min körhastighet vid nominellt varvtal	km/h	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Max hastighet	km/h	40	40	40	40	40	40	40

Bakaxel

Max diameter bakhjul	m	–	2,20	2,20	2,20	–	2,20	2,20
Max bredd bakhjul		–	900/60 R 42	900/60 R 42	900/60 R 42	–	900/60 R 42	900/60 R 42

Flänsaxel		–	–	–	–	●	●	●
Ställbar axel 2,5 eller 3 m bred		–	●	●	●	–	○	○
Bandstall, bredd 635 eller 735 mm		●	–	–	–	●	–	–
Automatik, differentialspär		●	●	●	●	●	●	●
Parkeringsbroms		●	●	●	●	●	●	●
Oljebytesintervall	tim	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200

Kraftuttag

Extern manövrering inkoppling och nödstopp		●	●	●	●	●	●	●
1000	rpm	●	●	●	●	●	●	●
540 ECO / 1000	rpm	○	○	○	○	○	○	○
1000 / 1000 ECO	rpm	○	○	○	○	○	○	○
PTO-tapp 1¼", 6, 8 eller 21 splines, och 1¼", 6 eller 20 splines		□	□	□	□	□	□	□

4 WD

Framaxel fast		–	●	●	●	–	●	●
PROACTIV framaxelfjädring		●	○	○	○	●	○	○
Automatisk fyrhjulsdraft		●	●	●	●	●	●	●
Vändradie	m	7,75	6,96	6,96	6,96	7,75	6,96	6,96

Hydraulik

Load-Sensing hydraulsystem		●	●	●	●	●	●	●
Max hydraulflöde standard (tillval)	l/min	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)
Antal elektroniskt manövrerade hydrauluttag via CIS+		–	3-6	3-6	3-6	–	3-6	3-6
Antal elektroniskt manövrerade hydrauluttag via CEBIS		4-8	3-8	3-8	3-8	4-8	3-8	3-8

¹ Motsvarar ISO TR 14396

² Effektangivelser relevanta för godkännande.

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
Trepunktslyft bak								
Max lyftkraft i fånghakarna	kg	10500	11250	11250	11250	10500	10950	10950
Kontinuerlig lyftkraft 610 mm bakom kopplingspunkterna	kg	7690	7690	7690	7690	7520	7520	7520
Fånghakar kat. 3		●	●	●	●	●	●	●
Fånghakar kat. 4		○	○	○	○	○	○	○
Lastdämpning		●	●	●	●	●	●	●
Extern manövrering		●	●	●	●	●	●	●
Aktiv slirkontroll		○	○	○	○	○	○	○

Frontlyft

Max lyftkraft i kopplingspunkterna med 5 t modell	kg	5185	5185	5185	5185	5185	5185	5185
Max lyftkraft i kopplingspunkterna med 6,5 t modell	kg	6513	6513	6513	6513	6513	6513	6513
Fånghakar kat. 3		●	●	●	●	●	●	●
Lastdämpning		●	●	●	●	●	●	●
Lägeskontroll		○	○	○	○	○	○	○
Extern manövrering av frontlyft		○	○	○	○	○	○	○
Front PTO		○	○	○	○	○	○	○
Fyra hydrauluttag och en fri retur		○	○	○	○	○	○	○
Extern manövrering extrauttag		○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS- och släpvagnskontakt		○	○	○	○	○	○	○

Förarhytt

CIS+		–	●	●	●	–	●	●
CEBIS		○	○	○	○	○	○	○
Luftkonditionering		●	●	●	●	●	●	●
ACC – Klimatautomatik		○	○	○	○	○	○	○
Passagerarsäte med integrerad kylbox		●	●	●	●	●	●	●

Datahantering och förarassistanssystem

CEMOS		–	○	○	○	–	○	○
CSM vändtegsautomatik		●	○	○	○	●	○	○
ISOBUS och ICT		○	○	○	○	○	○	○
Förberett för GPS PILOT		○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT styrsystem		○	○	○	○	○	○	○
TELEMATICS		●	●	●	●	●	●	●

CLAAS strävar hela tiden efter att anpassa produkter för att allt bättre möta de praktiska kraven. Vi förbehåller oss därför rätten att när som helst ändra tekniska specifikationer. Information och illustrationer skall uppfattas som ungefärliga och kan innehålla utrustningsvarianter som inte ingår som standard. Denna broschyr har tryckts för global användning. När det gäller teknisk utrustning hänvisas till prislistan hos närmaste CLAAS-representant. På vissa bilder har delar av skyddsutrustningen tagits bort. Detta har gjorts enbart för att bättre kunna tydliggöra funktionen, och detta får inte ske på eget bevåg för att undvika risken för eventuella skador. I den mån demontering får ske hänvisas till respektive anvisningar i användarhandboken. Alla tekniska uppgifter beträffande motorer avser i princip den europeiska riktlinjen om avgasreglering: emissionsklass. Vi nämner endast Tier-normen i detta dokument som information och för bättre förståelse. Registrering för regioner där avgasregleringen regleras av Tier-normen kan inte garanteras genom detta omnämnande.

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
-------	--	-------------------	-----	-----	-----	-------------------	-----	-----

Mått och vikt

Standardutrustning

Höjd centrum bakaxel till hyttens tak (a)	mm	2427	2427	2427	2427	2427	2427	2427
Längd (b) (frontlyftarmar infällda, lyftarmar bak kat 4)	mm	6248	5744	5744	5744	6248	5744	5744
Hjulbas (c)	mm	2950	3150	3150	3150	2950	3150	3150
Vikt	kg	16200	13000-14000	13000-14000	13000-14000	16200	12500-13500	12500-13500



Skörda säkrare och bättre.

Swedish Agro
MACHINERY

claas.se

HRC / 318018100320 KK LC 0720